



Verkeer en Waterstaat komt tegemoet aan wensen omgeving bij reconstructie N61 Hoek-Schoondijkse



Verbeteringen oorspronkelijke plan 2003

Naar aanleiding van de wensen van bewoners en andere belanghebbenden, heeft Rijkswaterstaat een aantal wijzigingen voorgesteld in het oorspronkelijke plan van de reconstructie van de N61 gedeelte Hoek-Schoondijkse. Het betreft onder andere de plaatsing van een extra rotonde bij Biervliet en een verschuiving van een rotonde richting De Braakman, zodat deze bestemmingen beter bereikbaar worden. Bij De Braakman wordt de weg over een lengte van ongeveer 600 meter aangelegd als 2x1 rijstrook in plaats van de eerder voorgestelde 2x2 rijstroken in verband met de bescherming van het natuurgebied.

Dit gewijzigde plan is afgelopen week getekend door de minister van V&W, en is mede in samenspraak met de minister van VROM vastgesteld en naar de Tweede Kamer gestuurd. Rijkswaterstaat Zeeland werkt de plannen nu verder uit in het Ontwerp Tracébesluit dat ter visie wordt gelegd.

Verbetering verkeersveiligheid

De 21 kilometer lange N61 in Zeeuws-Vlaanderen is momenteel één van de onveiligste wegen van Nederland. De verkeersonveiligheid geldt vooral voor het tracé van Hoek tot aan Schoondijkse. Het probleem wordt onder meer aangepakt door de aanleg van een nieuwe hoofdrijbaan die grotendeels naast het bestaande tracé wordt aangelegd. Voor een goede afwikkeling van het verkeer bestaat de hoofdrijbaan van Hoek tot aan

Biervliet straks uit 2x2 rijstroken. De weg zal worden voorzien van een fysieke scheiding tussen de rijrichtingen. Na Biervliet vervolgt de hoofdrijbaan tot en met Schoondijkse zich als weg met 2x1 rijstrook, ook hier met fysiek gescheiden rijrichtingen. Op het gehele stuk tussen Hoek en Schoondijkse geldt een maximale snelheid van 100 km/u. Na Schoondijkse gaat de weg verder met twee rijstroken, zonder fysieke scheiding. De maximale snelheid wordt daar 80 km/u. In het tracé komen in totaal zes rotondes. Het gehele tracé wordt voorzien van parallelwegen voor het langzame en bestemmingsverkeer en vrijliggende fietspaden.

Planning

- De eerste voorbereidingen gaan in 2010 van start. Begonnen wordt met het verleggen van kabels en leidingen.
- Ontwerp Tracébesluit is gereed in 2010.
- Tracébesluit is gereed eind 2010.
- Definitieve opdracht aan de aannemer eind 2010.
- Schop in de grond in 2011.

Meer informatie over de reconstructie van de N61 is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/N61