



Basisgegevens

Merk/type	Westland Lynx SHD 14		
In gebruik bij	Koninklijke Marine		
Roepnaam		Max snelheid (km/u)	320
Soort	reddingshelikopter	Kruis snelheid (km/u)	230
Type motor	0	bereik (km)	590
Vermogen	0	Bereik (uren)	0
Diameter rotor	12,8	Max. gewicht (kg)	4875
Lengte (m)	11,94	Gewicht leeg (kg)	0
Breedte (m)	0	Type brandstof	0
Hoogte (m)	3,59	Aantal inzittenden	0
Communicatie	0		

Omschrijving

De Lynx kan, in samenwerking met schepen, worden ingezet voor de bestrijding van oppervlakte-eenheden. Met een 'dipping-sonar', een sensor die men in het water kan laten zakken, kunnen onderzeeboten worden opgespoord. Als bewapening tegen onderzeeboten dragen de helikopters doelzoekende torpedo's. Tevens kunnen ze door de Kustwacht worden ingezet voor SAR werkzaamheden..

Toepassing

In Nederland zijn er 7 helikopters van het type Westland Lynx SHD 14 van de Koninklijke Marine. De helikopter vervult verder een belangrijke search-and-rescue functie: 24 uur per dag, 7 dagen per week staat een Lynx-helikopter klaar op vliegveld De Kooy om bijstand te verlenen op zee of vermiste drenkelingen op te sporen.

Opmerkingen

Ook kan een Lynx transporttaken uitvoeren: van materiaal tussen schepen tot het afzetten van een arrestatieteam aan boord van een verdacht schip.

De eerste zes Lynxen, aangeduid als de UH-14A, werden afgeleverd in 1977/78.

Sensoren: dipping-sonar, radar en FLIR (Forward Looking Infrared Radar)