

Verslag van de informatieavond over de A13/A16 voor bewonersorganisaties

Datum: dinsdag 13 december 2011

Locatie: Cultureel Centrum 't Manneke, Berkel en Rodenrijs

Zorgen over luchtkwaliteit en effect tolheffing

Zorgen om de luchtkwaliteit en het effect van tolheffing houden omwonenden van de nieuwe weg A13/A16 het meest bezig. Zo bleek op de voorlichtingsavond op 13 december die de stadsregio Rotterdam in Lansingerland had georganiseerd voor bewonersorganisaties.

De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadregio, Jeannette Baljeu, opende de avond met te benadrukken dat de plannen nog niet uitontwikkeld zijn: 'Op onderdelen kunnen en willen we de discussie met u juist nog aangaan', aldus Baljeu. Daarmee doelt ze op de nadere inrichting van een aantal elementen in het plan, waaronder het tunneltalud in het Lage Bergse Bos, het 'recreaduct' (tussen het Schiebroekse park en de Vlinderstrik) en het Terbregseveld.

Peter de Graaf, medewerker Verkeer en Vervoer van de stadsregio, zette na een korte presentatie van de plannen het tijdspad uiteen. Na overleg met alle betrokken partijen (bewoners, bestuurders en politici) zal Baljeu namens de stadsregio een definitief advies uitbrengen aan minister Schultz van Haegen, naar verwachting in maart 2012. De minister zal het plan daarna uitwerken tot een ontwerp-tracébesluit, dat openstaat voor inspraak. Als er geen onvoorziene vertragingen optreden in het planproces, zal begin 2015 een begin kunnen worden gemaakt met de aanleg van de weg, die in 2020 klaar is voor gebruik.

Luchtkwaliteit

Mevrouw G. Hülsmann, bewoonster van de wijk 110 Morgen, die even ten zuiden van het tracé ligt ter hoogte van het toekomstige knooppunt Ankie Verbeek Ohrlaan, sprak haar vrees uit dat de aanleg van de weg neerkomt op een verplaatsing van luchtvervuiling en geluidhinder richting haar woonomgeving. Volgens De Graaf zal de lucht- en geluidhinder langs het nieuwe tracé door toepassing van allerlei vormen van geluidbescherming, per saldo in het hele gebied afnemen.

'Maar hoe zit het dan bijvoorbeeld met de lucht uit de tunnel door het bos', wilde Hülsmann weten, 'Komen de uitlaatgassen bij de monding naar buiten of worden ze elders afgevoerd?' Henk de Jong, projectleider A13/A16 bij Rijkswaterstaat, zei dat het antwoord daarop pas kan komen wanneer het plan verder is uitgewerkt. 'De luchtkwaliteit blijft in elk geval onder de grenswaarden uit het Nationaal

Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Bij de uitvoering zullen de beste technieken die op dat moment beschikbaar zijn, worden toegepast,' aldus De Jong.

Niet gecharmeerd

Dat de A13/A16 associaties opwekt met een ander recent infrastructureel plan, de aanleg van een nieuwe oeververbinding onder de Nieuwe Waterweg die de A20 en A15 met elkaar verbindt, werd andermaal duidelijk op de informatieavond in 't Manneke. Civiel technisch ingenieur Willem Bos, ingehuurd door de bewonersorganisatie BVHBB (Hillegersberg), constateerde dat het plan voor de A13/A16 een vreemde knik vormt in de ring rond de Rotterdamse agglomeratie. 'Mijn architectonisch hart zegt dat doortrekking van het Blankenburgtracé (de variant die de stadsregio graag wil, red.) tot het knooppunt bij Rotterdam The Hague Airport op termijn in de rede ligt.' Maar bestuurder Baljeu was daarover duidelijk: 'Doortrekking is niet aan de orde. Dat hebben we vastgelegd in de afspraken met de minister.' Waarop Bos nog opmerkte: 'Nu misschien niet, maar logischerwijs in de toekomst wél.'

Bos hekelde ook de claim dat de ontlasting van Overschie zal resulteren in een aanzienlijke afname van het verkeerslawaai ter plekke. 'Het scheelt geen ene mallemoer. Volgens de MER-commissie gaat het om een verschil van een halve decibel; dat kun je niet eens horen.'

Ten slotte sprak de ingenieur zijn twijfels uit over het voornemen van minister Schultz van Haegen om de aanleg van de A13/A16 deels te financieren uit tolheffing. 'Het is geen geheim dat tolheffing het gebruik van een weg niet aanmoedigt', aldus Bos. Portefeuillehouder Baljeu toonde zich ook niet gecharmeerd van tolheffing, maar beschouwt het voornemen als een aangelegenheid van het rijk. Volgens Bos kan de stadsregio niet volhouden dat het niet haar zaak is. Als de tolheffing hoger zou worden dan de 1 à 1,5 euro die nu genoemd worden, zou de hele weg in een tunnel kunnen worden aangelegd, meende hij.

Net als het te hanteren toltarief is ook nog onbekend voor welk stuk van de weg de tol gaat gelden. 'Op het ministerie wordt daar nog hard over nagedacht,' aldus De Jong. 'Daarbij wordt de ontlasting van het onderliggende wegennet als doelstelling zwaar meegewogen, maar ja, er moet wel geld worden verdiend om de weg te kunnen betalen.'

Geen verbreding

Een vertegenwoordiger van de bewonersorganisatie BVHBB, toonde zich voorzichtig tevreden over de tunnel door het Lage Bergse Bos, maar tekende erbij aan dat de aanleg een hap uit het bestaande bos zal halen ter grootte van de Kralingse plas, die nog vele jaren na de voltooiing van de weg kaal zal blijven. Baljeu erkende dat er tijdelijk een flinke ingreep nodig is. Daarna wordt het hele gebied weer als park ingericht.

De BVHBB-spreker wees verder op het Terbregseplein, dat 'momenteel geluidstechnisch een groot gat' is. 'Er moet veel aandacht komen voor de geluidsproductie ter plekke, want de mensen in Ommoord krijgen al een hele lading fijn stof over zich heen en het HSL-lawaai in Lansingerland toont wel aan dat de wet bewoners niet beschermt.' In het plan staat dat er geld beschikbaar is om bij het Terbregseveld bovenwettelijke geluidvoorzieningen te nemen.

De aanleg van de nieuwe weg zal grote gevolgen hebben voor de verkeersintensiteit op de A13 tussen Overschie en Delft, zo voorspelde Ir. Ben van der Chijs, die planvorming uit maatschappelijke betrokkenheid volgt. Volgens hem zal die ontwikkeling zelfs verbreding van de A13 nodig maken, tot aan de afslag Delft-Noord aan toe. 'Die verbreding zit niet in het plan. Wij gaan een nieuwe rekenmethode hanteren voor dit stuk

weg, en wij verwachten dat de uitkomst daarvan laat zien dat er een nieuw evenwicht ontstaat, ' zo antwoordde De Jong op Van der Chijs ' zorgen.

Ergernis

Glastuinder Ies Bos, vice-voorzitter van de belangenvereniging van glastuinders Oostland, noemde de vormgeving van het knooppunt bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan niet logisch. Zowel voor het verkeer van werknemers als de aan- en afvoer op tuinderijen zou dat niet goed in elkaar zitten. Deze opmerking nam De Graaf te baat om nogmaals te benadrukken dat de weergave van de knooppunten op de kaart slechts impressies zijn van hoe die zouden kunnen worden ingericht.

BVHBB-voorzitter Jan-Jaap Groosman toonde zich geërgerd over het ontbreken van berekeningen op het gebied van geluid: 'Mensen lopen voortdurend tegen een spons aan. Stop nu eens met die wolken en die diagrammetjes. Meneer Bos heeft cijfers binnen twee weken paraat, maar Rijkswaterstaat heeft na zes jaar nog steeds geen cijfers.' Baljeu zei de irritatie goed te kunnen begrijpen, maar stelde dat 'het nu eerst gaat om overeenstemming tussen de overheden over de weg alvorens de details ervan onder de loep te nemen'.

Tekst: Cyriel van Rossum (in opdracht van de stadsregio Rotterdam)