

# Handleiding product

## Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON)

Auteur : Rijkswaterstaat - CIV  
Aanmaakdatum : 22 april 2004  
Laatste wijziging : 18 september 2020  
Identificatie : Handleiding product BRON  
Versie : 1.7

---

# 1. Inhoud

1.	Inhoud	2
2.	Productbeschrijving	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Achtergronden	4
2.2.1	Een transparant systeem	4
2.2.2	Aflopen	4
2.2.3	Begripsvorming actueel/vervallen	5
2.2.4	Koppeling van ongeval aan locatie	5
2.2.5	Ongevallen op gehectometreerde wegen	5
2.2.5.1	Nauwkeurigheid van 200 meter	5
2.2.5.2	Herhectometrerig	5
2.2.6	STAR-initiatief	6
2.2.7	Handmatige nabewerking	6
2.2.7.1	Tot en met BRON 2014	6
2.2.7.2	BRON 2018 - Heden	6
2.2.8	Gelaagde Levering volgens AVG	6
2.2.8.1	Geheel verwijderde gegevens	7
2.2.9	Attribuut toevoegingen	7
2.2.9.1	Ongevallen.txt	7
2.2.9.2	Partijen.txt	7
2.2.9.3	Wegvakken.txt	7
3.	Inhoud product BRON	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Selectieparameters	9
3.3	Ongevallengegevens binnen product BRON	10
3.3.1	Inhoud	10
3.3.1.1	Ongevallen	10
3.3.1.2	Partijen	14
3.3.1.3	PartijAanvullingen	17
3.3.1.4	Slachtoffers	17
3.4	Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens	19
3.4.1	Inhoud	19
3.4.1.1	Aangrijppunten	19
3.4.1.2	AardOngevallen	19
3.4.1.3	Aflopen3	19
3.4.1.4	Aflopen4	19
3.4.1.5	Aflopen5	20
3.4.1.6	Bewegingen	20
3.4.1.7	Bijzonderheden	20
3.4.1.8	Dagdelen	20
3.4.1.9	Dagen	20
3.4.1.10	Inrichtingen	20
3.4.1.11	Leeftijdsklassen_grof	21
3.4.1.12	Leeftijdsklassen_fijn	21
3.4.1.13	Lichtgesteldheden	21
3.4.1.14	Maanden	21
3.4.1.15	Manoeuvres	21

3.4.1.16	Nationaliteiten	21
3.4.1.17	Objecttypes	22
3.4.1.18	Toedrachten	22
3.4.1.19	Wegdekken	22
3.4.1.20	Wegsituaties	22
3.4.1.21	Wegverhardingen	22
3.4.1.22	Wegverlichtingen	22
3.4.1.23	Zichtafstanden	23
3.4.1.24	Ziekenhuizen	23
3.5	Netwerkgegevens binnen product BRON	24
3.5.1	Inhoud	24
3.5.1.1	Wegvakken	24
3.5.1.2	Juncties	26
3.5.1.3	Hectopunten	27
3.5.1.4	HectoIntervallen	27
3.5.1.5	JunctieHectometrering	28
3.5.1.6	Wegvakgeografie	28
3.5.1.7	Puntlocaties	28
3.6	Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens	29
3.6.1	Inhoud	29
3.6.1.1	Baansubsoorten	29
3.6.1.2	RelatievePosities	29
3.7	Relatieschema bestanden	30
3.7.1	Toelichting relaties:	32
3.7.1.1	Relaties ongevalgegevens:	32
3.7.1.2	Relaties netwerkgegevens:	32
4.	Bijlage A: Definities	33
4.1	NWB	33
4.1.1	Kwaliteit en actualiteit van de data	33
4.2	NEN 5825	34
4.3	BN	34
4.4	WEGGEG	34
5.	Colofon	35

---

## 2. Productbeschrijving

### 2.1 Inleiding

---

Het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland, verder afgekort tot BRON, is een bestand met de verkeersongevallenmeldingen van de politie gekoppeld aan het digitale wegennet (het Nationale WegenBestand, NWB). Met dit product kunt u verschillende verkeersveiligheidsanalyses voor uw beheersgebied uitvoeren en is in het bijzonder geschikt voor:

- Beleid (formuleren, monitoren, evalueren),
- Onderzoek en
- Wegbeheer

CIV levert het standaardproduct BRON op reguliere basis aan haar klanten bij rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en politie.

Met de gegevens van het product BRON is het mogelijk om de verkeersonveiligheid te analyseren. De aard van de gegevens maakt analyse mogelijk met behulp van een GIS-systeem. Noodzakelijk is dit echter niet. De opzet van BRON is zodanig, dat de gegevens ook kunnen worden bestudeerd met de meest gangbare spreadsheet- en databaseprogramma's.

CIV streeft ernaar om de gegevens over verkeersongevallen te verrijken met steeds nieuwe aanvullende gegevens. Dat betekent, dat het product BRON in de toekomst naar verwachting vaker van inhoud zal wijzigen.

### 2.2 Achtergronden

---

#### 2.2.1 Een transparant systeem

Bij de ontwikkeling van de huidige ongevallendatabase is gekozen voor een nieuwe benaderingswijze van de registratie van verkeersongevallen. Kwaliteit en de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) speelt daarbij een grote rol.

CIV streeft ernaar om het verwerkingsproces zo transparant mogelijk te maken voor alle betrokkenen. Transparantie betekent, dat er in principe geen interpretatie van aangeleverde gegevens meer mag plaatsvinden in het verwerkingsproces. In de praktijk is dit echter niet haalbaar en zal er door CIV-medewerkers op een beperkt aantal plaatsen in het proces handmatig moeten worden ingegrepen. In paragraaf 2.2.5 en 2.2.6 vindt u meer informatie over de kwaliteit en de verandering die te maken hebben met de AVG.

#### 2.2.2 Aflopen

In de loop der jaren zijn in de Politie registratie veranderingen aangebracht in de wijze van het noteren van een verkeersongeval. De noteerwijze van politie kan van invloed zijn op de attributen die wij in BRON uitleveren. Vanaf BRON 2015 bevat de Politie registratie naast het kenmerk 'vervoerd naar ziekenhuis' ook het kenmerk 'opgenomen in ziekenhuis'. Dit heeft ervoor gezorgd dat in vergelijking met voorgaande jaren een behoorlijk gewijzigde verdeling optreedt tussen:

- letsel met ziekenhuisopname (vervoerd naar ziekenhuis en opgenomen);
- letsel spoedeisende hulp (vervoerd naar ziekenhuis maar niet opgenomen);
- letsel overig (zowel vervoerd naar ziekenhuis als opgenomen mist, maar wel slachtoffer opgegeven)

Echter, sinds BRON 2019 heeft politie zijn registratie halverwege datzelfde jaar aangepast, waardoor de kenmerken 'vervoer naar ziekenhuis' en 'opgenomen in ziekenhuis' niet meer worden meegeleverd. Dit zorgt ervoor dat er geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen 'letsel ziekenhuisopname' en 'letsel spoedeisende hulp'.

### 2.2.3 Begripsvorming actueel/vervallen

Het Nationale Wegen Bestand (NWB), dat bij CIV wordt bijgehouden, bevat de meest actuele situatie van het wegennet, maar ook situaties uit het verleden. Deze oude situaties worden het “vervallen wegennet” genoemd. In het nieuwe product BRON kan elke locatie, kruispunt of wegvak, slechts één keer voorkomen. Elk wegvak heeft een uniek nummer, het wegvak\_id. Van elk wegvak kunnen meerdere verschijningsvormen bestaan, maar deze hebben wel hetzelfde wegvak\_id. Zo'n verschijning noemt CIV een efemeride. Elke wijziging van het wegvak, administratief of geometrisch, leidt in het centrale bestand van CIV tot het ontstaan van een nieuwe efemeride van hetzelfde wegvak. De oude efemeride gaat tot het vervallen wegennet behoren. Elke levering van het product BRON bevat in principe van elk wegvak uitsluitend de meest recente efemeride. Indien aan vervallen wegvakken in de selectieperiode ongevallen zijn gerelateerd, dan bevat het product ook de meest recente efemeride van de vervallen wegvakken.

Elk kruispunt heeft ook een uniek nummer en er bestaan tevens vervallen kruispunten. De hierboven beschreven situatie geldt ook voor de kruispunten.

### 2.2.4 Koppeling van ongeval aan locatie

Het ongeval wordt uitsluitend gekoppeld aan óf wel een kruispunt, óf wel een wegvak. Bij een ongeval op een wegvak geeft CIV geen nauwkeurigere locatie aan (geen x/y-coördinaten) waar het ongeval precies heeft plaatsgevonden. Het leveren van x/y-coördinaten impliceert een nauwkeurigheid, die in de praktijk niet kan worden waargemaakt. Een uitzondering wordt gemaakt voor ongevallen op gehectometreerde wegen, waarbij het wel mogelijk is om nauwkeuriger dan op wegvakniveau de ongevalslocatie aan te duiden.

Van elk ongeval op een wegvak worden de x/y-coördinaten van het midden van dat wegvak meegeleverd. Deze dienen uitsluitend voor presentatiedoeleinden.

CIV biedt de informatie voor de gebruiker zo eenduidig mogelijk aan, maar wel alleen met die nauwkeurigheid die CIV kan garanderen. Zo zal van de ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is, deze uiteraard worden aangegeven middels een wegvak, wegvak gecombineerd met een hectometerpaal of een junctie. Het kan ook voorkomen dat van ongevallen alleen bekend is in welke straat deze zijn gebeurd. In dat geval kan CIV niet de exacte locatie achterhalen, maar zal aan het ongeval te zien zijn dat alleen de straat bekend is en wordt het ongeval aan een willekeurig wegvak van die straat gekoppeld. Dit geldt ook voor ongevallen op kruispunten, waarvan niet het exacte kruispunt bekend is. Het ongeval wordt dan random aan een van de kruispunten gekoppeld die zijn overgebleven. De laatste mogelijkheid is dat slechts bekend is in welke gemeente het ongeval heeft plaatsgevonden. In dit geval is te zien dat alleen de gemeente naam bekend is. Als het ongeval op een weg heeft plaatsgevonden dan wordt het ongeval random aan een wegvak midden in de gemeente koppeld. Bij een ongeval dat heeft plaatsgevonden op een junctie wordt het ongeval random aan een junctie in het midden van de gemeente gekoppeld. De nauwkeurigheid van het koppelen kan men in de ongevallen terug vinden bij het veld niveaupos.

### 2.2.5 Ongevallen op gehectometreerde wegen

#### 2.2.5.1 Nauwkeurigheid van 200 meter

Door onnauwkeurigheid in het vastleggen van het ongeval door de politie (de politie legt vaak alleen de dichtstbijzijnde hectometerpaal vast) wordt het ongeval gekoppeld aan één hectometerpaal. Met andere woorden: in product BRON wordt een nauwkeurigheid van 200 m gehanteerd voor ongevallen op gehectometreerde wegen.

#### 2.2.5.2 Herhectometrering

In het ongevalsrecord is zowel het wegvaknummer als ook de hectometrering opgenomen. Indien het betreffende wegvak na de ongevalsdatum wordt gehectometreerd, ervan uitgaande dat het wegvak zelf niet komt te vervallen, worden de presentatie-coördinaten van dat ongeval aangepast. Als het wegvak vervalt, is er sprake van een compleet andere situatie. Een nieuw wegvak wordt

opgevoerd, waarbij de ongevallen in de oude situatie aan het vervallen wegvak gerelateerd blijven en de ongevallen die in de nieuwe situatie hebben plaatsgevonden, aan het nieuw opgevoerde wegvak worden toegekend

## 2.2.6 STAR-initiatief

Sinds BRON 2017 verbeterde de politie, onder meer in het kader van het [STAR-initiatief \(Smart Traffic Accident Reporting\)](#), de kwaliteit en kwantiteit van ongevalgegevens. Daardoor is van steeds meer geregistreerde ongevallen de exacte locatie bekend. De kwaliteitsverbeteringen worden uitgewisseld tussen BRON en STAR zodat de kwaliteit van beide databases toeneemt.

## 2.2.7 Handmatige nabewerking

Zoals eerder aangegeven streeft de CIV ernaar het verwerkingsproces zo transparant mogelijk te maken. In de periode van BRON 2015 t/m BRON 2017, waar de stap naar automatische verwerking werd gezet, had de CIV te weinig capaciteit om handmatige nabewerking van ongevalgegevens uit te voeren. Echter om BRON zo volledig en kwalitatief goed mogelijk te maken is er geen ontkomen aan om in het proces handmatige nabewerking te doen. Om deze reden heeft CIV deze nabewerking vanaf BRON 2018 weer langzaam opgepakt. In onderstaande subparagrafen is te lezen wat de handmatige nabewerking van de verschillende periodes inhouden.

### 2.2.7.1 Tot en met BRON 2014

Tot en met BRON 2014 voor de gegevens van de dodelijke ongevallen en ongevallen waarbij sprake is van ziekenhuisopname, gescreend op consistentie en op volledigheid. In deze voorkomende gevallen heeft een CIV-medewerker de betreffende gegevens handmatig gecorrigeerd of aangevuld door contact te zoeken met de agent die het betreffende ongeval heeft aangeleverd. In de volgende gevallen vond deze handmatige ingreep in het verwerkingsproces plaats:

- Bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, het aanvullen van ontbrekende gegevens of corrigeren van inconsistente gegevens
- Bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispunt-, straat- of gemeenteniveau is gekoppeld
- In het geval van een mogelijk dubbel ongeval (na screening is het vermoeden ontstaan dat een ongeval al eerder is aangemeld bij CIV).

### 2.2.7.2 BRON 2018 - Heden

Door de verwerking weer intern uit te voeren, maken innovaties in data-analyses en handmatige nabewerking het voor de CIV mogelijk vanaf BRON 2018 verdere kwaliteitsverbeteringen door te voeren. In de volgende gevallen vond deze handmatige nabewerking in het verwerkingsproces plaats vanaf BRON 2018:

- Bij alle ongevallen, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispuntniveau is gekoppeld
- Bij ongevallen, een aanvulling van het langzaam verkeer (Fiets/e-bike, scootmobiel, brom- en snorfietsen) wanneer deze bekend waren
- Bij ongevallen, waar maximumsnelheid niet door Politie gemeld werd, aanvullen vanuit de bronnen: weggeeg en maximumsnelheden.

## 2.2.8 Gelaagde Levering volgens AVG

Vanaf 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Binnen de hele Europese Unie (EU) geldt nu dezelfde privacywetgeving. Dit houdt in dat privacygevoelige informatie niet zomaar gepubliceerd en gedistribueerd mag worden. Voor het product BRON heeft dit tot gevolg dat het vanaf 25 mei 2018 in een aangepaste vorm beschikbaar wordt gesteld.

Een aantal bestanden zijn daarom geheel uit het product verwijderd en bij andere bestanden zijn bepaalde attributen in de bestanden leeggemaakt, zodat het niet meer mogelijk is om personen te herleiden vanuit de ongevals-, partij- en slachtoffergegevens. In Hoofdstuk 3 'Inhoud Product BRON' is

aan de tabellen Ongevallen en Partijen de kolom 'Openbaar' toegevoegd. In de kolom 'Openbaar' is met een kruis [X] aangegeven welke attributen nog wel in de openbare BRON worden gevuld.

### 2.2.8.1 Geheel verwijderde gegevens

Vanwege de hoge privacy gevoeligheid, zijn de volgende bestanden geheel uit de openbare versie van BRON verwijderd:

- Partijaanvullingen
- Slachtoffers
- Voertuigkenmerkgegevens
- Referentiebestanden voertuigkenmerken
- Kentekens

## 2.2.9 Attribuut toevoegingen

Hieronder volgt een overzicht van attributen die aan BRON zijn toegevoegd. Deze nieuwe attributen worden aan alle BRON jaren toegevoegd. Of het attribuut ook in de openbare versie beschikbaar is wordt duidelijk in Hoofdstuk 3 'Inhoud Product BRON'. In Hoofdstuk 3 wordt per tabel in de kolom 'Openbaar' met een kruis [X] aangeduid welke attributen nog in de openbare BRON gevuld zijn.

### 2.2.9.1 Ongevallen.txt

In het bestand 'Ongevallen.txt' zijn de volgende kenmerken toegevoegd:

Kenmerk	Definitie
DAGTYPE	Geeft aan in welk deel van de week het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
IND_ALC	Indicator die aangeeft of er binnen het ongeval sprake is geweest van alcohol gebruik
WEEKNR	Het weeknummer waarbinnen het ongeval in dat jaar heeft plaatsgevonden

### 2.2.9.2 Partijen.txt

In het bestand 'Partijen.txt' zijn de volgende kenmerken toegevoegd:

Kenmerk	Definitie
LKE_ID_FIJN	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen_fijn

### 2.2.9.3 Wegvakken.txt

In het bestand 'Wegvakken.txt' zijn de volgende kenmerken toegevoegd:

Kenmerk	Definitie
Routeltr	Een letter die het routetype aangeeft van de eerste route. "A" = Autosnelwegroute (A-route) "N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route) "E" = Europese route (E-route) "S" = Stadsroute (S-route) "U" = Uitwijkroute (U-route)
Routenr	Een getal dat tezamen met de 1ste routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr2	Een letter die het routetype aangeeft van de tweede route. "A" = Autosnelwegroute (A-route) "N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route) "E" = Europese route (E-route) "S" = Stadsroute (S-route) "U" = Uitwijkroute (U-route)
Routenr2	Een getal dat tezamen met de 2 <sup>de</sup> routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr3	Een letter die het routetype aangeeft van de derde route.

	<p>“A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route)</p>
Routenr3	Een getal dat tezamen met de 3 <sup>de</sup> routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr4	<p>Een letter die het routetype aangeeft van de vierde route.  “A” = Autosnelwegroute (A-route)  “N” = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  “E” = Europese route (E-route)  “S” = Stadsroute (S-route)  “U” = Uitwijkroute (U-route)</p>
Routenr4	Een getal dat tezamen met de 4 <sup>de</sup> routetypeletter een route uniek identificeert.
Wegnr_hmp	Het nummer van een weg zoals deze op de hmp-bordjes is terug te vinden.



---

## 3. Inhoud product BRON

### 3.1 Inleiding

Binnen het product BRON worden een 7-tal data-units onderkend, welke al dan niet deel uitmaken van een levering van dit product, nl.;

- Ongevallengegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.
- Referentiebestanden ongevallengegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.
- Netwerkgegevens; deze maken in principe deel uit van een levering, doch klanten kunnen ervoor kiezen deze gegevens achterwege te laten.
- Referentiebestanden netwerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde netwerkgegevens deel uitmaken van de levering.
- Kentekengegevens:  
Deze privacy gevoelige gegevens maken geen deel uit van het standaard product BRON; betreffende gegevens worden uitsluitend onder strikte voorwaarden aan een beperkte doelgroep geleverd.
- Voertuigkenmerkgegevens:  
Deze zeer specialistische aanvullende gegevens maken geen deel uit van het standaard product BRON. De betreffende gegevens worden uitsluitend in overleg met CIV als extra aanvullende gegevens meegeleverd.
- Referentiebestanden voertuigkenmerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde voertuigkenmerkgegevens deel uitmaken van de levering.

Elk van de bovengenoemde data-units bestaat uit een aantal bestanden. De inhoud en structuur van deze bestanden wordt verderop nader beschreven. In paragraaf 2.2.8.1 is aangegeven welke bestanden in de openbare versie van BRON geheel niet meer worden meegeleverd.

Daarnaast wordt een bestand **DEFINITIE.TXT** meegeleverd, waarin de aanvraagdatum van het product en de gehanteerde waarden van de selectieparameters zijn opgenomen.

### 3.2 Selectieparameters

Parameters die de inhoud van alle betrokken data-units en hun bestanden bepalen zijn:

Parameter	Waarde	Verplicht
Productnaam	Naam van Database	Verplicht
Aanvraagdatum	Datum wanneer product is aangevraagd	Verplicht
Begindatum	Een datum, bijv de 1 <sup>e</sup> dag van een kwartaal	Verplicht
Einddatum	Een datum, bijv de laatste dag van een kwartaal	Verplicht
Zone	Een unieke identificatie van een zone; de eerste 2 posities geven de zonesoort weer	Optioneel
Netwerk	Aanduiding of er wel of niet netwerkgegevens dienen te worden meegeleverd: J = Ja, netwerkgegevens meeleveren N = Nee, geen netwerkgegevens meeleveren	Verplicht
Doelgroep	Aanduiding van doelgroep waarvoor BRON bevoegd voor is 1= Openbaar 2= Wegbeheerder 3= RWS en onderzoeksinstituten 4= RWS en onderzoeksinstituten (excl, Datum, tijd, geb_datum, lft)	Verplicht
NWB peildatum	Datum van de versie van het NWB Als de peildatum niet is gevuld dan is de peildatum de aanvraagdatum	Optioneel
Kentekens	Aanduiding of er kentekens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N:	Verplicht

	N = Nee, geen kentekens meeleveren J = Ja, kentekens meeleveren	
Vtgkenmerk	Aanduiding of er voertuigkenmerkgegevens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, geen voertuigkenmerkgegevens meeleveren J = Ja, voertuigkenmerkgegevens meeleveren	Verplicht
Alleen zwaar letsel	Aanduiding of er alleen verkeersongevallen met zwaar letsel dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, alle verkeersongevallen meeleveren J = Ja, alleen zwaar letsel verkeersongevallen meeleveren	Verplicht

### 3.3 Ongevallengegevens binnen product BRON

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal bestanden met kenmerken van de verkeersongevallen, welke aan de binnen het product BRON opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoen.

#### 3.3.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejjmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden:

##### 3.3.1.1 Ongevallen

Het **ONGEVALLLEN.TXT** bestand bevat alle verkeersongevallen met datum ongeval in de opgegeven selectieperiode en locatie ongeval binnen de opgegeven zone. Ongevallen zonder datum ongeval worden geselecteerd indien jaar\_vkl in zijn geheel binnen de opgegeven selectieperiode valt. Alle attributen worden hier opsomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie	Open
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval	X
Regnummer	Tekst(30)	Optioneel	Registratienummer; intern nummer of code van een verkeersongeval, dat dient als communicatiemiddel tussen politie en CIV	X
Pvopgem	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er een procesverbaal voor het verkeersongeval is opgemaakt: J = Ja	X
Datum_vkl	Datum	Optioneel	Datum waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	
Dag_code	Tekst(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de dag van de week waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagen (In verband met de AVG is dit attribuut nu leeg, zie 2.2.5)	
Mnd_nummer	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de maand waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Maanden	
Jaar_vkl	Num(4)	Verplicht	Jaar waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Tijdstip	Tekst(4)	Optioneel	Tijdstip, uitgedrukt in uren en minuten, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	

Uur	Tekst(2)	Optioneel	Uur waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	
Ddl_id	Num(1)	Optioneel	Unieke identificatie van het dagdeel waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagdelen	
Ap3_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 3 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen3	X
Ap4_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 4 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen4	
Ap5_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 5 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen5	
Antl_sla	Num(3)	Verplicht	Het totaal aantal slachtoffers bij het verkeersongeval	
Antl_dod	Num(3)	Verplicht	Het aantal dodelijke slachtoffers bij het verkeersongeval	
Antl_gzh	Num(3)	Verplicht	Het aantal gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval, die in het ziekenhuis opgenomen zijn	
Antl_seh	Num(3)	Verplicht	Het aantal slachtoffers bij het verkeersongeval, die spoedeisende hulp toegediend kregen	
Antl_gov	Num(3)	Verplicht	Het aantal overige gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval	
Antl_ptj	Num(3)	Verplicht	Het aantal partijen betrokken bij het verkeersongeval	X
Antl_tdt	Num(2)	Verplicht	Het aantal toedrachten vastgelegd bij de vermoedelijke veroorzaker van het verkeersongeval	
Mne_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de manoeuvre toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Manoeuvres	
Aol_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de aard ongeval toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand AardOngevallen	X
Niveaupos	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding op welk niveau het verkeersongeval gekoppeld is aan het NWB (voor uitleg zie bijlage A): E = Ongeval exact gekoppeld aan NWB K = Ongeval gekoppeld op kruispuntniveau S = Ongeval gekoppeld op straatniveau G = Ongeval gekoppeld op gemeente niveau	X
Wse_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegsituaties	X
Wse_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegsituatie anders; een wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Bebkom	Tekst(2)	Optioneel	Aanduiding of het verkeersongeval binnen of buiten de bebouwde kom plaatsvond: BI = Binnen BU = Buiten	X
Maxsnelhd	Num(3)	Optioneel	De aangegeven maximumsnelheid op de plaats van het verkeersongeval: 15 = 15 km/u (stapvoets) 30 = 30 km/u 50 = 50 km/u 60 = 60 km/u 70 = 70 km/u 80 = 80 km/u 90 = 90 km/u 100 = 100 km/u 120 = 120 km/u 130 = 130 km/u Voor ongevallen die hebben plaatsgevonden op wegen met beheerder 'Rijk' en waar de Politie geen maximum snelheid	X

			heeft ingevuld, zijn de maximum snelheden aangevuld met snelheden uit WEGGEG (Voor uitleg zie bijlage A).	
Wvl_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegverlichting op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverlichtingen	X
Wvg_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegverharding op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverhardingen	X
Wvg_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegverharding anders; een wegverharding op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Wdk_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegdekken	X
Wdk_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegdek anders; een toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Lgd_id	Num(1)	Optioneel	Unieke identificatie van de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Lichtgesteldheden	X
Zad_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de zichtafstand op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Zichtafstanden	X
Wgd_code_1	Tekst(1)	Optioneel	De eerste code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering: D = Droog R = Regen M = Mist S = Sneeuw/Hagel H = Harde windstoten O = Onbekend	X
Wgd_code_2	Tekst(1)	Optioneel	De tweede code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering: D = Droog R = Regen M = Mist S = Sneeuw/Hagel H = Harde windstoten O = Onbekend	X
Bzd_id_vm1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_id_vm2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_id_vm3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_vm_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid verkeersmaatregel anders; een bijzonderheid inzake verkeersmaatregelen ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Bzd_id_if1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_id_if2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 1	X

			na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	
Bzd_id_if3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_if_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid infrastructuur anders; een bijzonderheid inzake infrastructuur ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Bzd_id_ta1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_id_ta2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_id_ta3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden	X
Bzd_ta_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid tijdelijke aard anders; een bijzonderheid van tijdelijke aard, ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Jte_id	Num(10)	Optioneel	Unieke identificatie van de junctie, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij kruispunt-ongevallen	X
Wvk_id	Num(10)	Optioneel	Unieke identificatie van het wegvak, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen	X
Hectometer	Num(4)	Optioneel	Het getal dat op het hectometerbord staat, waarbij het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen op gehectometreerde wegen	X
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: Afhankelijk van of alleen junctie-id, resp. alleen wegvak_id, dan wel wegvak_id en hectometreering ingevuld is: 'JTE'+jte_id, of 'WVK'+wvk_id, of 'HTT'+wvk_id+hectometer	X
Huisnummer	Tekst(10)	Optioneel	Het huisnummer ter hoogte van de locatie en ten tijde van het verkeersongeval, zoals opgegeven door de politie; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen, die niet behoren tot de wegbeheerderscategorie Rijk en Provincie	X
Gme_id	Num(4)	Verplicht	Unieke identificatie van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Gme_naam	Tekst(24)	Verplicht	Naam van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Pve_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Pve_naam	Tekst(24)	Verplicht	Naam van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Kdd_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het kaderwetgebied (zone met zonesoort 04 en zonecode beginnend met KW) waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Plt_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het politiedistrict (zone met zonesoort 17 of 28) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld	X

			indien een zone met zonesoort 07 of 08 als selectie-parameter is ingegeven	
Dienstcode	Tekst(40)	Optioneel	Code van de regio binnen de regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Dienstnaam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Distrcode	Tekst(40)	Optioneel	Code van het district binnen de regio waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Distrnaam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het district waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden	X
Dagtype	Tekst(5)	Optioneel	Geeft aan in welk deel van de week het verkeersongeval heeft plaatsgevonden: MA-VR = Maandag t/m Vrijdag ZA-ZO = Zaterdag t/m Zondag	
Ind_alc	Tekst(1)	Optioneel	Indicator die aangeeft of er binnen het ongeval sprake is geweest van alcoholgebruik: J = Ja N = Nee	X
Weeknr	Num(2)	Verplicht	Het weeknummer waarbinnen het ongeval in dat jaar heeft plaatsgevonden	

### 3.3.1.2 Partijen

Het **PARTIJEN.TXT** bestand bevat gegevens van alle partijen betrokken bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie	Open
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van de partij	X
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij de partij betrokken is	X
Nummer	Num(3)	Verplicht	Een aaneensluitend volgnummer voor partijen binnen een verkeersongeval	X
Doorrijder	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig doorgereden is na het verkeersongeval: J = Ja	
Ote_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van het objecttype; verwijzing naar referentiebestand Objecttypes	X
Ote_an	Tekst(40)	Optioneel	Objecttype anders; een objecttype, dat niet als keuze vermeld staat	X
Ntt_code_v	Tekst(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de nationaliteit van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten	
Vtgverz	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig verzekerd was ten tijde van het verkeersongeval: J = Ja N = Nee	
Schade	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er schade aan het voertuig is: J = Ja N = Nee	
Getraanh	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig een aanhangwagen trok: J = Ja	
Gevstof	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig een niet afgedekte gevaarlijke stoffen plaat voerde: J = Ja	
Vtgverl	Tekst(2)	Verplicht	Aanduiding of bij het voertuig verlichting aanwezig was en zo ja, of deze wel of niet brandde: NB = Niet brandend BR = Brandend	

			NA = Niet aanwezig/nvt XX = Onbekend	
Antl_pas	Num(3)	Optioneel	Aantal passagiers; het aantal personen, die tijdens het verkeersongeval in het betrokken voertuig aanwezig waren	
Gebdat	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop de bestuurder of voetganger is geboren	
Gebjaar	Num(4)	Optioneel	Het kalenderjaar waarin de bestuurder of voetganger is geboren, in het formaat eejj	
Leeftijd	Num(3)	Optioneel	De leeftijd van de bestuurder of voetganger op de dag van het verkeersongeval	
Lke_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen_grof	
Lkf_id_fijn	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen_fijn	
Ntt_code_b	Tekst(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de nationaliteit van de bestuurder (of voetganger); verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten	
Geslacht	Tekst(1)	Optioneel	Het geslacht van de bestuurder of voetganger: M = Mannelijk V = Vrouwelijk	
Blaastest	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er een alcohol blaastest is afgenomen ten tijde van het verkeersongeval: J = Ja, afgenomen N = Nee, niet afgenomen	
Art8	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er artikel 8 is geconstateerd: J = Ja, geconstateerd W = Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol G = Geen alcohol	
Medicgebr	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of sprake is van drugs- en/of medicijngebruik: J = Ja	
Rijbewgel	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs: J = Ja	
Rijbewcat	Tekst(20)	Optioneel	Een opsomming in alfabetische volgorde van de codes van de categorieën van rijbevoegdheden, welke in het bezit zijn van de voertuigbestuurder; codes worden onderling gescheiden door een komma (,)	
Rijbewbeg	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een beginnersrijbewijs: J = Ja N = Nee	
Bromfcert	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een bromfietscertificaat: J = Ja N = Nee	
Uitgpos1	Num(3)	Optioneel	De 1 <sup>e</sup> vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval: 1 = Rijbaan 2 = Fietspad/fietsstrook 3 = Trottoir/berm 4 = Vluchtheuvel/middenberm 5 = Inrit/uitrit 6 = Vluchtstrook 7 = Parkeervoorziening 8 = Tram-/busbaan	X
Uitgpos2	Num(3)	Optioneel	De 2 <sup>e</sup> vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval:	X

			1 = Rijbaan 2 = Fietspad/fietsstrook 3 = Trottoir/berm 4 = Vluchtheuvel/middenberm 5 = Inrit/uitrit 6 = Vluchtstrook 7 = Parkeervoorziening 8 = Tram-/busbaan	
Uitgpos_an	Tekst(30)	Optioneel	Uitgangspositie anders; een uitgangspositie, die niet als keuze vermeld staat	X
Voorgbew	Num(3)	Optioneel	De voorgenomen beweging van de bestuurder voor het verkeersongeval: 1 = Oversteken 2 = Vooruit 3 = Links rijstrook wisselen 4 = Stilstand 5 = Rechts rijstrook wisselen 6 = Linksaf 7 = Links omkeren 8 = Achteruit 9 = Rechts omkeren 10 = Rechtsaf 11 = Parkeerstand	X
Agt_type	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding waar het aangrijppunt betrekking op heeft: V = Voertuig A = Aanhangwagen	X
Agt_id_1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van het aangrijppunt met het laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten	X
Agt_id_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van het aangrijppunt met het op 1 na laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten	X
Bwg_id_1	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de beweging met het laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen	X
Bwg_id_2	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de beweging met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen	X
Bwg_an	Tekst(30)	Optioneel	Beweging anders; een beweging na ongeval, die niet als keuze vermeld staat	X
Tdt_id_1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten	
Tdt_id_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten	
Tdt_id_3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het op 2 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten	



Tdt_an	Tekst(30)	Optioneel	Toedracht anders; een toedracht, die niet als keuze vermeld staat	X
--------	-----------	-----------	---	---

### 3.3.1.3 PartijAanvullingen

Het **PARTIJAAINVULLINGEN.TXT** bestand bevat een aanvullende set van op datum ongeval (eventueel datum ontvangst als datum ongeval niet is ingevuld) geldige detailgegevens van voertuigen, (als partij) betrokken bij verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen (partijen maken deel uit van het bestand Partijen). Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW. Dit bestand wordt in de openbare versie van BRON niet meegeleverd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Partijen
Irg_code	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de uitvoeringsvorm van de inrichting van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Inrichtingen
Eertoedat	Datum	Optioneel	Eerste toelatingsdatum; datum tenaamstelling in Nederlands of buitenlands register / datum waarop voertuig in gebruik is genomen (afleiding voor bouwjaar)
Massaleeg	Num(5)	Optioneel	Massa leeg voertuig; massa voertuig in bedrijfsvaardige staat (inclusief normale uitrusting en gedeeltelijke tankvulling maar zonder bestuurder)
Breedte	Num(3)	Optioneel	Maximale afstand tussen de rechter en linker zijkant van het voertuig (spiegels niet meegerekend)
Lengte	Num(4)	Optioneel	De horizontale afstand tussen voor- en achterkant van het voertuig
Apkgek	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig APK gekeurd is: J = Ja N = Nee
Verzek	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig verzekerd is: J = Ja N = Nee

### 3.3.1.4 Slachtoffers

Dit **SLACHTOFFERS.TXT** bevat gegevens van alle slachtoffers bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen. Dit bestand wordt in de openbare versie van BRON niet meegeleverd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie	Open
Sor_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het slachtoffer	
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij het slachtoffer betrokken is	
Nummer	Num(3)	Verplicht	Een aaneensluitend volgnummer voor slachtoffers binnen een verkeersongeval	
Ptj_id	Num(12)	Optioneel	Unieke identificatie van de partij, waartoe het slachtoffer behoort	
Gebdat	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop het slachtoffer is geboren	
Gebjaar	Num(4)	Optioneel	Het kalenderjaar waarin het slachtoffer is geboren, in het formaat eejj	
Leeftijd	Num(3)	Optioneel	De leeftijd van het slachtoffer op de dag van het verkeersongeval	
Lke_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van het slachtoffer behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen	

Geslacht	Tekst(1)	Optioneel	Het geslacht van het slachtoffer: M = Mannelijk V = Vrouwelijk	
Aardtsl	Tekst(3)	Verplicht	De aard van het letsel van het slachtoffer: DOD = Dodelijk GZH = Gewond, in ziekenhuis opgenomen GEH = Gewond, eerste hulp toegediend GOV = Gewond overig	
Datoverl	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop het slachtoffer is overleden	
Vervzhs	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het slachtoffer al dan niet naar een ziekenhuis is vervoerd: J = Ja N = Nee	
Opgenomen	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het slachtoffer al dan niet in een ziekenhuis opgenomen werd: J = Ja N = Nee	
Zhs_id	Num(6)	Optioneel	Unieke identificatie van het ziekenhuis, waarnaar het slachtoffer is vervoerd; verwijzing naar referentiebestand Ziekenhuizen	
Pltsvtg	Tekst(2)	Optioneel	De plaats van het slachtoffer in het voertuig direct voorafgaande aan het verkeersongeval: LV = Links voor	
Pltsvtg_an	Tekst(30)	Optioneel	Plaats in voertuig anders; een plaats van het slachtoffer in het voertuig direct voorafgaande aan het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat	
Bml_code_1	Tekst(2)	Optioneel	Code van het eerste beveiligingsmiddel dat voor het slachtoffer van toepassing is, volgens de prioritering: 01 = Gordel/helm 02 = Geen gordel/helm 03 = Kinderbeveiligingsmiddel XX = Onbekend/nvt	
Bml_code_2	Tekst(2)	Optioneel	Code van het tweede beveiligingsmiddel dat voor het slachtoffer van toepassing is, volgens de prioritering: 01 = Gordel/helm 02 = Geen gordel/helm 03 = Kinderbeveiligingsmiddel XX = Onbekend/nvt	
Abg_code_1	Tekst(2)	Optioneel	De eerste code die voor het slachtoffer van toepassing is om aan te geven of en zo ja welke airbag gewerkt heeft volgens de prioritering: GV = Gewerkt voor GF = Gewerkt flank NG = Niet gewerkt/niet aanwezig	
Abg_code_2	Tekst(2)	Optioneel	De tweede code die voor het slachtoffer van toepassing is om aan te geven of en zo ja welke airbag gewerkt heeft volgens de prioritering: GV = Gewerkt voor GF = Gewerkt flank NG = Niet gewerkt/niet aanwezig	

### 3.4 Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden met referentiegegevens voor het ongevallendeel binnen het product BRON.

#### 3.4.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloophnullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

##### 3.4.1.1 Aangrijppunten

Het **AANGRIJPPUNTEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de plaats weer te geven, waar een partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Agt_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een aangrijppunt
Agt_vlgnr	Num(2)	Verplicht	Nummer dat de prioriteit van het aangrijppunt weergeeft.
Agt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een aangrijppunt

##### 3.4.1.2 AardOngevallen

Het **AARDONGEVALLLEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verkeersongeval te categoriseren naar de aard van het verkeersongeval, bepaald vanuit partij 1 en partij 2.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Aol_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een aard ongeval
Aol_oms	Tekst(50)	Verplicht	Omschrijving van een aard ongeval

##### 3.4.1.3 Aflopen3

Het **AFLOPEN3.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 3 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap3_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 3 categorieën
Ap3_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 3 categorieën

##### 3.4.1.4 Aflopen4

Het **AFLOPEN4.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 4 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap4_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 4 categorieën
Ap4_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 4 categorieën

#### 3.4.1.5 Aflopen5

Het **AFLOPEN5.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 5 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap5_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 5 categorieën
Ap5_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 5 categorieën

#### 3.4.1.6 Bewegingen

Het **BEWEGINGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de bewegingen van een partij direct na (en ten gevolge van) het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bwg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een beweging
Bwg_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een beweging

#### 3.4.1.7 Bijzonderheden

Het **BIJZONDERHEDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de ter plaatse van een verkeersongeval aanwezige en op het ongevalsgebeuren van invloed zijnde nadere plaatsaanduidingen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bzd_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een bijzonderheid
Bzd_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een bijzonderheid
Bzd_type	Tekst(3)	Verplicht	Aanduiding wat voor soort bijzonderheid het betreft: VML = Verkeersmaatregel IFR = Infrastructuur TAD = Tijdelijke aard

#### 3.4.1.8 Dagdelen

Het **DAGDELEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van tijdens welk deel van de dag een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ddl_id	Num(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een dagdeel
Ddl_oms	Tekst(5)	Verplicht	Omschrijving van een dagdeel

#### 3.4.1.9 Dagen

Het **DAGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de dag van de week waarop een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Dag_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een dag van de week
Dag_naam	Tekst(9)	Verplicht	Naam van een dag van de week

#### 3.4.1.10 Inrichtingen

Het **INRICHTINGEN.TXT** bestand bevat alle codes waarmee de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig wordt aangegeven. Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Irg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een inrichting
Irg_oms	Tekst(50)	Verplicht	Korte omschrijving van een inrichting

#### 3.4.1.11 Leeftijdsklassen\_grof

Het **LEEFTIJDsklassen\_GROF.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de grove leeftijdsklassen waarin betrokkenen bij een verkeersongeval (bestuurders/slachtoffers) gecategoriseerd worden, op basis van hun leeftijd ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lke_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van leeftijdsklasse
Lke_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een van leeftijdsklasse

#### 3.4.1.12 Leeftijdsklassen\_fijn

Het **LEEFTIJDsklassen\_FIJN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de fijne leeftijdsklassen waarin betrokkenen bij een verkeersongeval (bestuurders/slachtoffers) gecategoriseerd worden, op basis van hun leeftijd ten tijde van het verkeersongeval. De

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lkf_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van leeftijdsklasse
Lkf_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een van leeftijdsklasse

#### 3.4.1.13 Lichtgesteldheden

Het **LICHTGESTELDHEDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van een verkeersongeval. De lichtgesteldheden worden gevuld vanuit een 3 cyclische schema afgestemd met de Sterrenwacht.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lgd_id	Num(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een lichtgesteldheid
Lgd_oms	Tekst(30)	Verplicht	Omschrijving van een lichtgesteldheid

#### 3.4.1.14 Maanden

Het **MAANDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de maand waarin een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Mnd_nummer	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een maand
Mnd_naam	Tekst(9)	Verplicht	Naam van een maand

#### 3.4.1.15 Manoeuvres

Het **MANOEUVRES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de manoeuvre van partij 1 en 2 van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Mne_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een manoeuvre
Mne_oms	Tekst(80)	Verplicht	Omschrijving van een manoeuvre

#### 3.4.1.16 Nationaliteiten

Het **NATIONALITEITEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de nationaliteit van de voetganger, de bestuurder of het voertuig, welke bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ntt_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een nationaliteit
Ntt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een nationaliteit

#### 3.4.1.17 Objecttypes

Het **OBJECTTYPES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van het soort object dat bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ote_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van objecttype
Ote_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een objecttype

#### 3.4.1.18 Toedrachten

Het **TOEDRACHTEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de gebeurtenissen en/of omstandigheden, welke hebben geleid tot het plaatsvinden van het verkeersongeval, weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Tdt_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een toedracht
Tdt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een toedracht

#### 3.4.1.19 Wegdekken

Het **WEGDEKKEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wdk_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de toestand van een wegdek
Wdk_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van de toestand van een wegdek

#### 3.4.1.20 Wegsituaties

Het **WEGSITUATIES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verloop van de weg of de vorm van het kruispunt op de plaats van een verkeersongeval weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wse_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van wegsituatie
Wse_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegsituatie

#### 3.4.1.21 Wegverhardingen

Het **WEGVERHARDINGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de soort wegverharding op de plaats van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een wegverharding
Wvg_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegverharding

#### 3.4.1.22 Wegverlichtingen

Het **WEGVERLICHTINGEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om aan te geven of er wegverlichting op de plaats van het verkeersongeval aanwezig is en zo ja, of deze ten tijde van het verkeersongeval wel of niet brandde.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvl_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een wegverlichting
Wvl_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegverlichting

#### 3.4.1.23 Zichtafstanden

Het **ZICHTAFSTANDEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de afstand waarbinnen men objecten kan onderscheiden op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Zad_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een zichtafstand
Zad_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een zichtafstand

#### 3.4.1.24 Ziekenhuizen

Het **ZIEKENHUIZEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het ziekenhuis aan te geven, waarheen het slachtoffer van een verkeersongeval het eerst is vervoerd. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Zhs_id	Num(6)	Verplicht	Unieke identificatie van een ziekenhuis
Zhs_id_opv	Num(6)	Optioneel	Ziekenhuis-id opvolger; unieke identificatie van het ziekenhuis, waarin betreffende ziekenhuis is overgegaan
Zhs_namkrt	Tekst(30)	Verplicht	Korte naam van een ziekenhuis
Zhs_namlng	Tekst(60)	Verplicht	Lange naam van een ziekenhuis

### 3.5 Netwerkgegevens binnen product BRON

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal tekstbestanden en een geografisch bestand (shapefile) met gegevens van dat deel van het BN, dat aan de binnen het product BRON opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoet.

#### 3.5.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejjmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attributnamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

##### 3.5.1.1 Wegvakken

Het **WEGVAKKEN.TXT** bestand bevat alle op de productiedatum in het BN actuele wegvakken (evt. deels) gelegen binnen de opgegeven geografische selectie en alle vervallen wegvakken waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Het bestand bevat verder nog van alle vervallen kruispunten (juncties), waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn, de op de einddatum van de junctie aan die junctie gerelateerde wegvakken. Van een wegvak wordt alleen de meest actuele situatie opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Wegvak
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Wvk_enddat	Datum	Optioneel	De laatste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Jte_id_beg	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie als beginjunctie van een wegvak
Jte_id_end	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie als eindjunctie van een wegvak
Wegbehsrt	Tekst(1)	Verplicht	Wegbeheerdersoort: R = Rijk P = Provincie G = Gemeente W = Waterschap T = Overige
Wegnummer	Tekst(5)	Optioneel	Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder
Wegdeeltr	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die, samen met de hectometrering van een weg, een unieke plaatsaanduiding op de weg in de lengterichting mogelijk maakt
Hectoltr	Tekst(1)	Optioneel	Op een hectometerbord langs een verbindingsweg, rotondebaan of verzorgingsbaan aan de hectometrering toegevoegde letter



Bst_code	Tekst(3)	Optioneel	Een code die een bepaalde Baansubsoort aanduidt, verwijst naar referentiebestand baansubsoort.txt
Rpe_code	Tekst(2)	Optioneel	Een code die een bepaalde Relatieve positie aanduidt, verwijst naar referentiebestand / of de domeinwaarden vermelden
Rijrichtng	Tekst(1)	Optioneel	De toegestane beweegrichting van het snelverkeer op een Wegvak, indien er sprake is van een gedwongen rijrichting; de rijrichting is gedefinieerd ten opzichte van de richting van het Wegvak: H = Heen (d.w.z. van begin- naar eindjunctie) T = Terug (d.w.z. van eind- naar beginjunctie)
Stt_type	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding wat voor soort straat het betreft: A = AVV-sstraat P = PTT-sstraat V = Vervallen PTT-sstraat
Stt_naam	Tekst(43)	Verplicht	Straatnaam volgens de BAG ( <i>Voor uitleg zie bijlage A</i> ).
Wps_nammen	Tekst(24)	Verplicht	Woonplaatsnaam, conform de NEN 5825 ( <i>Voor uitleg zie bijlage A</i> )
Gme_id	Num(4)	Verplicht	Een (binnen Nederland) uniek nummer voor een Gemeente
Gme_naam	Tekst(24)	Verplicht	Een door de rijksoverheid vastgestelde naam voor een Gemeente, eventueel uitgebreid met een provincieletter, zodat de naam uniek is binnen Nederland
Hnrstrlnks	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er huisnummers aan de linkerzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn
Hnrstrrhts	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er huisnummers aan de rechterzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn
E_hnr_inks	Num(5)	Optioneel	Het eerste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een Wegvak bevindt
E_hnr_rhts	Num(5)	Optioneel	Het eerste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt
L_hnr_inks	Num(5)	Optioneel	Het laatste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een Wegvak bevindt
L_hnr_rhts	Num(5)	Optioneel	Het laatste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt
Klok_beg	Num(2)	Verplicht	De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de beginJunctie, in de vorm van een urenaanduiding, waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft
Klok_end	Num(2)	Verplicht	De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de eindJunctie, in de vorm van een urenaanduiding, waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft
Sle_type	Tekst(1)	Optioneel	Het type van de samengestelde locatie, waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt: K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc's worden automatisch afgeleid uit het actuele BN
Sle_nummer	Num(10)	Optioneel	Een nummer ter aanduiding van een samengestelde locatie waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt: - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc; - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc; uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek
Fk_veld1	Tekst(18)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Wegvakgeografie: Wvk_id+ wvk_begdat
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'WVK'+wvk_id
Routeltr	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die het routetype aangeeft van de eerste route:

			<p>"A" = Autosnelwegroute (A-route)  "N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)  "E" = Europese route (E-route)  "S" = Stadsroute (S-route)  "U" = Uitwijkroute (U-route)</p>
Routenr	Num(4)	Optioneel	Een getal dat tezamen met de 1ste routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr2	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die het routetype aangeeft van de tweede route: "A" = Autosnelwegroute (A-route) "N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route) "E" = Europese route (E-route) "S" = Stadsroute (S-route) "U" = Uitwijkroute (U-route)
Routenr2	Num(4)	Optioneel	Een getal dat tezamen met de 2 <sup>de</sup> routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr3	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die het routetype aangeeft van de derde route: "A" = Autosnelwegroute (A-route) "N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route) "E" = Europese route (E-route) "S" = Stadsroute (S-route) "U" = Uitwijkroute (U-route)
Routenr3	Num(4)	Optioneel	Een getal dat tezamen met de 3 <sup>de</sup> routetypeletter een route uniek identificeert.
Routeltr4	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die het routetype aangeeft van de vierde route: "A" = Autosnelwegroute (A-route) "N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route) "E" = Europese route (E-route) "S" = Stadsroute (S-route) "U" = Uitwijkroute (U-route)
Routenr4	Num(4)	Optioneel	Een getal dat tezamen met de 4 <sup>de</sup> routetypeletter een route uniek identificeert.
Wegnr_hmp	Tekst(4)	Optioneel	het nummer van een weg zoals deze op de hmp-bordjes is terug te vinden.

### 3.5.1.2 Juncties

Het **JUNCTIES.TXT** bestand bevat alle juncties welke voorkomen als begin- of eindjunctie in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Jte_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie
Wbrsrt_r	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort R (Rijk): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_p	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort P (Provincie): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_g	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort G (Gemeente): J = Ja N = Nee

Wbrsrt_w	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort W (Waterschap): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_t	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort T (Overige): J = Ja N = Nee
Antl_tak	Num (2)	Verplicht	Het aantal wegvakken in bestand wegvakken met deze junctie als begin- of eindjunctie
Actueel	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een actueel wegvak is met deze junctie als begin- of eindjunctie: J = Ja N = Nee
Sle_type	Tekst(1)	Optioneel	Het type van de samengestelde locatie, waarvan de junctie op de draaidatum deel uitmaakt: K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc's worden automatisch afgeleid uit het actuele BN
Sle_nummer	Num(10)	Optioneel	Is alleen ingevuld indien de junctie op de draaidatum deel uitmaakt van een samengestelde locatie: - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc; - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc; uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'JTE'+jtc_id

### 3.5.1.3 Hectopunten

Het **HECTOPUNTEN.TXT** bestand bevat alle op de peildatum in het BN actuele hectopunten van de (actuele) wegvakken aanwezig in het bestand wegvakken en alle vervallen hectopunten waarbij binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Van een hectopunt wordt alleen de meest actuele situatie opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van het wegvak, waarlangs het hectometerbord staat
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Hectometer	Num(4)	Verplicht	Het getal dat op een hectometerbord staat
Afstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van het Hectopunt tot de beginJunctie van het Wegvak
Enddat	Datum	Optioneel	De laatste datum waarop het betreffende Hectopunt geldig is
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'HTT'+wvk_id+hectometer

### 3.5.1.4 HectoIntervallen

Dit bestand bevat de meest actuele hecto-intervallen van de wegvakken in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van het wegvak
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is

Begafstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van beginpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak
Endafstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van eindpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak
Begkm	Num(6,3)	Verplicht	De kilometrering van het beginpunt van het Hecto-interval
Endkm	Num(6,3)	Verplicht	De kilometrering van het eindpunt van het Hecto-interval

### 3.5.1.5 JunctieHectometrering

Het **JUNCTIEHECTOMETRERING.TXT** bestand bevat per wegvak met een hecto-interval in bestand HectoIntervallen, zowel voor de begin- als voor de eindjunctie, het wegnummer overgenomen uit het wegvak, en een uit het hecto-interval overgenomen kilometreringswaarde; elke unieke junctie-id/wegnummer/kilometrering-combinatie wordt slechts 1 keer opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Jte_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie; verwijzing naar bestand Juncties
Wegnummer	Tekst(5)	Verplicht	Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder, overgenomen uit het wegvak waarvan de junctie begin- of eindjunctie is
Kilometer	Num(6,3)	Verplicht	Kilometreringswaarde uit hecto-interval die voor betreffende junctie van toepassing is

### 3.5.1.6 Wegvakgeografie

Het **WEGVAKGEOGRAFIE.DBF** bestand bevat van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de geografie van de betreffende Wegvak.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Shape		Verplicht	Een lijn die de Vorm en Positie van een Wegvak Efemeride vastlegt
FK_veld1	Tekst(18)	Verplicht	Unieke identificatie van een lijn: Wvk_id+ wvk_begdat

### 3.5.1.7 Puntlocaties

Het **PUNTLOCATIES.TXT** bestand bevat de volgende puntlocaties, welke gebruikt kunnen worden voor presentatie van de in de in de bestanden aanwezige ongevallen, hectopunten en juncties, nl.:

- Van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de positie van het midden van het wegvak, afgeleid uit de meest geografie van de meest actuele situatie van het wegvak,
- Van alle in bestand Juncties aanwezige juncties, de positie afgeleid uit de geografie van de meest actuele wegvakken van die junctie
- Van alle in bestand Hectopunten aanwezige hectopunten, de positie van de meest actuele situatie van het hectopunt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Unieke identificatie van een Puntlocatie: 'JTE'+jte_id, of 'WVK'+wvk_id, of 'HTT'+wvk_id+hectometer
X_coord	Num(9,3)	Verplicht	De x-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijkdriehoekmeting
Y_coord	Num(9,3)	Verplicht	De y-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijkdriehoekmeting

## 3.6 Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een 2-tal tekstbestanden met referentiegegevens voor het netwerkdeel binnen het product BRON.

### 3.6.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden wordt de attribuutwaarde tussen dubbele quotes (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloophullende nullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attributnamen staan ook tussen dubbele quotes (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

#### 3.6.1.1 Baansubsoorten

Het **BAANSUBSOORTEN.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd ter aanduiding van een subtypering van de functie die een Wegvak heeft in het totale wegennetwerk.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bst_code	Tekst (3)	Verplicht	Unieke identificatie van een baansubsoort
Bst_naam	Tekst(60)	Verplicht	Naam van een baansubsoort

#### 3.6.1.2 RelatievePosities

Het **RELATIEPOSITIES.TXT** bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de relatieve positie van een Wegvak ten opzichte van een parallel daaraan lopend Wegvak met dezelfde naam.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Rpe_code	Tekst (2)	Verplicht	Unieke identificatie van een relatieve positie
Rpe_naam	Tekst(60)	Verplicht	Naam van een relatieve positie

### 3.7 Relatieschema bestanden

---

Op de volgende pagina worden in een schema de relaties weergegeven tussen de diverse bestanden binnen het product BRON. De relaties naar de referentiebestanden zijn in dit schema niet meegenomen.

In het schema worden de volgende conventies gehanteerd:

Bestanden worden weergegeven middels een kader met daarin de naam van het bestand. Een lijn die twee kaders met elkaar verbindt geeft aan dat er een relatie bestaat tussen de elementen van die twee bestanden:

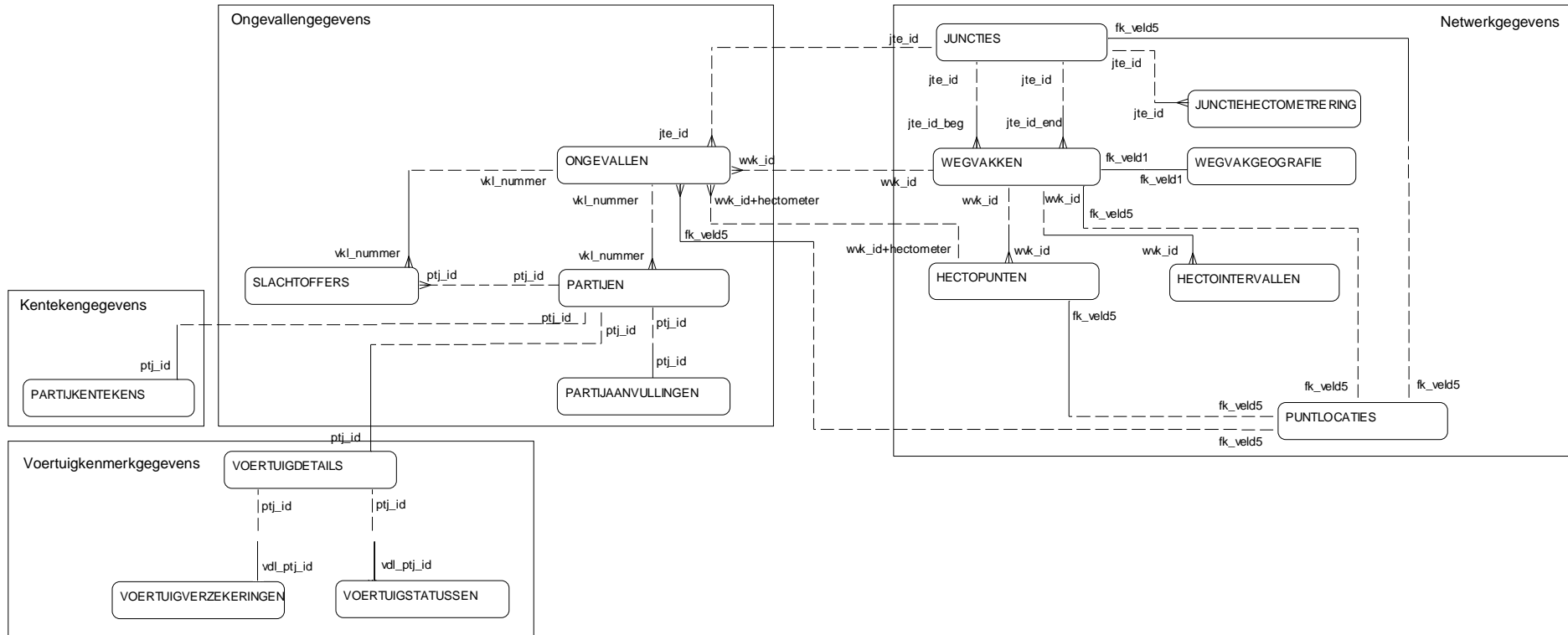
- Een ononderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **altijd** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een verplichte relatie**).
- Een onderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **wellicht** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een optionele relatie**).

Aan het uiteinde van de lijn staan de attributen vermeld op basis waarvan elementen uit het ene bestand aan elementen uit het andere bestand kunnen worden gekoppeld.

- Een andere conventie is het gebruik van een **kraaienspoot** aan het einde van de lijn. Dit geeft aan, dat er een koppeling bestaat met **een of meer** elementen van het bestand waarmee de kraaienspoot is verbonden. Als er geen kraaienspoot is gebruikt, betekent dit, dat slechts één element van dat bestand aan dat einde van de relatie is betrokken bij ieder element van de relatie.

Bestanden zijn gegroepeerd per data-unit welke binnen het product BRON onderkend is. Data-units worden weergegeven als een rechthoek met bovenin de naam van de data-unit.

Bij het schema is tevens nog een toelichting op de relaties opgenomen. Deze relaties zijn per data-unit gegroepeerd.



### 3.7.1 Toelichting relaties:

#### 3.7.1.1 Relaties ongevalgegevens:

Een ongeval heeft 0, 1 of meer partijen; een partij hoort bij precies 1 ongeval.
Een ongeval heeft 0, 1 of meer slachtoffers; een slachtoffer hoort bij precies 1 ongeval.
Een partij heeft 0,1, of meer slachtoffers; een slachtoffer kan bij een partij horen.
Een partij kan een partijaanvulling hebben; een partijaanvulling heeft betrekking op precies 1 partij.
Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een junctie; een junctie is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.
Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een wegvak; een wegvak is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.
Een ongeval kan hebben plaatsgevonden bij een hectopunt; een hectopunt is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.
Een ongeval heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie is presentatielocatie voor 0, 1 of meer ongevallen.

#### 3.7.1.2 Relaties netwerkgegevens:

Een wegvak heeft precies 1 begin-junctie; een junctie is begin-junctie van 0, 1 of meer wegvakken.
Een wegvak heeft precies 1 eind-junctie; een junctie is eind-junctie van 0, 1 of meer wegvakken.
Een wegvak heeft 0, 1 of meer hectopunten; een hectopunt hoort bij precies 1 wegvak.
Een wegvak heeft 0, 1 of meer hecto-intervallen; een hecto-interval hoort bij precies 1 wegvak.
Een wegvak heeft precies 1 wegvakgeografie; een wegvakgeografie hoort bij precies 1 wegvak.
Een wegvak heeft precies 1 puntlocatie als midden; een puntlocatie kan bij 1 wegvak horen.
Een junctie heeft 0, 1 of meer junctiehectometreringen; een junctiehectometrering hoort bij precies 1 junctie.
Een junctie heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 junctie horen.
Een hectopunt heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 hectopunt horen.



---

## 4. Bijlage A: Definities

### 4.1 NWB

Het Nationaal Wegenbestand (NWB) is een open databestand met alle openbare wegen in Nederland die een straatnaam of wegnummer hebben en in beheer zijn bij het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Het databestand is opgebouwd uit wegvakken en juncties, aangevuld met o.a. huisnummers, hectometerpunten, rijrichtingen en routenummers. Een wegvak is een verbindingsstuk tussen twee juncties met een geografische locatie (x-y-coördinaten RD-stelsel). Het NWB een standaard basisbestand, met een historisch netwerk, waaraan gegevens gekoppeld kunnen worden. Dat maakt het mogelijk om gegevens van meerdere partijen aan elkaar te koppelen. Het NWB wordt vaak gebruikt in toepassingen en producten waarbij een locatiereferentie aan het wegennet gekoppeld wordt en is door het historisch netwerk geschikt om trendanalyses uit te voeren. Meer inhoudelijke informatie over het NWB is te vinden op: <https://nationaalwegenbestand.nl/documenten>

#### 4.1.1 Kwaliteit en actualiteit van de data

Het NWB is gedeeld eigendom van alle bovengenoemde wegbeheerders en gebruikers van wegendata in Nederland en wordt al jaren bijgehouden op basis van hun vrijwillige geleverde data. Om een zo actueel mogelijk NWB te waarborgen wordt sinds 1 april 2019 de data, die uit drie basisregistraties komen, leidend voor de instandhouding van het NWB. Door de digitale levenscyclus van een weg uit deze basisregistraties te volgen, wordt optimaal gebruikgemaakt van de gegevens die wegbeheerders toch al beschikbaar moeten stellen. Dit betekent ook dat de kwaliteit van het NWB bepaald wordt door de kwaliteit van de data die de wegbeheerders voor de basisregistraties leveren. Deze drie basisregistraties zijn:

1. **De Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)**

In de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) staan, zoals de naam al doet vermoeden, gebouwen en adressen geregistreerd. Gemeenten zijn wettelijk verplicht om nieuwe gebouwen binnen vijf dagen te registreren in de BAG.

Uit de adresgegevens van gebouwen zijn namen van gemeenten, woonplaatsen, straatnamen en huisnummers af te leiden. De ligging van de weg is niet opgenomen in de BAG. Met de adresgegevens uit de BAG kun je de ligging van de weg echter wel inschatten en daarmee dus het NWB actualiseren.

2. **De Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)**

De Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) is een aanvulling op de BAG en is een beschrijving van de fysieke werkelijkheid. De BGT heeft een minimale actualiteit van een half jaar.

In de BGT is veel informatie te vinden over wegen woningen en bebouwing. De BGT kun je het beste zien als een digitale plattegrond van Nederland. Wegdelen zijn in de vorm van wegvakken opgenomen in deze basisregistratie en het zijn vooral de contouren van de weg die van belang zijn voor de accuratesse van het NWB.

3. **De Basisregistratie Topografie (BRT)**

De BRT wordt bijgehouden door het Kadaster door middel van luchtfoto's, panoramafoto's en veldopnamen. Op dit moment is de wettelijke actualiteit twee jaar.

Het BRT bestand bevat zowel wegvakken als hartlijnen (het 'midden' van de wegen) en verschillende fysieke en functionele attributen over de weg (zoals hectometerpaaltjes). Indien er geen geometrie van wegvakken is aangeleverd door een wegbeheerder, of anderszins beschikbaar is, wordt de geometrie van een wegvak in het NWB gebaseerd op de lijngeometrie van wegen in de BRT.

## **4.2 NEN 5825**

---

De NEN 5825 is bepaald door het Nederlandse Normalisatie Instituut en is voorgeschreven door het Ministerie van Binnenlandse Zaken voor het uitwisselen van adresgegevens tussen overheidsorganisaties.

In dit document zijn t.b.v. uniformiteit en het waarborgen van een unieke plaatsbepaling o.a. de schrijfwijze vastgelegd, het aantal karakters/posities, huisnummers, toevoegingen en afkortingen etc. van huisnummers, straatnamen, woonplaatsen en Gemeenten. Binnen deze registratie zijn woonplaatsnamen uniek; zo nodig wordt dit bereikt door een kwalificatie die deel uitmaakt van de woonplaatsnaam (bijv. HAREN GN).

## **4.3 BN**

---

Het Basis Netwerk (BN) is een database waar gegevensverzamelingen worden opgeslagen. Daar zijn NWB-Wegen, NWB -Vaarwegen, NWB-Spoorwegen (historisch) en Gebieden onderdeel van.

## **4.4 WEGGEG**

---

Het product WEGGEG bevat 26 wegkenmerken van uitsluitend Rijkswegen, zoals rijstroken, rijbanen, con- en divergentiepunten, kruispunten, lichtmasten en maximum snelheden. De kenmerken zijn onder te verdelen in 2 soorten, namelijk lengtekenmerken en puntkenmerken, respectievelijk kenmerken mét en zonder lengte. Binnen elke soort zijn er kenmerken die voor het hele dwarsprofiel of doorsnede van de weg gelden. Daarnaast kenmerken die voor een bepaalde kant (links of rechts) van de weg of rijbaan (bij gescheiden rijbanen) gelden.

De WEGGEG-data dient gekoppeld te worden aan het NWB. Kenmerken die voor het hele dwarsprofiel gelden zijn in geval van gescheiden rijbanen aan beide rijbanen gekoppeld. Kenmerken die maar voor een bepaalde kant gelden zijn alleen maar aan die betreffende kant gekoppeld. De registratie van de kenmerken is gebaseerd op een positieve hectometernotatie tot 3 decimalen. Bij een lengtekenmerk is dit de hectometerwaarde plus het aantal meter van het begin (km van) tot eind (km tot). Bij een puntkenmerk de locatie van het kenmerk.

---

## 5. Colofon

Dit document is een uitgave van het  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijkswaterstaat  
Centrale InformatieVoorziening (CIV).

Voor ondersteuning en advies bij het gebruik van de in dit document beschreven producten kunt u zich wenden tot betreffende functioneel beheerder. Deze is bereikbaar via onderstaand adres.

Servicedesk Data

E-mail [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl)

### Wijzigingshistorie

Datum	Versie	Omschrijving
22-04-2004	0.1	Eerste concept
28-04-2004	0.2	Tweede concept
11-05-2004	0.3	Derde concept
13-05-2004	0.4	Vierde concept
17-05-2004	1.0	
18-06-2004	1.1	
02-07-2004	1.2	
29-11-2004	1.3	
19-10-2017	1.4	
25-05-2018	1.5	
01-04-2019	1.6	
28-09-2020	1.7	

*Overname van (delen van) de inhoud van deze publicatie in gedrukte of digitale vorm is alleen toegestaan met bronvermelding.*

*Hoewel de opgenomen gegevens zo goed mogelijk op juistheid en actualiteit zijn gecontroleerd, kan de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten.*

