

Verslag van de informatiemarkt over de A13/A16

Datum: dinsdag 10 januari 2012

Locatie: De Open Hof, Ommoord

Ommoorders verdringen zich om zorgen over A13/A16

Hoe kwetsbaarder de bewoners, hoe drukker de voorlichtingsavond over de A13/A16: de avond die op 10 januari in De Open Hof in Ommoord was belegd door de stadsregio Rotterdam werd bezocht door naar schatting 400 mensen en was daarmee de drukste voorlichtingsbijeenkomst tot nu toe.

Een kwartier voor aanvang van de inloopavond hadden zich al ruim honderd mensen verzameld in de hal van het wijkcentrum De Open Hof. Het stukje snelweg van nog geen kilometer dat langs de wijk Ommoord scheert, ligt er op de *artist impressions* van de weg nog heel bloot bij en dat roept veel vragen en veel frustratie op. De inrichting van dit stukje door het Terbregseveld ligt nog open en zal in samenspraak met de omwonenden worden vormgegeven.

‘Ik ben niet boos op jou hoor, maar het is een verloren zaak dat de toekomstige gezondheid van deze wijk moet bloeden puur en alleen om de huidige centen,’ zegt een Ommoorder tegen een van de ambtenaren. De mensen die om de ambtenaar samendrommen zijn boos omdat ze het gevoel hebben dat ze derderangs belanghebbenden zijn. ‘In het Lage Bergse Bos wordt de weg ingepakt, maar wij blijven onbeschermd. Zijn wij minder belangrijk dan konijntjes en zeldzame kikkers?’ roept iemand.

Veel Ommoorders zien de plannen als een extra aanslag op hun gezondheid. ‘Ik lig nu al ‘s nachts in mijn bed te trillen van het verkeer’, zegt de man die niet boos is op de ambtenaar. ‘De tuinmeubels op mijn balkon zijn binnen een maand zwart van puur dieselroet,’ zegt een torenflatbewoner. ‘Ik woon hier pas een half jaar, maar ik vertrek. Ik heb geen wekker nodig, want ik word ‘s ochtends wakker van de uitlaatgassen. Het slaat op mijn adem’, vult een jongeman aan die op de twintigste verdieping woont.

Terbregseplein

Er worden t-shirts uitgedeeld. ‘A13/A16 = geluidstoename + 200%’ staat erop. Ze zijn het werk van het Platform Regiopark Rottemeren, een koepel van zestien bewonersorganisaties. ‘We vertegenwoordigen de belangen van zo’n 30.000

huishoudens', vertelt oprichter Paul Scheublin. 'Ik heb me vanaf de Startnotitie over de weg beziggehouden met een goede passage door het Lage Bergse Bos.' Scheublin is tevreden over de tunnel in het bos, maar concentreert zich nu op de leefbaarheid van Ommoord. 'De wijk wordt al zwaar belast door de A20. De tunnel zou zo ver mogelijk het Terbregseveld in moeten worden doorgetrokken. Extra geluidschermen langs de opritten zullen niet voldoende zijn, want er komt een verdieping bovenop het Terbregseplein.'

Net als veel wijkgenoten vreest Scheublin dat de nieuwe weg op het hoogste punt overal bovenuit torent en zijn verkeerslawaaï ongehinderd over Ommoord uitstort. De weg onder het bestaande plein door zou beter zijn, maar die optie kost zo'n € 200 miljoen. 'Het gaat er hoe dan ook om dat dit stukje tracé meer aandacht krijgt. Het gaat hier om de het welzijn van een heleboel Rotterdammers', zegt Scheublin. Achter hem trekken onderwijl een paar mensen t-shirts aan van twee jaar geleden, toen er een nog meer omstreden plan lag, met teksten als 'Natuurlijk onder de grond' en 'Ommoord stikt'.

In mijn hemd

Op de avond geven ook bewoners van de Rottekade lucht aan hun zorgen. De grond waarop de nieuwe weg gepland is, behoort tot de slapste soort ondergrond in de regio en de kans op verzakking van huizen gedurende de aanleg is allesbehalve denkbeeldig. 'Er zit hier continu beweging in de grond, dus het gevaar bestaat dat eventuele schade aan mijn huis straks wordt toegeschreven aan die natuurlijke beweging, zodat ik kan fluiten naar een schadevergoeding', zegt een kadebewoner. Hij dringt er bij een ambtenaar op aan om al ruim van te voren, liefst binnen enkele maanden, een nulmeting te doen aan de huizen. Zo kan er vooraf een soort 'verzakkingsstatistiek' worden vastgelegd, aan de hand waarvan de effecten die straks optreden door de bouwwerkzaamheden kunnen worden onderscheiden. 'Een goed idee, ik zal het overbrengen', belooft de ambtenaar. Astrid van Ouwerkerk en Jacqueline Hüverman, die ook aan de oever van de Rotte wonen, zijn vooral bezorgd over de informatievoorziening over de weg in de toekomst. 'Ik weet absoluut niet de kanalen en de momenten voor inspraak. Bij wie kunnen we terecht met vragen? Straks sta ik weer in mijn hemd omdat u een andere baan heeft en ik niet weet wie ik dan moet hebben', aldus Van Ouwerkerk. 'Kan er niet een 0900-nummer worden geregeld of zo?'

Twijfels over geld

Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer Jeannette Baljeu van de stadsregio, die met minister Schultz (Infrastructuur en Milieu) aan de wieg staat van het nieuwe plan voor de A13/A16, is ook van de partij op de overvolle informatieavond. 'De mensen hebben behoefte aan extra informatie. Ik heb net met de bewoners van de Ommoordseweg afgesproken dat ik bij ze op bezoek kom om de procedures en de planning te bespreken', vertelt zij. 'We gaan de zaken meer communiceren', zegt Baljeu tegen Loes Grootendorst, die in Hillegersberg woont en grote zorgen heeft over de jarenlange bouwoverlast.

Hoe zeker is de bijdrage van € 100 miljoen van gemeente en stadsregio aan de aanleg, wil Grootendorst nog weten. Zij heeft van GroenLinks begrepen dat die onzeker is. Baljeu verzekert haar dat daar niet aan getornd wordt en vindt dat GroenLinks onnodige twijfels zaait.

'De veertig miljoen die Baljeu namens de gemeente Rotterdam heeft toegezegd, staat in het meerjarig investeringsprogramma, voor ná 2025,' riposteert Ivo Rodermans, die als fractiemedewerker van GroenLinks, foldert op de inloopavond. 'Baljeu heeft een deal

gesloten met Rijkswaterstaat, dat het rijk voorfinanciert, en Rotterdam pas na 2025 gaat betalen. We moeten nog maar zien of dat geld er tegen die tijd is. Daarbij komt dat de € 60 miljoen die de stadsregio in de aanleg steekt, ten koste gaat van autowerend beleid, zoals P&R-voorzieningen en de vertraming van het verkeer naar Ridderkerk.'

Rodermans wijst een aantal bezoekers erop dat het plan voor de weg sowieso nog 'de democratie in moet.' De Kamer zal, zo verwacht hij, 'kritisch zijn, want de weg is door ambtenaren in de zogenaamde Brede Herwaardering vanwege de lage kosteneffectiviteit ontraden. Het Kabinet heeft dat advies genegeerd. En dat terwijl in het coalitieakkoord is afgesproken dat er niks bovenwettelijks meer zal worden gefinancierd. Een en ander zal de Kamer niet zomaar voorbij laten gaan.' Voor de duidelijkheid: bovenwettelijke maatregelen zijn maatregelen die een weg stiller en schoner maken dan de wet voorschrijft. In het geval van de A13/A16 gaat het onder meer om geluidswallen ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

Mevrouw Grootendorst wil nog van Baljeu weten hoe de bouwwerkzaamheden worden gefaseerd: waar is men wanneer aan het werk? En hoe lang moet opgebrachte grond inklinken alvorens men verder kan? Baljeu belooft ook hierover een duidelijke communicatie.

Tunnellucht

Op de vijfde voorlichtingsavond komt er dan toch wat meer duidelijkheid over de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden. Peter Havermans, ambtenaar bij Rijkswaterstaat, heeft als luchtexpert zijn handen vol aan het beantwoorden van vragen. 'Er zitten turbines in de tunnel, die aanslaan als het CO₂-gehalte boven een bepaalde waarde komt. Daardoor wordt de doorvoer van lucht, die normaliter door de autobewegingen gaande wordt gehouden, versneld', legt hij uit. 'De lucht wordt afgevoerd door schoorstenen bovenop het talud waaronder de tunnel ligt, en via de mondingen.' De lucht zal op die plekken volgens hem weliswaar extra vuil zijn, maar snel verwaaien en vanzelf worden 'opgemengd' met schone lucht 'tot een normaal niveau'.

Gezien de grote drukte op de avond – verschillende bezoekers haakten daardoor al snel af – besluiten de organisatoren meteen om een tweede inloopavond voor de Ommoorders te organiseren. De datum wordt nog bekend gemaakt, onder meer met een rechtstreekse email naar de mensen die hun adres hebben achtergelaten.

Tekst: Cyriel van Rossum (in opdracht van de stadsregio Rotterdam)