



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Workshop Risicomitigerende maatregelen TI

Jan Pallandt
Rene van der Pluijm

23 maart 2010



Agenda

- Evaluatie recente projecten
- Zorgdragen voor een goed ontwerp
- Zorgen voor een tijdige en gedegen oplevering
- Focus op de hele lifecycle



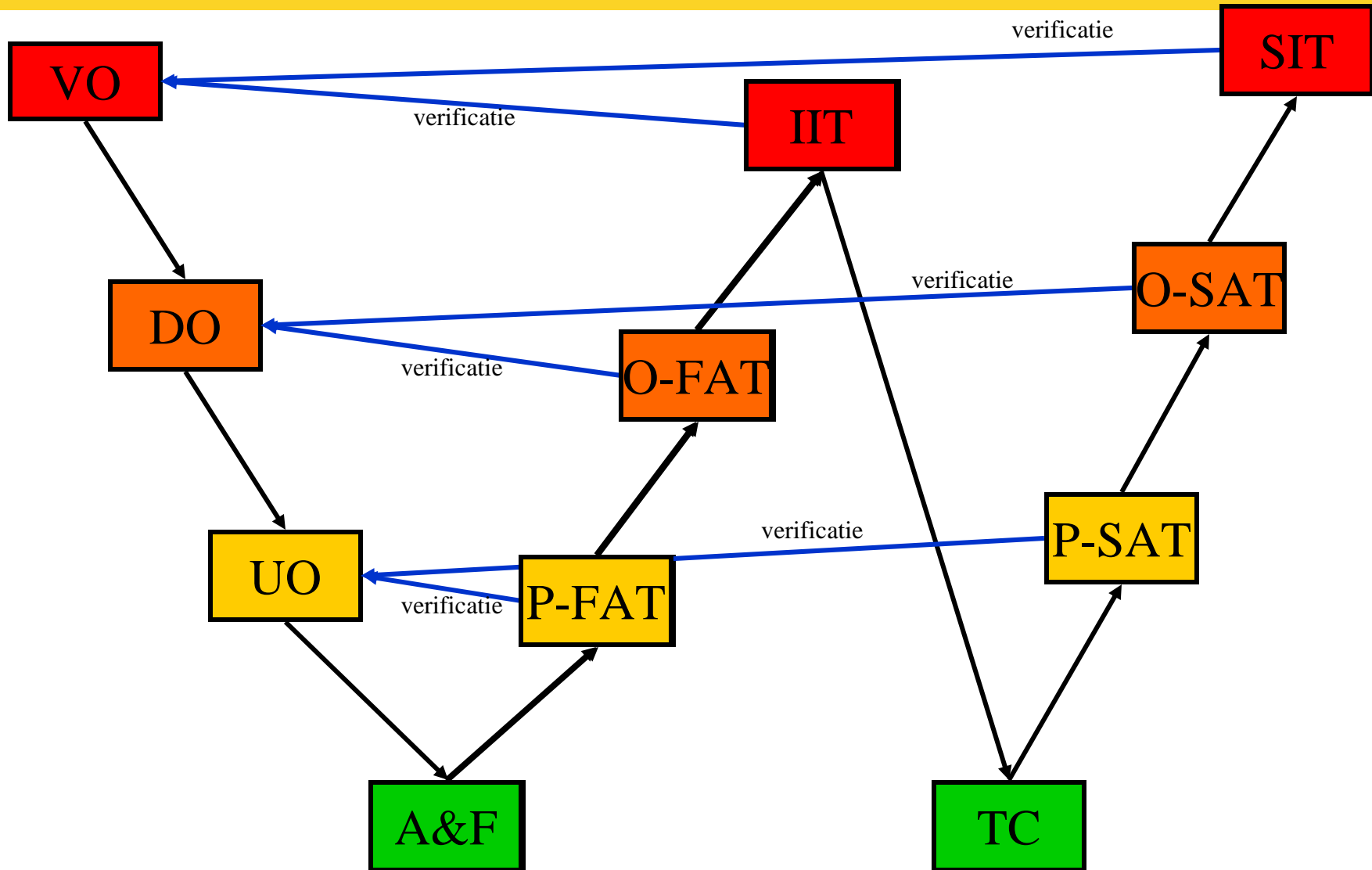
Risicomitigerende maatregelen TI

- Evaluatie ervaringen recente tunnelprojecten. Implementatie verbetertraject:
 - Goede scopedefinitie; 'best practices' (huidige projectfase)
 - Grotere inbreng OG dan voorheen
 - Streven naar ON met ontwerp kennis 'integrale systemen'
 - Scopemanagement: geen 'last minute changes'
 - Gedegen testen, verificatie



Risicomitigerende maatregelen TI

- Ontwerpen van hoogwaardige, betrouwbare installaties
 - Veel aandacht voor RAMS tijdens VO
 - Ontwerpalliantie voor realisatie van het DO
 - Systems engineering toepassen als middel, niet als doel
- Tijdig opleveren van geïntegreerde technische installaties
 - Projectfasering volgens het W-model
 - Rekening houden met wijzigingen tijdens het ontwerp
 - Testen van de installaties zo veel mogelijk uit het kritisch pad
- 8 jaar onderhoud voor Technische Installaties door ON





Gebruikte afkortingen

- VO = Voor Ontwerp
- DO = Definitief Ontwerp
- UO = Uitvoeringsontwerp
- A&F = Assemblage en Fabrikage
- P-FAT = Fabrieks Acceptatie Test producten
- O-FAT = Fabrieks Acceptatie Test operationele deelsystemen
- IIT = Incrementele Installatie Test
- TC = Technisch Compleet
- P-SAT = Site Acceptatie Test Producten
- O-SAT = Site Acceptatie Test operationele deelsystemen
- SIT = Site Integratie Test