



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Workshop haal- en maakbaarheid i.r.t. planning

Project A4 Delft-Schiedam
Marktconsultatie

24-3-2010



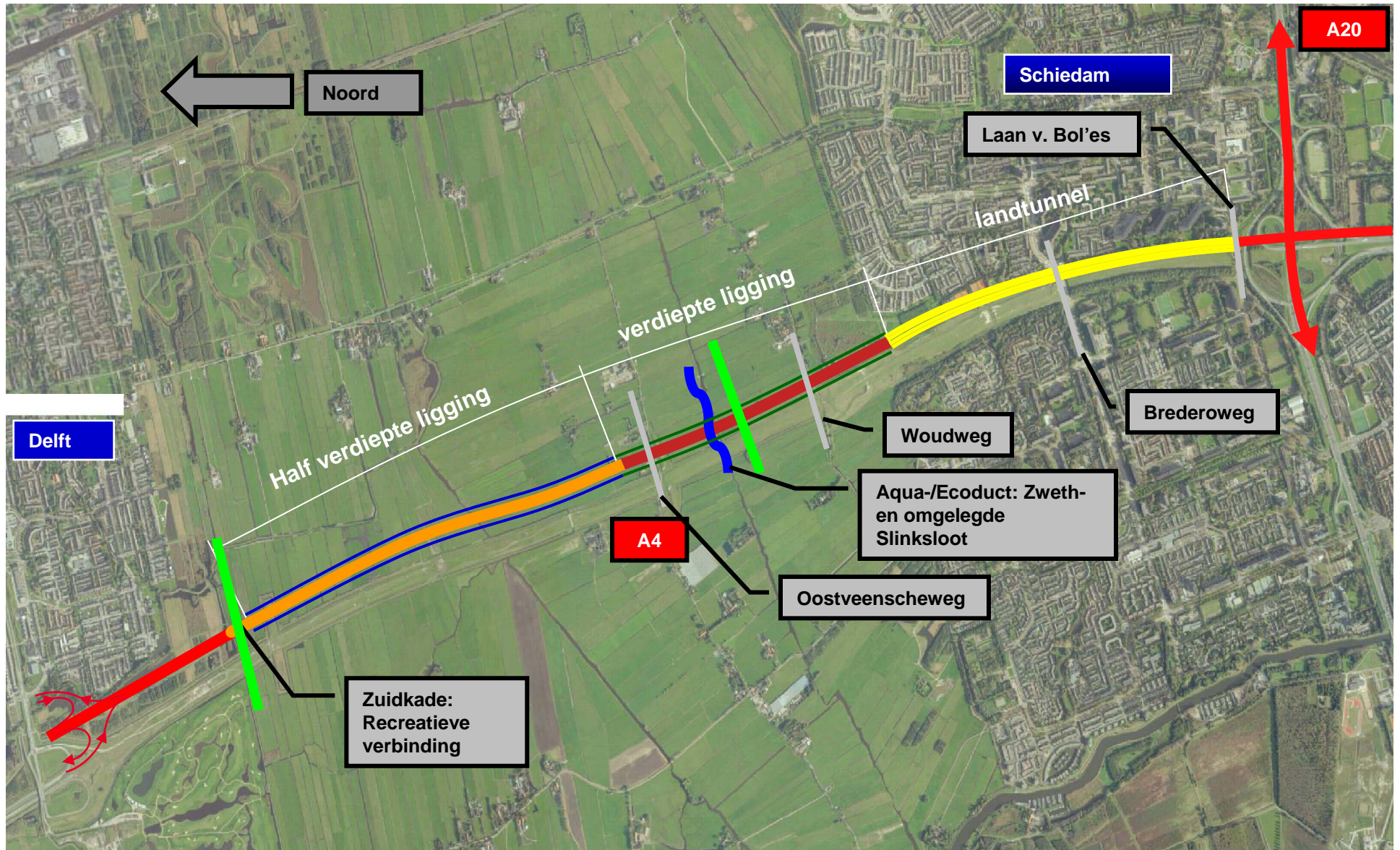
Haal- en maakbaarheid binnen de planning

Centrale onderzoeksvraag:

Is, gegeven het huidige (O)TB-ontwerp, het haal- en maakbaar om de A4 Delft-Schiedam juli 2015 open te stellen?

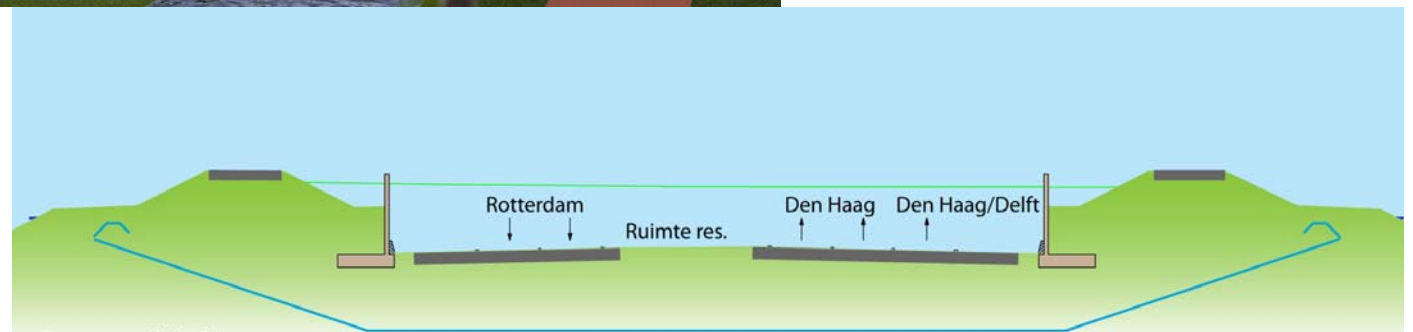


Systeem A4, landelijk gebied (1)



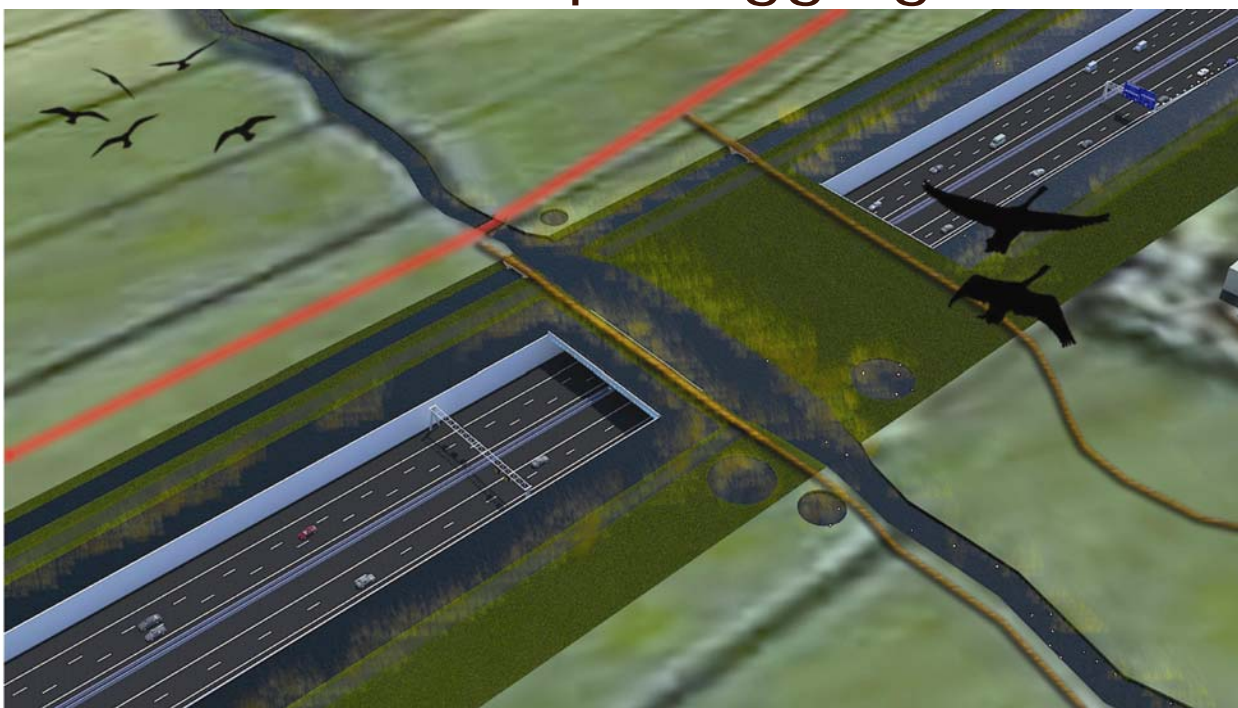


Module 1 Halfverdiepte ligging



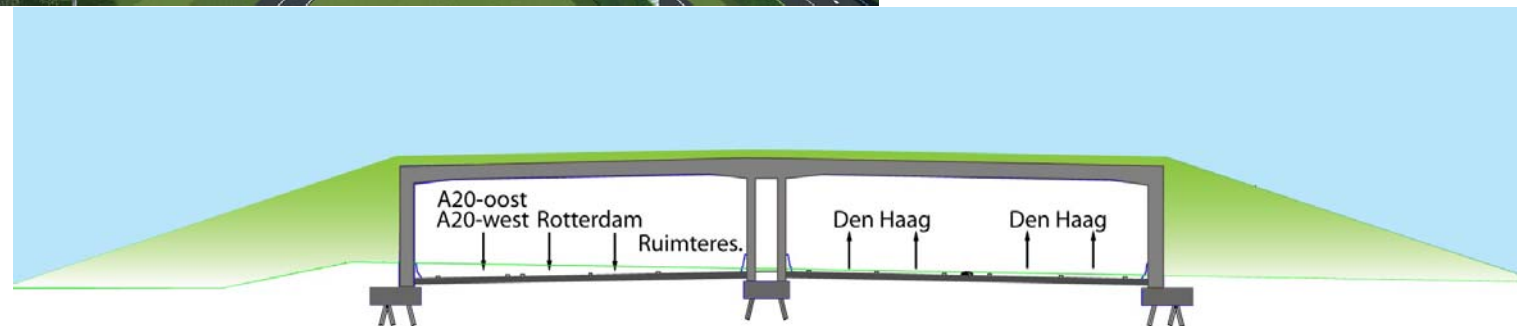


Module 2 Verdiepte ligging





Module 3 Landtunnel





Module 4 Kethelplein





Haal- en maakbaarheid binnen de planning

Planning:

- Aanbestedingsprocedure 2^e helft 2010
- Gunning 1^e helft 2011
- Start testen TTI eind 2014
- Openstelling weg 1 juli 2015



Haal- en maakbaarheid binnen de planning

Centrale onderzoeksvraag:

Is, gegeven het huidige (O)TB-ontwerp, het haal- en maakbaar om de A4 Delft-Schiedam juli 2015 open te stellen?

Mogelijke deelvragen om te komen tot een antwoord op bovenstaande:

- Wat is de milieu-, geohydrologische- en geotechnische gesteldheid?
- Zijn de gronden verworven?
- Zijn de kritische K&L verlegd?
- Welke vergunningen zijn reeds aangevraagd?
- Voldoende werkterreinen?
- Beperkingen aan de ontsluiting van werkterreinen?
- Duidelijkheid over eisen aan het tunnelsysteem?
- Duidelijke afspraken met omgeving over totstandkomingsproces en -product?
- Wat zijn de werkvensters voor bouwen in het verkeer?
- Et cetera.

Wat is jullie mening?



Stellingen

De mijlpalen kunnen niet worden gehaald omdat:

1. De opdrachtgever te weinig informatie over de Ausgangssituatie geeft om te beoordelen of de gestelde mijlpalen worden gehaald.
2. De opdrachtnemer onvoldoende bekend is met omgevingsmanagement, hierdoor komt het omgevingsproces op het kritieke pad.
3. De opdrachtnemer is onvoldoende bekend met een geïntegreerd realisatieproces van het tunnelsysteem.
4. De opdrachtgever geeft onvoldoende tijdsvensters voor de 'werkzaamheden in het verkeer'.