



TRIM

Zeezandexpress van Noordzeezand B.V.



TRIM

Schip kan worden ingezet met veegarm

Basisgegevens

Naam:	Zeezandexpress	Inzet	open zee
Leverancier:	Spaansen B.V,	Lengte (m):	76,45
Type skimmer:	dynamisch scheepsgebonden	Breedte (m):	9,1
Principe:	overstort	Hoogte (m):	0
Gevoeligheid drijfvuil:	niet gevoelig	Gewicht (kg):	0
Max. golfhoogte (m):	1,7	Diepgang (m):	3,83
Viscositeit:	III - t/m zware olie	Veegsnelheid (m/s):	0,9
Opslagcapaciteit (m3):	900	Padbreedte (m):	30
Type pomp:	centrifugaalpomp	Vereist vermogen:	
Pompcap. (m3/uur):	0		
Opvoerh. pomp (mWk):			
Aandrijving pomp:	hydraulische aandrijving		

TRIMdb

Omschrijving

De Zeezand Express is een tweede lijnsoliebestrijdingsvaartuig die kan worden uitgerust met veegarmen, davits en meetinstrumenten zoals een vlampuntmeter en een explosie meter. Normaal is het een baggervaartuig.

Olieverwijderingsprincipe

Aan boord zijn verschillende oliebestrijdingsinstrumenten: 2 Koseqveegarmen (13,5 m) met 2 davits, 2 marflex MSP 150 pompen en 1 skimmer (weir) voor in beun. De Hein is een 2e-lijnsvaartuig, dit houdt in dat het vaartuig alleen olie met een vlampunt hoger dan 60 graden Celcius mag vegen en vervoeren.

Opmerkingen

IMO nummer 8302739 Trailing suction hopper dredger.

Eigenaar Spaansen Baggerbedrijf BV. Het schip wordt door Rijkswaterstaat Directie Noordzee ingezet als tweede lijns oliebestrijdingsvaartuig.