

*Verslag van de informatieavond over de A13/A16 voor leden van de Provinciale Staten Zuid-Holland, gemeenteraden van Rotterdam & Lansingerland en (deel)gemeenteraden van Rotterdam*

*Datum: woensdag 7 december 2011*

*Locatie: gemeentehuis Rotterdam*

## Politici onder de indruk van plan A13/A16, maar op hun hoede

**Het nieuwe plan voor een verbinding tussen de A13 en de A16 dat op 7 december het licht zag, komt tegemoet aan een groot aantal bezwaren uit de plangebied tegen het oorspronkelijke idee. 'Het ziet er wel goed uit, maar ik denk dat het druk gaat worden op de inspraakavonden', zo zei een deelraadslid na afloop. Plaatselijke politici zijn vooral sceptisch over de tolheffing en de prognoses over de verkeersintensiteit.**

In de goedgevulde eersteklas trouwzaal van het Rotterdamse stadhuis ontvouwde Jeannette Baljeu, portefeuille Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam, de hoofdlijnen van het voorstel voor de nieuwe rijksweg A13/A16. Haar publiek bestond voornamelijk uit raadsleden uit Lansingerland en deelraadsleden uit de deelgemeenten aan de Noordrand van Rotterdam. De politici waren in der haast opgetrommeld om ze fris van de lever te informeren over de plannen die eerder die dag bekend werden. 'Het gaat immers om een onderwerp waar veel discussie over is geweest en dat al veel stof heeft doen opwaaien,' aldus Baljeu.

### **Ideeën welkom**

Sjoerd Bosman, directeur Verkeer en Vervoer van de stadsregio, ging nader in op de meest saillante details van de plannen en vooral ook op de zaken die nader moeten ingevuld. Voor die invulling zijn uitdrukkelijk de betrokken (deel)gemeenten én bewoners uitgenodigd. Zo is de vormgeving van het zeven meter hoge talud waaronder de tunnel door het Lage Bergse Bos schuil zal gaan, nog open: 'Er kan worden nagedacht over de beplanting, de recreatieve functie en het reliëf', aldus Bosman, 'Het kan een flauwe helling worden, of een grilliger landschap van terrassen en je zou zelfs hier en daar de tunnelwand vrij kunnen laten, als klimwand bijvoorbeeld.' Er is één beperking: bovenop het talud kan vanwege de geringe draagkracht van de tunnelbuis niets worden gebouwd, en er kunnen ook geen bomen op worden geplant (wél op de hellingen). Bewoners en plaatselijke politiek worden ook betrokken bij de inrichting van het aan te leggen 'recreaduct' tussen het Schiebroekse Park en het nieuw aan te leggen recreatiegebied waar nu het open gebied De Vlinderstrik ligt. Ten slotte staat ook de ontwikkeling van het Terbregseveld, het open weideland tussen Ommoord en Hillegersberg, nog volledig open voor ideeën.

Bosman presenteerde cijfers die een drastische vermindering van de verkeersintensiteit op de A13 bij Overschie en de noordelijke ring (A20) voorspellen. Alleen al voor Overschie zou het aantal passerende voertuigen in 2020 dankzij de ontlasting van de nieuwe weg bijna 50% lager uitvallen. PvdA-raadslid Leo Bruijn (Rotterdam) zei de cijfers niet te kunnen rijmen met de cijfers die onlangs werden gepresenteerd in het licht van de aanleg van een nieuwe Maasoeververbinding ten westen van de Beneluxtunnel (Blankenburgtunnel). Die cijfers spreken juist van een grote toename van verkeerintensiteit (in 2030). Ook andere raadsleden merkten op dat de cijfers die Bosman liet zien, nogal arbitrair zijn. De directeur Verkeer en Vervoer zal de raadsleden nieuwe cijfers doen toekomen 'met alles erop en eraan'.

### **Smaller**

VVD-raadslid Edith Bal-Verbeek (Lansingerland) sprak de vrees uit dat de nieuwe weg beruchte 'vastlopers' zoals die nu bestaan op het onderliggende wegennet (bijvoorbeeld de N209) zal verergeren. Andere raadsleden uit Langsingerland delen haar zorg. Bosman zegde toe dat de stadregio spoedig zal terugkomen op de effecten van de weg op de lokale wegen in Lansingerland.

De politici uit deze gemeenten wilden ook weten in hoeverre het traject toegankelijk is voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Het traject (de nieuwe tunnel inclusief) is open voor alle categorieën, behalve de zwaarste, zo lichtte Bosman toe.

Met het plan voor de nieuwe weg is het oorspronkelijke idee van de baan om een rijksweg aan te leggen naast de bestaande provinciale weg N209 (Doenkade), die op zijn beurt zou worden verbreed. Er is met de provincie Zuid-Holland afgesproken dat de nieuwe weg de functie van rijksweg en provinciale weg in zich verenigt. Bal-Verbeek wilde weten of de A13/A16 dan dus een rijksweg wordt inclusief de bijbehorende verplichte geluidszonering. Dat is inderdaad het geval, zo gaf Bosman aan.

Een 'akoestisch landschap' - 'Dat is ambtelijke taal voor geluidswallen', aldus Bosman - zal de omliggende woongebieden moeten vrijwaren van geluidsoverlast. Bijkomend voordeel van de nu voorliggende variant is dat het tracé per saldo ongeveer 30% smaller wordt dan de oude optie van een rijksweg naast een verbrede provinciale weg.

### **Tolheffing**

Ook de financiering van het project riep vragen op tijdens de informatieavond. Vooral het voornemen van de minister, die € 245 miljoen tekort komt in haar begroting voor de aanleg, om een tolweg te maken van de A13/A16. De tol zou, zoals het er nu naar uitziet, veertig jaar lang moeten worden geheven en ongeveer een euro bedragen. Baljeu liet doorschemeren dat tolheffing niet haar keuze zou zijn, maar onthield zich van commentaar op het voornemen van Schultz van Hagen. 'Het is een verplichting van het Rijk om voor die € 245 miljoen een financiering te zoeken, ik ga daar niet over.' Ze wees erop dat de Tweede Kamer de minister kritische vragen heeft gesteld over haar tolplan.

De tolcomponent wekte in de zaal des te meer verontwaardiging. De (deel)raadsleden kunnen moeilijk begrijpen dat een weg die zo'n belangrijke rol moet spelen in ontlasting van de Noordring 'minder aantrekkelijk' wordt gemaakt door geld te vragen voor het gebruik ervan. Baljeu kon allen hun zorgen over tolloketten en de bijbehorende opstoppen wegnemen, door te stellen dat de toltechnieken, zeker in het jaar dat de weg in gebruik zal worden genomen (2020), zo ver gevorderd zijn dat er kan worden geïnd zonder dat het verkeer daar vertraging van ondervindt.

## **Tegenvallers**

‘Wat nu als er tegenvallers opduiken? Hoe groot is de kans dat de regiogemeenten nog een keer de beurs moeten trekken?’, vroeg een D66-raadslid. Jeannette Baljeu liet hierover geen twijfel bestaan: ‘We hopen natuurlijk op meevallers in de aanbesteding’, aldus Baljeu, ‘Die komen sowieso ten goede aan de inpassing van de weg. Maar als er sprake is van tegenvallers, dan zullen die niet ten laste komen van de regio. De afspraken die wij hier presenteren kunnen niet worden herroepen. Versoberingen zijn wat mij betreft niet aan de orde. Ik sta hiervoor.’

Tekst: Cyriel van Rossum (in opdracht van de stadsregio Rotterdam)