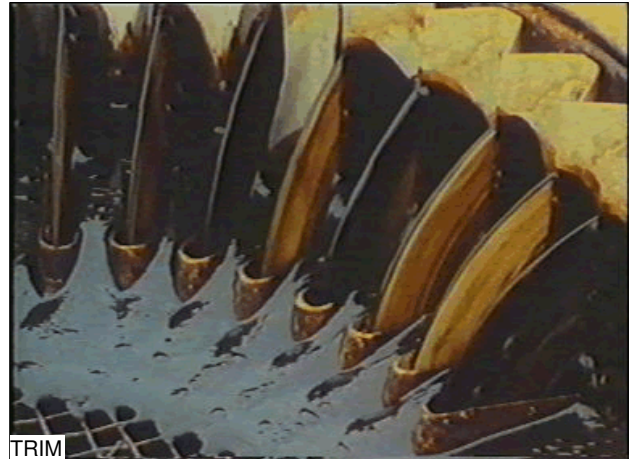




TRIM

De Vikoma Komara-skimmer in actie



TRIM

Olie wordt afgeschraapt en opgevangen

Basisgegevens

Naam:	Vikoma Komara 12 K		
Leverancier:	Vikoma International Limited		
Type skimmer:	stationair niet scheepsgebonden		
Principe:	adsorberende schijven	Inzet	kalm binnenwater
Gevoeligheid drijfvuil:	gevoelig	Lengte (m):	1,2
Max. golfhoogte (m):	0,8	Breedte (m):	1,2
Viscositeit:	1 - t/m lichte olie	Hoogte (m):	0,5
Opslagcapaciteit (m3):	0	Gewicht (kg):	62
Type pomp:	externe pomp	Diepgang (m):	0,2
Pompcap. (m3/uur):	12	Veegsnelheid (m/s):	0,35
Opvoerh. pomp (mWk):		Padbreedte (m):	0
Aandrijving pomp:		Vereist vermogen:	

TRIMdb

Omschrijving

De Vikoma Komara 12K is een stationaire schijvenskimmer, waarvan de schijven in een cirkel zijn gemonteerd. De olie wordt van de schijven afgeschraapt en in het midden opgevangen. De skimmer is met twee personen te transporteren en eenvoudig te opereren. Het is een handig klein systeem, waarmee kleine hoeveelheden olie, zonder dat veel vrij water mee komt, van het water kunnen worden verwijderd. Over het algemeen zijn adhesie systemen vaak veel gecompliceerder dan overstortsystemen in verband met bewegende onderdelen.

Olieverwijderingsprincipe

De Vikoma Komara bestaat uit een drijflichaam met aan de bovenzijde een ring van vertikaal draaiende kunststofslijven. Door adhesie blijft de olie aan de ronddraaiende schijven kleven. Boven water wordt de olie afgeschraapt en opgevangen in het drijflichaam van waaruit de olie door middel van een ingebouwde pomp wordt afgevoerd.

Opmerkingen

Een groot voordeel van dit systeem is dat weinig vrij water wordt meeverzamelen en de olie zeer geconcentreerd wordt verwijderd waardoor er geen olie-water scheiding meer nodig is. Deze systemen werken alleen op goed vloeibare olie. Bij zeer dunne olie, gasolie e.d. neemt de capaciteit echter ook weer af. De Vikoma Komara skimmer wordt in 50 verschillende landen over de hele wereld gebruikt.