

MON Maatwerk

Monitoring verplaatsingsgedrag mensen met een beperkte mobiliteit 2004

Onderzoek en Databestand

1 februari 2006

MON Maatwerk

Monitoring verplaatsingsgedrag mensen met een beperkte mobiliteit 2004

Onderzoek en Databestand

1 februari 2006

Colofon

Titel	MON Maatwerk Monitoring verplaatsingsgedrag mensen met een beperkte mobiliteit 2004 Onderzoek en databestand
Opdrachtgever maatwerk	Hoofdafdeling Vervoer en Maatschappelijke Ontwikkelingen (VM) van RWS AVV
Uitgegeven door	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (nu Dienst Verkeer en Scheepvaart)
Uitgevoerd door	Adviesdienst Verkeer en Vervoer, projectteam MON
Informatie	DVS Loket Telefoon: 088 - 7982 555 E-mail: dvsloket@rws.nl
Datum van publicatie	1 februari 2006
Herdruk	juni 2008

NB AVV is in oktober 2007 opgegaan in de nieuwe Dienst Verkeer en Scheepvaart. De herdruk is daarom uitgegeven in een andere huisstijl.

Disclaimer

De Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat (DVS) heeft de in deze publicatie opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze publicatie voorkomen.

Het Rijk sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Inhoud

1. Inleiding	1
1.1 Leeswijzer.....	1
1.2 Andere documentatie	1
1.3 Vragen	1
2. Het MON en BeMo	3
2.1 Het Mobiliteitsonderzoek Nederland	3
2.2 Het maatwerk BeMo.....	4
3. Steekproeftrekking BeMo	5
4. Veldwerk BeMo	7
4.1 Het veldwerk	7
4.2 Veldwerkresultaten	7
5. Inhoud en opbouw van het databestand maatwerk BeMo 2004	9
6. Toelichting variabelen	11
7. Bestandsbeschrijving	13
Bijlage A Vragenlijst	19

1. Inleiding

Dit document beschrijft de uitvoering van het onderzoek Monitoring verplaatsingsgedrag van mensen met een beperkte mobiliteit (BeMo) 2004 en de inhoud van het bijbehorende databestand. Het onderzoek BeMo is als maatwerk bij het basisonderzoek van het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) 2004 uitgevoerd.

1.1 Leeswijzer

De hoofdstukken 2 tot en met 4 bevatten informatie over het onderzoek BeMo. In hoofdstuk 2 worden kort de belangrijkste kenmerken van het MON en BeMo uiteengezet. De daaropvolgende twee hoofdstukken beschrijven de steekproeftrekking en het veldwerk. De hoofdstukken 5 tot en met 7 gaan over het databestand BeMo. Hoofdstuk 5 beschrijft globaal de inhoud en opbouw van het bestand. Hoofdstuk 6 bevat voor een aantal variabelen een nadere beschrijving die van belang kan zijn voor de interpretatie ervan. Tot slot bevat hoofdstuk 7 de beschrijving van het bestand in termen van variabelen, hun waarden en hun labels.

1.2 Andere documentatie

In het document "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004, Het onderzoek" staat achtergrondinformatie over de uitvoering van het standaardonderzoek van MON. Het document "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004, Het databestand" bevat een gedetailleerde beschrijving van alle variabelen (waardebereik, labels etcetera), van de meeste variabelen ook een toelichting hoe ze zijn afgeleid uit de vragenlijst, welke eventuele correcties en imputaties hebben plaatsgevonden en de verschillen ten opzichte van het OVG 2003. Beide documenten zijn te downloaden van de internetsite van MON.

1.3 Vragen

Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

mon@avv.rws.minvenw.nl

Inhoudelijke vragen over het maatwerkonderzoek zullen wij doorsturen aan de opdrachtgever daarvan.

Het aanvragen en downloaden van producten, documentatie etcetera kan via onze internetsite:

www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl (en doorklikker Resultaten)

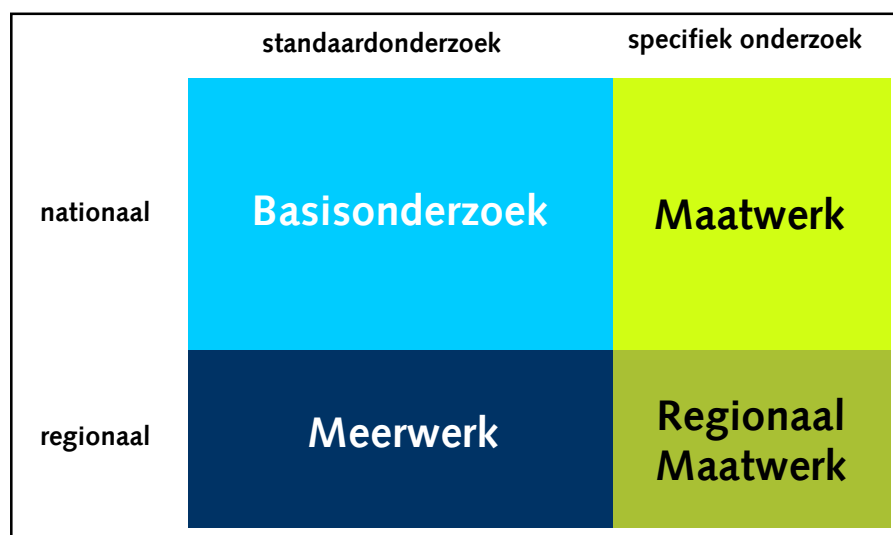
Wilt u op de hoogte gehouden worden van nieuws over MON, dan kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Aanmelden kan via het bovenstaande e-mailadres onder vermelding van "aanmelding voor nieuwsbrief".

2. Het MON en BeMo

In dit hoofdstuk worden kort het Mobiliteitsonderzoek Nederland en het onderzoek Monitoring verplaatsingsgedrag mensen met een beperkte mobiliteit 2004 beschreven.

2.1 Het Mobiliteitsonderzoek Nederland

MON is een continu dagelijks onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van Nederlanders. Het onderzoek wordt uitgevoerd middels een schriftelijke enquête. Daarbij worden de respondenten telefonisch gemotiveerd. Voor MON is een specifiek concept uitgewerkt om het onderzoek vraaggestuurd te maken. Dit concept bestaat uit vier belangrijke onderdelen: Basisonderzoek, Meerwerk, Maatwerk en Regionaal Maatwerk. Het Basisonderzoek is het fundament van MON. Het is een landelijke, schriftelijke enquête op basis van een aselechte steekproef. Andere partijen binnen of buiten het Ministerie kunnen regionale uitbreiding(en) van de standaardenquête financieren. Zo'n verdichting wordt in onderstaande figuur als Meerwerk aangeduid. Voor Basisonderzoek en Meerwerk wordt dezelfde standaardenquête gebruikt.



Figuur 1: Het MON-concept.

Het financieren van onderzoek over een specifiek onderwerp wordt aangeduid als Maatwerk. Maatwerk wordt meestal uitgevoerd door na het Basisonderzoek een specifieke na-enquête te houden. Een combinatie van beide, het regionaal uitvoeren van specifiek onderzoek wordt als Regionaal Maatwerk aangeduid.

2.2 Het maatwerk BeMo

Het doel van het maatwerkonderzoek Monitoring verplaatsingsgedrag mensen met een beperkte mobiliteit (BeMo) 2004 is het beschrijven van het mobiliteitsgedrag van gehandicapte personen en dit te vergelijken met het mobiliteitsgedrag van niet-gehandicapte personen. Dit omdat weinig bekend is over het mobiliteitsaandeel, het gedrag en de activiteitenpatronen van gehandicapte personen. Het onderzoek BeMo moet hierin meer inzicht geven.

Voor het uitvoeren van dit maatwerkonderzoek was het eerst noodzakelijk een methode te vinden om het onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van (tijdelijk) gehandicapte personen (met een beperkte mobiliteit) in de standaardenquête van MON te integreren. Om negatieve responseeffecten op het standaardonderzoek MON te voorkomen is na afloop daarvan een aantal huishoudens geselecteerd waaraan, in een telefonische na-enquête, een speciale filtervraag¹ gesteld is. Wanneer uit de antwoorden bleek dat de respondent tot de doelgroep behoorde werd deze een schriftelijke na-enquête toegestuurd. Dit is concept B. Simpel zou zijn de filtervraag op de huishoudvragenlijst te zetten. Dit kan effect op de respons hebben. Daarom is, als proef onder de naam concept A, een aantal vragenlijsten met deze vraag gedrukt en zijn deze toegestuurd aan een separate steekproef, die speciaal hiervoor is getrokken. Ook de respondenten die op deze wijze aangaven tot de doelgroep te behoren werd de schriftelijke na-enquête toegestuurd.

Voor het BeMo onderzoek werd verwacht dat in totaal 600 mensen met een (tijdelijke) beperking of handicap zouden worden gevonden (100 voor concept A en 500 voor concept B).

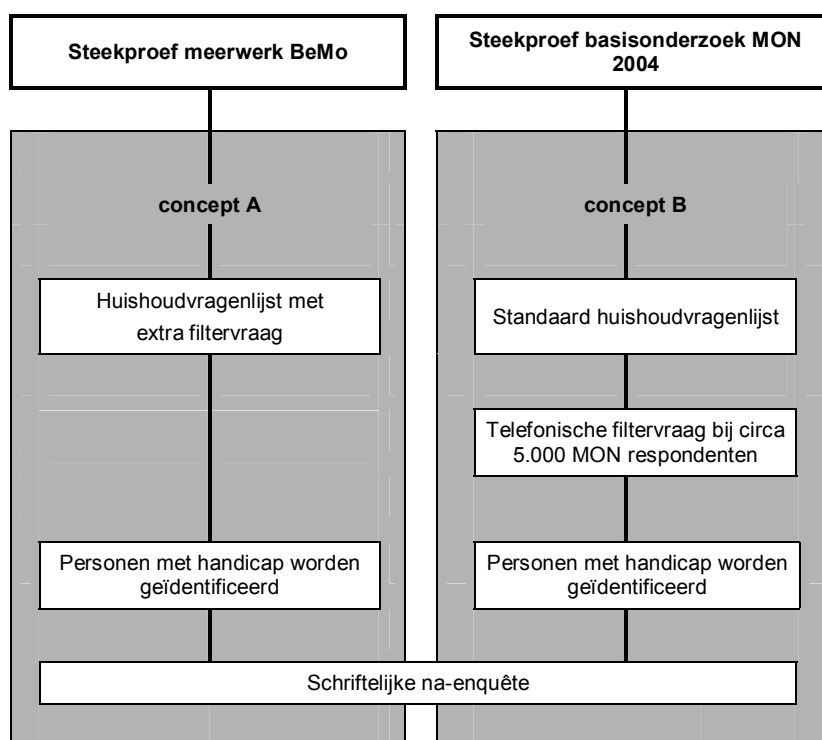
Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de hoofdafdeling Vervoer en Maatschappelijke Ontwikkelingen (VM) van Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (RWS AVV).

¹ Een filtervraag is een vraag die gesteld wordt om huishoudens of personen met bepaalde kenmerken te kunnen selecteren ten behoeve van vervolgonderzoek.

3. Steekproeftrekking BeMo

Dit hoofdstuk beschrijft welke huishoudens zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het maatwerkonderzoek. Ook de uiteindelijke omvang van de steekproef wordt in dit hoofdstuk beschreven.

De opdeling van het maatwerkonderzoek BeMo in twee concepten is ook terug te vinden in de steekproeftrekking. Dit is te zien in onderstaande figuur en wordt hierna toegelicht. Uiteindelijk kwamen 673 huishoudens in aanmerking voor de schriftelijke na-enquête.



Figuur 2: Steekproeftrekking en veldwerk MSB.

Concept A

Voor concept A is uitgegaan van 1.500 extra huishoudvragenlijsten in de maanden april tot en met september 2004. Deze huishoudvragenlijsten bevatten de volgende extra filtervraag: "Heeft u een tijdelijke of permanente aandoening of handicap die u hindert wanneer u zich buitenshuis verplaatst?". De uiteindelijke steekproef bestond uit mensen die positief op deze vraag antwoorden. Bij 137 huishoudens (148 respondenten) was dat het geval. Dit aantal kwam dus in aanmerking voor de schriftelijke na-enquête. De respons voor deze speciale standaardenquête bedroeg bijna 73% en lag daarmee hoger dan die van de standaardenquête van het basisonderzoek in dezelfde periode. Mede daarom is besloten deze filtervraag standaard op te nemen in de huishoudvragenlijst vanaf MON 2005.

Concept B

Voor concept B is geen aparte steekproef uitgevoerd, maar is gebruik gemaakt van het basisonderzoek in de maanden april tot en met september 2004. De respons op het basisonderzoek in die periode was ruim 71%. Uit de huishoudens die reageerden op het basisonderzoek² zijn willekeurig 5.239 huishoudens getrokken waarvan een telefoonnummer bekend was. Aan hen werd de volgende telefonische filtervraag voorgelegd: *“Had u en/of iemand anders in uw huishouden op die bewuste dag³ een aandoening of handicap die u of die ander hinderde bij het maken van verplaatsingen?”*. 536 huishoudens (561 respondenten) antwoorden hierop positief.

² Er is dus niet geselecteerd uit de steekproeven van meerwerk.

³ Hiermee wordt de invuldag bedoeld, voor de respondent is dit duidelijk uit de inleiding van het telefoongesprek.

4. Veldwerk BeMo

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de huishoudens aan het maatwerkonderzoek hebben deelgenomen. Tevens worden de resultaten van het veldwerk in termen van respons beschreven.

4.1 Het veldwerk

De na-enquête BeMo is een schriftelijke na-enquête voor alle huishoudens die de filtervraag positief beantwoorden. De verzending vond wekelijks plaats waarbij voor alle leden van een huishouden met een aandoening of handicap een na-enquête was bijgevoegd. Alleen huishoudleden van 14 jaar of ouder kwamen in aanmerking voor de schriftelijke na-enquête. Bij het uitblijven van een reactie werd na een week telefonisch gemotiveerd. Indien nodig volgde er nog een tweede telefonische motivatie. Indien dit niet anders kon mochten respondenten de vragen van de na-enquête telefonisch beantwoord worden.

De gebruikte na-enquête 'Verplaatsingsgedrag en beperkte mobiliteit' is opgenomen in bijlage A.

4.2 Veldwerkresultaten

Aan in totaal 654 huishoudens⁴ is de schriftelijke na-enquête verstuurd. Daarvan repondeerden 581 huishoudens. Dit komt neer op een responspercentage van bijna 89%.

De respons op persoonsniveau is 616.

⁴ Van de 673 die positief antwoorden op de filtervraag gaven 19 huishoudens aan niet verder benaderd te willen worden.

5. Inhoud en opbouw van het databestand maatwerk BeMo 2004

In dit hoofdstuk worden kort de karakteristieken van het databestand van het MON maatwerk BeMo 2004 besproken.

Databestand maatwerk BeMo in relatie tot het databestand MON

In zowel het databestand maatwerk BeMo 2004 als het databestand MON 2004 zijn een aantal sleutelvariabelen opgenomen die het mogelijk maken dat de gegevens in beide bestanden gekoppeld worden. De sleutelvariabelen waarmee beide bestanden gekoppeld kunnen worden zijn:

- HHID
- RegelNr

Dit betekent dat de koppeling tot op persoonsniveau tot stand gebracht kan worden. In enkele gevallen is koppeling tussen databestand maatwerk BeMo 2004 en databestand MON 2004 niet mogelijk⁵.

Opbouw databestand

De rijen in het bestand bevatten de waarnemingen⁶. De waarnemingen bestaan uit de gevraagde gegevens van een persoon. De kolommen van het bestand bevatten de informatie over de variabelen.

Het databestand maatwerk BeMo 2004 kent variabelen op twee niveaus: huishouden en persoon.

Metagegevens databestand

Het databestand wordt geleverd in drie formaten, te weten het SPSS systeem formaat (bestand met de extensie sav), het portable SPSS formaat (extensie por) en als plain text (extensie txt). De volgende metagegevens hebben betrekking op de sav-versie van het databestand maatwerk BeMo 2004:

- Bestandsnaam: Databestand BeMo 2004.sav
- Bestandsgrootte: 27 Kb
- Aantal kolommen: 27
- Aantal rijen: 616

⁵ Dit wordt uitgelegd in het volgende hoofdstuk bij de variabele Toekenn.

⁶ Afhankelijk van het type bestand kan er ook een eerste regel zijn die de namen van de variabelen bevat.

6. Toelichting variabelen

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd, wat met de variabelen in het databestand maatwerk BeMo 2004 bedoeld wordt en eventueel hoe deze zijn afgeleid uit de vragenlijst. Dit gebeurt alleen voor de variabelen waarvan de betekenis of bruikbaarheid niet duidelijk blijkt uit de bestandsbeschrijving.

Variabelen op huishoudniveau

HHID

Deze variabele is een sleutelvariabele die samen met RegelNR gebruikt kan worden om de gegevens te koppelen aan het databestand van het basisonderzoek MON. Met HHID wordt het nummer van het huishouden bedoeld.

Huishoud

Deze variabele geeft per regel aan of het al dan niet een nieuw huishouden betreft.

Concept

Deze variabele geeft aan binnen welk concept (A of B) het huishouden behoort. Voor BeMo concept A is in de bestaande MON basisvragenlijst een filtervraag opgenomen. Voor BeMo concept B wordt in een telefonische na enquête gevraagd of personen een handicap hebben die hun mobiliteit belemmert.

Variabelen op persoonsniveau

RegelNr

Deze variabele is een sleutelvariabele die samen met HHID gebruikt kan worden om de gegevens te koppelen aan het databestand van het basisonderzoek MON. Met RegelNr wordt het nummer van de persoon aangeduid.

Toekenn

Deze variabele geeft aan of het mogelijk is, de BeMo gegevens aan de gegevens uit MON 2004 te koppelen. Er zijn een beperkt aantal huishoudens die wel in de steekproef van MON zaten, maar geen deel van het uiteindelijke MON bestand uitmaken⁷. Redenen hiervoor zijn:

- geen koppeling met GBA bestand mogelijk⁸
- huishouden heeft een invuldag in 2003⁹
- personen met niet verwerkbare persoonsvragenlijsten¹⁰

⁷ Het is de bedoeling dat alle gegevens in het databestand van een maatwerkonderzoek te koppelen zijn aan het databestand van het basisonderzoek MON. Onbedoeld zijn toch gegevens in het databestand van BeMo terechtgekomen die niet koppelbaar zijn met gegevens in het databestand van het basisonderzoek.

⁸ Huishoudens die niet gekoppeld konden worden aan de informatie uit de Gemeentelijke Basisadministratie (GBA) zijn uit het databestand MON 2004 verwijderd. Onbedoeld zijn deze huishoudens voor dit maatwerk in aanmerking gekomen.

⁹ De uitvoering van het onderzoek start al in de maand voorafgaand aan het onderzoeksjaar om per 1 januari van het onderzoeksjaar volledig op gang te kunnen zijn. Er zijn dus ook huishoudens die nog in 2003 gerespondeerd hebben. Zij zijn onbedoeld in dit maatwerk meegenomen.

¹⁰ Personen met niet verwerkbare persoonsvragenlijsten uit het basisonderzoek zijn wel in het BeMo onderzoek meegenomen, hoewel dat normaal gesproken vanwege de koppelbaarheid niet gebeurt.

Persoon

Deze variabele geeft per regel aan of het al dan niet een nieuwe persoon betreft.

DuurHand

Deze variabele geeft aan wat de duur van de aandoening of handicap is van de betrokken persoon. Met 'duur aangegeven' wordt aangeduid dat de persoon een specifiek duur heeft aangegeven (deze duur is te vinden bij de variabelen DuurDag, DuurMd en DuurJaar). Daarnaast de waarden 'hele leven' en 'onbekend' mogelijk.

Vervoer

Deze variabele geeft aan of de aandoening of handicap van de betrokken persoon ertoe heeft geleid dat hij/zij anderen moeten vragen om hem/haar te vervoeren.

Taxi1, Taxi 2

Deze variabelen geven aan of de aandoening of handicap van de betrokken persoon ertoe heeft geleid dat vaker gebruik wordt gemaakt van een taxi. De betrokken persoon heeft de mogelijkheid om te antwoorden welk type taxi hij/zij veelal benut (gewone taxi, treintaxi, WVG, etc.). Er zijn twee variabelen omdat de respondent de mogelijkheid heeft te kiezen voor een gewone taxi en eventueel ook nog voor een andere taxi (met gereduceerd tarief).

7. Bestandsbeschrijving

In dit hoofdstuk is het complete databestand maatwerk BeMo 2004 in termen van variabelen, waarden en labels beschreven.

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
HHID	1	7	4101001 t/m 5713199		Uniek ID voor het huishouden
Huishoud	8	1	0 1	N.v.t. Nieuw huishouden	Nieuw huishouden
Concept	9	1	1 2	Concept A Concept B	Tot welk concept huishouden behoort
AantBemo	10	1	1-9	Aantal personen	Aantal personen met handicap in huishouden

PERSONEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
RegelNr	11	1			Persoonsnummer binnen huishouden
			1	1 ^e persoon	
			t/m		
			6	6 ^e persoon	
Persoon	12	1			Nieuwe persoon
			0	N.v.t.	
			1	Nieuwe persoon	
Toekenn	13	1			Mogelijkheid BeMo gegevens aan gegevens uit MON te koppelen
			1	Koppelbaar aan MON 2004	
			1	Niet koppelbaar aan MON 2004	
DuurHand	14	1			Duur van aandoening of handicap
			1	<i>Duur aangegeven</i>	
			2	<i>Hele leven</i>	
			3	<i>Onbekend</i>	
DuurDag	15	2			Duur van aandoening of handicap in dagen
			0-31	Aantal dagen	
DuurMd	17	2			Duur van aandoening of handicap in maanden
			0-12	Aantal maanden	
DuurJaar	19	2			Duur van aandoening of handicap in jaren
			0-99	Aantal jaren	
VplMin	21	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat minder dagelijkse verplaatsingen worden gemaakt
			1	<i>Ja</i>	
			2	<i>Nee</i>	
VplBege	22	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat verplaatsingen alleen met een persoonlijke begeleider worden gemaakt
			1	<i>Ja</i>	
			2	<i>Soms</i>	
			3	<i>Nee</i>	

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
VplHulp	23	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat een hulpmiddel voor het verplaatsen nodig is
				1 <i>Ja</i>	
				2 <i>Soms</i>	
				3 <i>Nee</i>	
VplMid	24	1			Soort van hulpmiddel
				1 <i>Rolstoel</i>	
				2 <i>Rollator</i>	
				3 <i>Kruk</i>	
				4 <i>Stok</i>	
				9 <i>Overige</i>	
				0 <i>Geen antwoord</i>	
			leeg	<i>N.v.t.</i>	
Lopen	25	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat niet meer goed kan worden gelopen
				1 <i>Ja</i>	
				2 <i>Soms</i>	
				3 <i>Nee</i>	
Fietsen	26	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat niet meer goed kan worden gefietst
				1 <i>Ja</i>	
				2 <i>Alleen met aanpassing</i>	
				3 <i>Soms</i>	
				4 <i>Nee</i>	
				9 <i>N.v.t.</i>	
Auto	27	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat niet meer goed zelf kan worden auto gereden
				1 <i>Ja</i>	
				2 <i>Alleen met aanpassing</i>	
				3 <i>Soms</i>	
				4 <i>Nee</i>	
				9 <i>N.v.t.</i>	

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
OV	28	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat niet meer goed gebruik kan worden gemaakt van bus, tram, metro of trein
				1 <i>Ja</i>	
				2 <i>Soms</i>	
				3 <i>Nee</i>	
				9 <i>N.v.t.</i>	
Vervoer	29	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat anderen moet worden gevraagd om te vervoeren
				1 <i>Altijd</i>	
				2 <i>Vaak</i>	
				3 <i>Soms</i>	
				4 <i>Nooit</i>	
Taxi1	30	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat vaker gebruik wordt gemaakt van een taxi (eerste antwoord)
				1 <i>Gebruik gewone taxi</i>	
				2 <i>Treintaxi</i>	
				3 <i>WVG</i>	
				4 <i>Leerlingenvervoer</i>	
				5 <i>Regiotaxi, servicetaxi, beltaxi, belbus</i>	
				6 <i>Overige taxisoorten</i>	
				7 <i>Geen taxigebruik</i>	
Taxi2	31	1			Aandoening of handicap leidt ertoe dat vaker gebruik wordt gemaakt van een taxi (tweede antwoord)
				2 <i>Treintaxi</i>	
				3 <i>WVG</i>	
				4 <i>Leerlingenvervoer</i>	
				5 <i>Regiotaxi, servicetaxi, beltaxi, belbus</i>	
				6 <i>Overige taxisoorten</i>	
				Leeg <i>N.v.t.</i>	

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Ong	32	1			In de afgelopen twaalf maanden bij een verkeersongeval betrokken geweest
			1	<i>Ja</i>	
			2	<i>Nee</i>	
OngMaand	33	2			Datum van ongeval (maand)
			1-12	Maandnaam	
			Leeg	N.v.t.	
OngJaar	35	4			Datum van ongeval (jaar)
			2003-2004	Jaar	
			Leeg	N.v.t.	
OngAfl	39	1			Hoe ernstig het ongeval afgelopen is
			1	<i>Geen schade</i>	
			2	<i>Materiële schade</i>	
			3	<i>Licht gewond</i>	
			4	<i>Gewond, met EHBO</i>	
			5	<i>Opgenomen in ziekenhuis</i>	
			Leeg	N.v.t.	
OngHand	40	1			Het ongeval had te maken met aandoening of handicap
			1	<i>Ja</i>	
			2	<i>Nee</i>	
			3	<i>Onbekend</i>	
			Leeg	N.v.t.	

Bijlage A Vragenlijst

De vragenlijst van het maatwerkonderzoek Monitoring verplaatsingsgedrag mensen met een beperkte mobiliteit is in deze bijlage opgenomen. Deze schriftelijke vragenlijst beslaat 4 pagina's.

De eerste pagina van de vragenlijst:

Mobiliteitsonderzoek Nederland
Verplaatsingsgedrag en beperkte mobiliteit

Belangrijke aanwijzing voor deze vragenlijst:

Wij verzoeken u vriendelijk om alle vragen in de juiste volgorde te beantwoorden en alles zo compleet mogelijk in te vullen.

Wilt u zo vriendelijk zijn de vragenlijst zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval uiterlijk,

aan ons te retourneren. Op deze manier bezorgt u ons minder werk en hoeven we geen verdere navraag te doen.

Voor uw gemak is er een gefrankeerde retourenvelop bijgesloten.

Voor vragen staan wij u graag te woord:

Instituut **SOCIALDATA B.V.** 
Bongerd 24
6411 JM Heerlen
Helpdesk: 0800 - 560 07 41

Onze helpdesk is van maandag - vrijdag van 9.00 - 19.00 uur gratis bereikbaar.

1. ***In het basisonderzoek heeft u aangegeven dat u op de invuldag een aandoening of handicap had die hinder gaf bij het verplaatsen. De volgende vragen hebben hierop betrekking.***

Hoe lang had/heeft u deze aandoening of handicap?

Ca. _____ dagen

of

Ca. _____ maanden

of

Ca. _____ jaar

Hele leven

Onbekend

Wilt u alstublieft nu de vragen aan de binnenkant van deze vragenlijst beantwoorden

De tweede pagina van de vragenlijst:

2. Leidt deze aandoening of handicap ertoe dat u ...	
a) ... minder dagelijkse verplaatsingen maakt?	Ja <input type="checkbox"/>
	Nee <input type="checkbox"/>
b) ... alleen met een persoonlijke begeleider een verplaatsing buitenshuis maakt?	Ja <input type="checkbox"/>
	Soms <input type="checkbox"/>
	Nee <input type="checkbox"/>
c) ... een hulpmiddel voor het verplaatsen nodig heeft (bijvoorbeeld een rolstoel of looprek enzovoorts)?	Ja, namelijk: _____
	Soms, namelijk: _____
	Nee <input type="checkbox"/>
d) ... niet meer goed kunt lopen?	Ja <input type="checkbox"/>
	Soms <input type="checkbox"/>
	Nee <input type="checkbox"/>
e) ... niet meer goed kunt fietsen?	Ja <input type="checkbox"/>
	Alleen met aanpassing <input type="checkbox"/>
	Soms <input type="checkbox"/>
f) ... niet meer goed zelf auto kunt rijden?	Nee <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/>
	Alleen met aanpassing <input type="checkbox"/>
g) ... niet meer goed gebruik kan maken van bus, tram, metro of trein?	Soms <input type="checkbox"/>
	Nee <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/>

De derde pagina van de vragenlijst:

	Altijd	<input type="checkbox"/>
h) ... anderen vraagt om u te vervoeren?	Vaak	<input type="checkbox"/>
	Soms	<input type="checkbox"/>
	Nooit	<input type="checkbox"/>
i) ... vaker gebruik maakt van een taxi?		
Ja, meestal een gewone taxi waarvoor ik aan het einde van de rit de prijs moet betalen die op de taximeter staat.		<input type="checkbox"/>
Ja, meestal taxi's met gereduceerde prijs... (Meer antwoorden mogelijk)		
	... treintaxi	<input type="checkbox"/>
	...wvg	<input type="checkbox"/>
	...leerlingenvv	<input type="checkbox"/>
	...regiotaxi servicetaxi etc.	<input type="checkbox"/>
	...anders: _____	
Nee		<input type="checkbox"/>
3a. Bent u in de afgelopen twaalf maanden betrokken geweest bij een verkeersongeval?		
Ja	<input type="checkbox"/>	_____
		Maand / Jaar
Nee	<input type="checkbox"/>	→ Einde van deze enquête
3b. Hoe ernstig is dat ongeval afgelopen?		
Kwam met de schrik vrij (geen schade)		<input type="checkbox"/>
Uitsluitend materiële schade		<input type="checkbox"/>
Licht gewond		<input type="checkbox"/>
Gewond en verzorgd door huisarts of eerste hulp-post (poli)		<input type="checkbox"/>
Meer dan een dag opgenomen in het ziekenhuis		<input type="checkbox"/>

