



> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

**Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeers-
centrum (SVC)**

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 68 99
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Jos van Splunder
+31 6 55195100
jos.van.splunder@rws.nl

Datum 8 december 2010
Onderwerp Voortgang implementatie nieuwe Europese richtlijnen in het kader van SafeSeaNet

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de brief "*Implementatie nieuwe Europese richtlijnen in het kader van SafeSeaNet*" van 1 juli 2010, willen wij u middels deze brief graag informeren over de werking van **SafeSeaNet NL (kortweg SSN NL)** en de voortgang van het implementatietraject.

Op dit moment ontvangen en verwerken de Nederlandse zeehavens¹ en de Kustwacht op basis van richtlijn 2002/59/EG meldingen over de zeescheepvaart. Het gaat onder meer om de 24-uurs vooraanmelding, melding gevaarlijke lading aan boord, AIS posities en waarschuwingsberichten. Deze berichten worden op dit moment door de verschillende zeehavens doorgestuurd naar het SafeSeaNet systeem van de European Maritime Safety Agency (EMSA). Dit houdt in dat Nederland als een van de weinige landen te maken heeft met een Multiple Point Of Contact (MPOC) richting de EMSA.

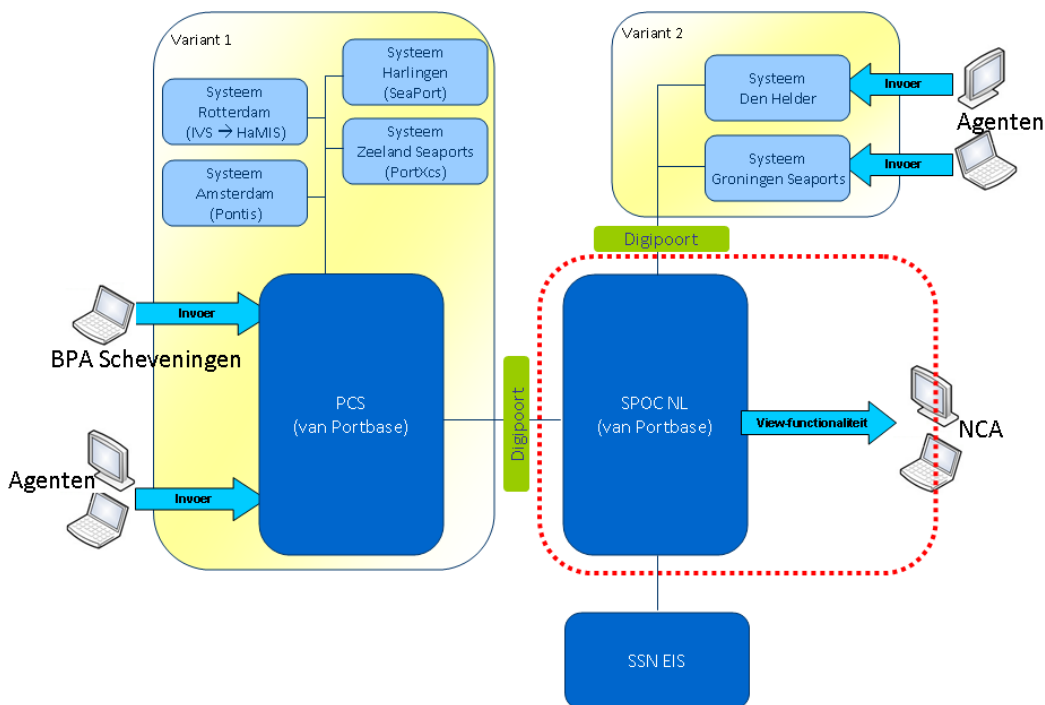
Vanwege veranderende Europese wetgeving gaan we in Nederland over naar een Single Point Of Contact (SPOC). Dit SPOC wordt straks hét verzamelpunt voor de SSN informatie voordat dit wordt doorgegeven aan het Europese SafeSeaNet systeem (SSN EIS).

De implementatie van SSN NL heeft geen directe consequenties voor de verstrekker van scheepsbezoek-informatie aan de zeehavens. De zeehavens verstrekken de door u geleverde informatie aan SSN EIS. Wel dient als gevolg van de invoering van richtlijn 2009/16 (PSC-richtlijn) extra informatie verstrekt te worden betreffende schepen die een uitgebreide inspectie dienen te ondergaan (Pre Arrival 3 Days Notification). (zie ook "*wat betekent dit voor u?*" pagina 4)

¹ Ook wel BPA (Bevoegde Plaatselijke Autoriteit)

Werking SSN-NL

De informatie die op basis van de Europese wetgeving gevraagd wordt, wordt in veel gevallen aangeleverd aan de havenautoriteit van de zeehaven. De meldingen kunnen via de invoerfunctionaliteit voor agenten en reders, beschikbaar gesteld door de havenautoriteiten, verstrekt worden. Voor scheepsbezoeken aan de havens van Amsterdam, Rotterdam, Zeeland Seaports, Harlingen en Scheveningen kunnen de meldingen via het PCS verstrekt worden (melding Schip en Gevaarlijke lading). Voor scheepsbezoeken aan Groningen Seaports en Den Helder dient gebruik gemaakt te worden van de invoerfunctionaliteit van de betreffende havensystemen. Deze informatie wordt vervolgens naar het SPOC NL gestuurd. Dit is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1

De informatie voor de notificaties, die door agenten (reders en/of kapiteins) en zeehavens moeten worden doorgestuurd, staan hieronder kort uitgelegd met daarbij vetgedrukt de voor de melding verantwoordelijke partij;

Pre-Arrival 3-days notification

Gegevens over bezoeken van schepen die in aanmerking komen voor een uitgebreide inspectie² moeten uiterlijk 3 dagen voor de verwachte aankomst (ETA) in de haven/ankerplaats of vóór het vertrek in de vorige haven indien de reis minder dan drie dagen in beslag neemt, door de betreffende BPA worden verzameld en worden doorgestuurd aan SafeSeaNet. Voor deze gevallen heeft **de agent** een meldplicht aan de Havenmeester.

Pre-Arrival 24-hours notification

Gegevens over alle scheepsbezoeken moeten uiterlijk 24 uur voor de verwachte aankomst (ETA) in de haven door de betreffende BPA worden verzameld en worden doorgestuurd aan SafeSeaNet. Voor deze gevallen heeft **de agent** een meldplicht aan de Havenmeester.

HazMat non-EU departure notification

Gegevens over de gevaarlijke lading aan boord van schepen die vanuit een haven in een **niet-EU** land vertrekken naar een haven in Nederland moeten op het moment van vertrek worden gemeld aan SafeSeaNet. Voor deze gevallen heeft **de agent** een meldplicht aan de Havenmeester. Voor die gevallen dat de aankomsthaven op het moment van vertrek nog niet bekend is, moet de melding gedaan worden "zo snel mogelijk, maar uiterlijk op het moment van het bereiken van de territoriale wateren van Nederland".

Arrival notification

De **BPA's** dienen de werkelijke tijd van aankomst (ATA) op de eerste ligplaats aan SafeSeaNet te melden. Daarbij dient ook de ligplaats zelf gemeld te worden. Bij verhalen naar een andere ligplaats of ankerplaats moet een update-bericht worden gestuurd. Dit update bericht wordt verstuurd op moment dat het schip op de nieuwe ligplaats is aangekomen.

² Schepen die een uitgebreide inspectie moeten ondergaan zijn:

schepen met een hoge risicofactor (ongeacht type en leeftijd) **, die in de laatste vijf maanden niet zijn geïnspecteerd;

olie-, gas- en chemicaliëntankers, bulkcarriers, of passagiersschepen ouder dan 12 jaar met een normaal risicoprofiel die in de laatste 10 maanden niet zijn geïnspecteerd

olie-, gas- en chemicaliëntankers, bulkcarriers, of passagiersschepen ouder dan 12 jaar met een laag risicoprofiel die in de laatste 24 maanden niet zijn geïnspecteerd;

Op de volgende website staat informatie over de risicofactor en hoe deze te berekenen:

<http://www.parismou.org/ParisMOU/New+Inspection+Regime/xp/menu.4279/default.aspx>

Daarnaast komt op de onderstaande website meer informatie beschikbaar over de inspectie frequentie:

http://www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/port_state_control/wijzigingen_scheepsmeldingen_per_1_januari_2011/

HazMat EU departure notification

Gegevens over de gevaarlijke lading aan boord van schepen die vanuit een haven in Nederland vertrekken moeten op het moment van vertrek worden gemeld aan SafeSeaNet. Voor deze gevallen heeft **de agent** een meldplicht aan de Havenmeester. De melding moet gedaan worden uiterlijk bij vertrek.

Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeers-
centrum (SVC)

Datum
8 december 2010

Ons kenmerk
-

Departure notification

De **BPA's** dienen de werkelijke tijd van vertrek (ATD) vanaf de laatste ligplaats aan SafeSeaNet te melden. Daarbij dient ook de ligplaats zelf gemeld te worden.

Voortgang Implementatietraject

Door verschillende omstandigheden is het implementatietraject enigszins vertraagd. Hierdoor zal de oplossing zoals vermeld onder het kopje "werking SSN-NL" **niet** op 1 januari 2011 **volledig** gereed zijn. Dit neemt niet weg dat de informatie die gevraagd wordt wel vanaf 1 januari 2011 gemeld moet worden.

Om ervoor te zorgen dat de informatie wel beschikbaar komt in het SafeSeaNet systeem wordt per 1 januari 2011 voorzien in een Tijdelijke oplossing die tot uiterlijk 15 augustus 2011 zal draaien.

Wat betekent dit voor U?

De tijdelijke oplossing houdt het volgende in:

1. De informatie voor de Pre-Arrival 3-Days notification (indien nodig) dient door **agent** via fax of e-mail aan IVW verstrekt te worden.
 - a. Faxnummer : +31 (0)10 2023520
 - b. E-mail: PSC@IVW.NL
2. De informatie voor de Pre-Arrival 24-Hours, Hazmat non-EU departure en Hazmat EU departure notifications worden verstrekt via de huidige bestaande directe interfaces van de havens met SafeSeaNet (MPOC oplossing). Dit betekent een voortzetting van de huidige werkwijze.
3. De Arrival- en Departure notifications worden op basis van ontvangen AIS-gegevens, door **de BPA's** verstrekt aan SafeSeaNet. Uitzondering hierop vormt het Havenbedrijf Rotterdam. Het HbR verstrekt de Arrival- en Departure notifications voor scheepsbezoeken in haar verantwoordelijkheidsgebied via haar Informatieverwerkend Systeem (IVS) aan SafeSeaNet.

De informatie uit deze brief en meer komt ook beschikbaar op onderstaande websites.

RWS: www.rws.nl

IVW: www.ivw.nl

Paris MoU: <http://www.parismou.org>

EMSA: <http://www.emsa.europa.eu>

Met vriendelijke groet,

C. Venema
Director Vessel Traffic Management Center
NCA SSN

**Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeers-
centrum (SVC)**

Datum
8 december 2010

Ons kenmerk
-

Bijlage Richtlijnen EU

Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeers-
centrum (SVC)

Monitorrichtlijn 2002/59/EG

Op dit moment ontvangen en verwerken de Nederlandse zeehavens en de Kustwacht op basis van richtlijn 2002/59/EG meldingen over de zeescheepvaart. Het gaat onder meer om de 24-uurs vooraanmelding, melding gevaarlijke lading aan boord, AIS posities en waarschuwingsberichten. Deze gegevens worden door de Europese lidstaten aan de European Maritime Safety Agency (EMSA) doorgestuurd.

Datum
8 december 2010

Ons kenmerk
-

Deze richtlijn heeft onder andere een betere en snellere reactie op incidenten en verontreinigingen, een vroege detectie van risicoschepen en een verhoogde efficiëntie van de havenlogistiek tot doel.

Wijzigingen Monitorrichtlijn 2009/17/EG

In 2009 is, als onderdeel van het 3^e maritieme veiligheidspakket, richtlijn 2009/17/EG tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG vastgesteld. Richtlijn 2009/17/EG moet op 30 november 2010 zijn geïmplementeerd. De wijziging betreft een aantal verplichtingen over de wijze waarop lidstaten meldingen, ook wel notificaties genoemd, moeten aanleveren aan de Europese database, SafeSeaNet.

Op dit moment versturen de Nederlandse havens en de Kustwacht nog ieder apart hun verplichte meldingen naar het Europese SafeSeaNet systeem. Nederland heeft daarmee, als enige lidstaat, een Multiple Point of Contact (MPOC) systeem. De gewijzigde richtlijn verplicht de lidstaten de maritieme informatie middels één centrale nationale dienst aan het Europese SafeSeaNet aan te leveren, ook wel Single Point of Contact (SPOC-NL) genoemd.

Deze nationale centrale dienst wordt in Nederland onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat, de National Competent Authority (NCA) voor SafeSeaNet in Nederland, gebouwd door Portbase.

Wijzigingen Inspectie richtlijn 2009/16/EG

De gegevens van het Europese SafeSeaNet worden vanaf 1 januari 2011 ook gebruikt op het gebied van inspectie. In het Paris Memorandum on Port State Control (Paris MoU) verband is het New Inspection Regime (nieuwe inspectie regiem) bekrachtigd in de richtlijn 2009/16/EG (PSC Directive).

Deze gewijzigde richtlijn schrijft voor dat de lidstaten via het Europese SafeSeaNet systeem meldingen doorgeven aan de centrale Europese inspectiedatabase THETIS. Deze meldingen betreffen de werkelijke aankomst- en vertrektijden (ATA en ATD) van zeeschepen in havens en op ankerplaatsen.

Daarnaast schrijft richtlijn 2009/16 voor dat de havenautoriteiten de verplichte aanmeldingen doorsturen naar de nationaal bevoegde instantie voor Port State Control, indien mogelijk elektronisch. De EU lidstaten hebben afgesproken dat deze informatie automatisch via SSN in Thetis wordt ingevoerd. Het gaat daarbij om de 24-uurs vooraanmeldingen van alle schepen op weg naar een haven conform richtlijn 2002/59/EG én om de 72-uurs vooraanmelding van schepen die voor een uitgebreide inspectie in aanmerking komen.

Vanaf 1 januari 2011 wordt in heel Europa voor alle lidstaten de planning, selectie en registratie van inspecties in THETIS verwerkt. THETIS is daarmee de enige

bron voor alle lidstaten voor scheepsinformatie inclusief werkelijke aankomsttijden, etc. Het is daarom van groot belang dat alle berichten via SafeSeaNet aangeleverd worden. Het THETIS systeem wordt daarnaast ook gebruikt om te berekenen of de lidstaten aan hun inspectieverplichting voldoen.

**Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeers-
centrum (SVC)**

Datum
8 december 2010

Ons kenmerk
-