



# Innovatieproject Vrachtwagenstroken

Januari 2009

Met Innovatieprojecten op het gebied van wegonderhoud (IPW) speelt Rijkswaterstaat (RWS) in op de groeiende behoefte aan wegonderhoud en de steeds korter wordende periodes om te kunnen werken door de groeiende verkeersdruk. Doel is te komen tot innovatieve oplossingen voor wegonderhoud, zodat er in de toekomst minder verkeershinder optreedt voor de weggebruiker. IPW voert de projecten uit in nauwe samenwerking met marktpartijen en kennisinstellingen.

## Achtergrondinformatie

Vrachtwagens zijn een belangrijk onderdeel van de economie en handel. Ze zijn onlosmakelijk verbonden met 'Nederland Distributieland'. Tegelijkertijd verkorten vrachtwagens de levensduur van het wegdek, want één vrachtauto veroorzaakt evenveel schade aan de weg als 20.000 personenauto's. Daarnaast bemoeilijken vrachtauto's het in- en uitvoegen van het overige verkeer. Dit project onderzoekt de haalbaarheid van afzonderlijke, duurzame rijbanen voor het vrachtverkeer.

De noodzakelijkheid van een vrachtwagenstrook wordt in dit project vanuit een 'beheer- en onderhoudsbil' bekeken: Op welke trajecten bepaalt het vrachtverkeer

sterk het moment van onderhoud aan de weg? De uitdaging ligt erin om locaties in Nederland aan te wijzen, waar door vrachtwagenstroken een win-win-situatie te behalen valt: Minder onderhoud voor RWS, minder overlast voor de weggebruiker, betere doorstroming en een grote verkeersveiligheid.

Het project brengt in heel Nederland de onderhoudsknelpunten in kaart die zijn terug te voeren op het vrachtverkeer. RWS sluit overigens niet uit dat deze rijstroken straks ook worden opengesteld voor personenvervoer, omdat zij de levensduur van de nieuwe stroken niet beïnvloeden. Zo kan de capaciteit van deze stroken optimaal benut worden.

IPW omvat 17 projecten. Deze factsheet geeft informatie over het project Vrachtwagenstroken.

## Inhoud van het project

### Stap 1: Desk research

De eerste stap is het verzamelen en bundelen van alle informatie over dit onderwerp. In Nederland en ook in het buitenland zijn aparte rijbanen voor bepaalde doelgroepen een bekend fenomeen. Daarnaast wordt in deze fase bekeken waar aparte, duurzame rijstroken in het Nederlandse snelwegennet aangelegd zouden kunnen worden.

### Stap 2: Businessplan

De tweede stap bestaat uit het benaderen van marktpartijen voor het indienen van businessplannen voor vrachtwagenstroken. Hierbij gaat het om businessplannen voor vrachtwagenstroken op specifieke locaties in Nederland. RWS sluit een publiek-private financiering niet uit.



Rijkswaterstaat

## Fase innovatieketen

idee

**onderzoek**

ontwikkeling

demonstratie

validatie

1e afnemer

marktintroductie

### Tijdspad

Stap 1: desk research is afgerond

Stap 2: businessplannen 2009

### Het resultaat

Dit project biedt inzicht in de mogelijke toepassing van vrachtwagenstroken in Nederland. Het beoogde resultaat is antwoord op de volgende vragen:

- Waar zijn vrachtwagenstroken nuttig, nodig en mogelijk?
- Op welke locaties bepaalt vrachtverkeer de levensduur van de verharding en dus het 'vroegtijdig' verrichten van onderhoud?
- Welke oplossing is het meest kansrijk?
- Hoe kunnen vrachtwagenstroken worden geïmplementeerd?
- Zijn er mogelijkheden voor publiek-private financiering?

### Samenwerkingsverband

Kennisinstituut Deltares heeft stap 1 (desk research) uitgevoerd. Voor het vervolg benadert RWS marktpartijen.

Dit innovatieproject heeft een relatie met:

- IPW-project 'Robuust (her)ontwerp'
- IPW-project 'Robuuste verhardingen'

### Meer informatie

Kijk op [www.rijkswaterstaat.nl/ipw](http://www.rijkswaterstaat.nl/ipw)

Mail naar [ipw@rws.nl](mailto:ipw@rws.nl) of bel

Aad de Winter, tel. 088-7982550

