

*Verslag van de informatiemarkt voor bewoners over de A13/A16*

*Datum: woensdag 14 december 2011*

*Locatie: Cultureel Centrum 't Manneke, Berkel en Rodenrijs*

## Lansingerland vreest cumulatie van trein- en autolawaai

**De ambtenaren die de informatieavond voor inwoners van Lansingerland verzorgden, waren verrast over de relatief positieve reacties over de nieuw aan te leggen A13/A16. Heikel punt bleek echter de mogelijke stapeling van geluidhinder van HSL, Randstadrail en het toekomstige snelwegverkeer.**

De avond in 't Manneke in Lansingerland trok naar schatting 150 mensen, die met hun vragen terecht konden bij een van de vijftien rondlopende ambtelijke deskundigen. Vlak voor aanvang waren er al tientallen mensen in de zaal om de informatiebanners te bestuderen.

De vertoonde informatiefilm trok veel kijkers. De meest kritische opmerking daarover kwam van een bewoner die film 'zonder meer mooi' noemde. 'Maar ik vond het meer een promotiefilm dan een infofilm. Er wordt vooral uitgelegd dat deze variant veel beter is dan het vorige plan, maar daarmee is het nog geen goed plan.'

Een van de meest gestelde vragen op de avond was wat de nieuwe weg zal brengen aan geluidsoverlast. Toezeggingen dat de geluidsproductie 'binnen de wettelijke normen' zal blijven en de belofte van geluidswallen langs het meest noordelijk deel van de weg, blijken de zorgen over verkeerlawaai niet weg te kunnen nemen. 'Ik woon in het centrum van Berkel', vertelt omwonende Theo van Son. 'Ik zit toch zo'n 300 meter van de HSL vandaan, maar ik heb last van die trein. Vooral van de testritten 's nachts. Het is alsof het gebulder uit de tunnelmond wordt voortgestuwd. Er is met andere woorden weinig waargemaakt van de belofte dat de HSL geen overlast zou geven. Nu denk ik dat de nieuwe weg bij zuidwestenwind mij ook veel lawaai zal brengen vanaf het knooppunt met de Ankie Verbeek-Ohrlaan.'

### **Vlinderstrik**

Ambtenaar Gert Jan Polhuijs had het druk met het beantwoorden van vragen over de tolheffing. 'Mensen willen weten wat het gaat kosten, wat het effect zal zijn op het gebruik en over welk stuk van de weg het gaat. Het is te gemakkelijk om te zeggen dat dat een rijkszaak is, dus ik probeer zoveel mogelijk om aan te geven dat de tolheffing nog omgeven is door onzekerheden.' Naast de geluidsprikelen was de voorgenomen tolheffing op deze avond 'the talk of the town.' Bewoners denken unaniem dat dit

aspect toch weer tot sluipverkeer zal leiden, met alle gevolgen voor de leefbaarheid van woongebieden van dien.

Polhuijs kreeg ook veel vragen over de te verwachten geluidhinder. 'Lansingerlanders vrezen een stapeling van geluid van HSL, Randstadrail en A13/A16', vertelt hij, 'Ze zijn bang dat de geluidsbronnen op papier netjes binnen de normen blijven, maar dat de cumulatie niet wordt bekeken.'

'De sfeer is opvallend positief', merkte collega-ambtenaar Lidewij Schellevis op. 'De scepsis die ik ontmoet, spitst zich toe op het westelijke deel van de Vlinderstrik.' Het bedoelde gebied zal een groene buffer vormen tussen de woonwijken van Berkel en de nieuwe weg. 'Men is er niet gerust op dat de geluidwallen het geluid van de weg genoeg zullen dempen,' aldus Schellevis.

### **Onteigeningen**

Een groepje bewoners van de Bergweg-Zuid (Lansingerland, tegen de grens met Rotterdam aan) tuurde samen met een van de ambtenaren op een kaartje. C. van Herpen komt straks bij het punt te wonen waar de weg de tunnel door het Lage Bergse Bos in duikt. Zijn huis ligt net buiten de zone die moet worden onteigend. 'Die is nodig, dat begrijp ik wel', aldus Van Herpen. 'En de oplossing voor het bos is goed gekozen, maar als er tol wordt geheven blijft mijn straat een sluiproute, vrees ik.' Niettemin toonde hij zich opgelucht: nu duidelijk is wat er gaat gebeuren, is zijn huis in elk geval niet meer onverkoopbaar. 'Maar ik ga niet verkopen, ook al zal er misschien wel lawaai komen van de tunnelmond. Het blijft een groot genot om zo dicht aan het bos te wonen.' Zijn buurman, C. van de Erven, is een van de vijf huiseigenaren die wél worden aangeschreven voor onteigening. Hij hoeft maar een strookje van zijn 1000 m<sup>2</sup> grond te verkopen, maar zou liever volledig worden onteigend. 'Het liefste heb ik dat Rijkswaterstaat mijn huis koopt en dat ik het vervolgens van hen huur. Zo lang zal ik er gezien mijn leeftijd niet meer wonen.'

### **Zilte kwel**

Van een heel andere orde zijn de problemen waar de agrariërs in de Polder Schieveen beducht voor zijn. Glastuinders Gerrie en Eva van Etten hebben al veel te lijden gehad van de kwel die het zandpakket veroorzaakt dat ten westen van hun bedrijf is neergelegd met het oog op de aanleg van het inmiddels geschrapte bedrijvenpark Schieveen. 'Er is uit dit zandlichaam bovendien veel zout water uitgespoeld, waardoor wij onze vollegrondse bloemeteelt moesten staken en overschakelen op potplanten,' vertelt Gerrie. 'Wij zijn bang dat het zandlichaam van de A13/A16 opnieuw kwel brengt en ook weer zal bestaan uit niet-gespoeld zand met alle verziltingsgevolgen van dien.'

Er komt voor de agrariërs nog een nadeel bij: de Oude Bovendijk, nu nog aangesloten op de Doenkade, zal doodlopen op de A13/A16. Dat is slecht nieuws voor Schieveense tuinderijen als het gaat om de mogelijkheden om goederen aan en af te voeren.

### **Alternatieven**

Er liep op de avond maar één persoon rond die vraagtekens zette bij de noodzaak van de weg. Taco van Berkel (inwoner van het gelijknamige dorp) vroeg projectmedewerker Peter de Graaf of er wel goed is overwogen om 'mensen uit de auto te halen'. 'Ik heb begrepen dat de Randstadrail een succes is dat alle verwachtingen overtreft. Er is onlangs zelfs een tienminutendienstregeling ingevoerd. Moeten we dit soort mobiliteitsconcepten niet veel hoger gaan aanslaan?' Volgens Van Berkel zal ook op de nieuwe weg weer een file komen te staan. 'Ik vraag me af of je met dat geld dat nu in de aanleg wordt gestoken niet veel beter het OV kunt uitbreiden en de A13 en A20

verbreden en voor mijn part overkluizen. Er schijnt tien jaar geleden te zijn geconcludeerd uit een onderzoek door VNO-NCW, dat het bedrijfsleven niet wil meeinvesteren in zo 'n renovatie. Maar we zijn inmiddels tien jaar verder, er is nogal wat veranderd sindsdien. '

Tekst: Cyriel van Rossum (in opdracht van de stadsregio Rotterdam)