



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Wat en hoe bouwen?

Marktconsultatie,
23 maart 2010

Jan Ochtman



Waar gaat het om?

Van



Naar



NB.: Deze informatie ten behoeve van de marktconsultatie beschrijft de actuele situatie van 23 maart 2010 en is nog onder voorbehoud van definitieve invulling.



Inhoud

1. Wat omvat het project A4 DS?
2. Randvoorwaarden eindproduct
3. Planning
4. Aanpak Tunnels
5. Contractvorm



Wat omvat het project?

- Rijksweg, 1x3 + 1x2 rijstroken
 - 2 km landtunnel, 3 km halfverdiepte bak, 2 km verdiepte ligging
 - incl. aansluitingen Kethelplein en Kruithuisweg
- Aansluitingen op lokale infrastructuur
- Signalerings-, verlichting- en beveiligingssystemen
 - DVM, VTTI, bewegwijzering/portalen, aansluiting VC ZWN (Rhoon)
- Geluidswallen, -schermen
- Milieu-, natuur- en recreatievoorzieningen
 - Faunapassages, inpassingsplan, zichtwallen, fietspaden
- Waterhuishouding (duikers, aquaduct)
- Verleggen kabels en leidingen

→ Een “all-in” pakket



Randvoorwaarden Realisatie

- Conform IODS en uitvoerings- en bestuursovereenkomsten BG
- A4 voldoet aan (O)TB
- A4 voldoet aan RAMS eisen
- A4 en overige objecten voldoen aan eisen van betreffende beheerders (RWS, Water- en Recreatieschap, Gemeentes)

→ Technisch meer d&C dan D&C

- Gereed in 2015
- Binnen budget (ca. € 600 mln. ex BTW)
- Voorbeeldproject RWS Veiligheidsmanagement



Planning

- Aanbestedingsprocedure (details later) 2^e helft 2010
- Gunning 1^e helft 2011
- Start testen TTI eind 2014
- Openstelling weg 1 juli 2015

→ **Ambitieuus, maar haalbaar:**

- Kritieke K&L reeds door RWS verlegd
- Bijna alle gronden nu reeds in bezit
- Kritieke vergunningen reeds aangevraagd door RWS



Aanpak Tunnels

- TTI is 'dynamisch', achilleshiel van het project
- Veel stakeholders:
 - Bevoegd Gezag, incl. de Overheids Hulpdiensten
 - RWS Verkeers Management Centrale ZWN
 - RWS Regionale dienst B & O Zuid-Holland
 - RWS Infraprovider/ DVM; RWS Data ICT Dienst (DID)
 - Tunnelregisseur
- Daarom krachten van RWS en markt bundelen
- Na gunning ontwerpalliantie (ca 6 mnd.)
- Na alliantie periode stellen RWS en opdrachtnemer gezamenlijk het ontwerp vast
- Daarna opdrachtnemer weer verantwoordelijk voor uitvoering

→ **Eigen inbreng, samen verantwoordelijk**



Contractvorm

- UAV-Gc 2005
- Aparte samenwerkingsovereenkomst voor ontwerpalliantie
- 'Annex W': validatietesten
- VS1:
 - 'wegfuncties' maximaal functioneel,
 - maar 'randen' na 40 jaar dichtgetimmerd!
 - beheersing met Systems Engineering
- VS2 bijzonderheden: veiligheid, ISO 10006, omgevingsmanagement
- Na oplevering nog 8 jaar onderhoud TTI
 - Vergoeding op basis van beschikbaarheid

→ Standaard contract, met maatwerk

D&C → dB_m



Het gaat lukken!



NB.: Deze informatie ten behoeve van de marktconsultatie beschrijft de actuele situatie van 23 maart 2010 en is nog onder voorbehoud van definitieve invulling.