

Veelgestelde vragen: SPITSSTROKEN A2 URMOND-MAASBRACHT (Rijkswaterstaat, augustus 2011)

Wat is een spitsstrook?

Een spitsstrook is de naam van de vluchtstrook die zodanig is ingericht dat deze tijdens de spitsuren ingezet kan worden als tijdelijke extra rijstrook. Buiten de spitsuren vervult deze strook de normale functie van vluchtstrook.

Hoe lang is de spitsstrook?

Het traject van deze spitsstrook op de A2 tussen het Vonderen en Kerensheide is 17 kilometer.

Wanneer/op welke momenten gaat de spitsstrook open?

Lussen in de A2 meten de verkeersintensiteit op de A2. Bij drukte, de grens is hier vastgesteld op meer dan 3000 voertuigen per uur, wordt de spitsstrook opengesteld. In de regel zal het gaan om – zoals de naam ook als zegt – de spitstijden, ochtend- en avondspits.

Welke teksten zie ik op de borden naast de weg? Hoe heten die borden?

De borden heten kantelwalsborden. Ze kunnen symbolen en twee teksten laten zien nl. 'Spitsstrook open' en 'spitsstrook vrijmaken'. Verder zijn er (bij spitsstrook open) drie 'vallende' pijlen op de matrixborden boven de weg te zien en wordt de maximum snelheid voor personenwagens aangegeven (nl 100 km/u). Vrachtwagens mogen 80 km/u rijden maar dat is altijd de wettelijke maximale toegestane snelheid.

Hoe hard mag ik rijden over de spitsstrook?

Als de spitsstrook geopend is 100 km/uur. Vrachtwagens mogen 80 km/uur rijden.

Waarom wordt de maximum snelheid verlaagd?

De maximum snelheid wordt verlaagd ten behoeve van de verkeersveiligheid. Bij openstelling van de spitsstrook 100 km/uur omdat ter plaatse de vluchtstrook ontbreekt.

Wie bedient de spitsstrook. Hoe werkt dat?

De systemen (voor camera's, bebording, pechstrookdetectie e.d.) komen allemaal samen in de Verkeerscentrale Zuid Nederland die in Geldrop staat. De wegverkeersleiders bedienen daarvandaan de spitsstrook. Stel je een TV met allerlei verschillende beelden voor (beelden van plaatsen op de spitsstrook) en knoppen die gebruikt worden om de bebording te regelen zodat teksten als 'spitsstrook open' (en pijlen) 'spitsstrook dicht' en 'spitsstrook vrijmaken' verschijnen om de weggebruiker te informeren over wat er van hem/haar verwacht wordt.

Ik zie camera's hangen op het traject. Waarvoor dienen die?

Ten behoeve van deze spitsstroken zijn er in iedere rijrichting ca 85 camera's aangebracht. Ze worden gebruikt om voorafgaand aan opening te kijken (schouwen) of de spitsstrook open kan. Tijdens het gebruik van de spitsstrook zijn de camera's er om de veiligheid van de weggebruikers te bewaken. Op de pechhavens zit verdere aanwezigheidsdetectie die ervoor zorgt dat de wegverkeersleider gealarmeerd wordt als iemand zich op de pechhaven bevindt.

Wat zijn pechhavens? Hoeveel pechhavens zijn er?

Een pechhaven is een extra strook asfalt langs de spitsstrook van ongeveer 100 -150 meter lang. Voertuigen met pech onderweg kunnen op deze pechhaven gaan staan en met behulp van de daar staande praatpaal hulp inroepen. Tevens wordt een stilstaand voertuig gedetecteerd door het detectiesysteem. Over het gehele traject van 17 kilometer zijn 16 pechhavens aangelegd. Ze liggen om de kilometer. Ook tankstation Het Anker hoort hierbij.

Wat gebeurt er als er een ongeluk plaatsvindt op de spitsstrook?

Als er een ongeluk gebeurt, treedt het reguliere Incident Management in werking. Dat wil

zeggen dat weginspecteurs en de benodigde hulpdiensten worden gealarmeerd vanuit de verkeerscentrale die ongevallen met behulp van de camera's kan waarnemen.

Mag ik over de doorgetrokken streep rijden?

Ja, als de spitsstrook open is (groene pijl) mag je over de doorgetrokken streep rijden.

Hoe werkt het in- en uitvoegen bij de toe- en afritten als de spitsstrook open is?

De in- en uitvoeger is iets korter bij gebruik van de spitsstrook dan in de reguliere situatie.

Bij welke omstandigheden gaat de spitsstrook niet open?

De spitsstrook wordt niet geopend bij bijzondere weersomstandigheden met beperkt zicht (mist/veel neerslag) en bij onvoorziene gladheid en hevige sneeuwval. Ook als er op of rond de spitsstrook werkzaamheden plaatsvinden of er sprake is van een incident, wordt de spitsstrook niet opengesteld.

Geldt als de spitsstrook open is ook de regel 'zoveel mogelijk rechts houden'; met andere woorden: als het kan rijd je op de spitsstrook, want dat is op dat moment de meest rechtse rijbaan?

Dit is inderdaad een correcte conclusie.

Gaat de spitsstrook dicht als een ambulance-, politie-, brandweer- of ander hulpverleningsvoertuig voorrang moet hebben; in de oude situatie reden deze immers in zo'n situaties (ook) over de vluchtstrook?

Als het gaat om een calamiteit zal de spitsstrook inderdaad gesloten worden zodat hulpverleners snel en veilig naar de plek van het ongeluk kunnen rijden.

Zijn er (andere) gevallen dat de spitsstrook 'plots' gesloten wordt en zo ja, welke zijn dat en hoe wordt de automobilist daar over geïnformeerd?

Als de verkeerscentrale constateert dat er te dichte mist ontstaat en zij het zicht op de spitsstrook verliezen, of er gebeurt een ongeluk op de spitsstrook, dan wordt deze gesloten. Dat gebeurt door het tonen van bebording die aanwijzen dat men van de spitsstrook af moet (pijlen), rode kruizen laten verder zien dat men niet meer op de spitsstrook mag rijden.

Welke snelheid geldt: die op de borden naast de weg staan (kantelwalsborden) of info boven de weg (matrixborden)?

Als de spitsstrook geopend is geldt een maximum snelheid van 100 km per uur. De bebording naast de weg geeft dat aan. Maar als er bijvoorbeeld filevorming ontstaat door een calamiteit of grote drukte, worden de matrixborden met een snelheidsbeperking ingezet (bijvoorbeeld 50 of 70 km/u) om de doorstroming te bevorderen. De snelheid op de matrixborden is altijd leidend.

Als de spitsstrook open is (groene pijl) mag je over de doorgetrokken streep rijden. Waarom is niet gekozen voor een onderbroken streep, zoals bij de af- en toeritten?

Als de spitsstrook dicht is, mag verkeer daar niet rijden, het is immers de reguliere vluchtstrook op dat moment. Tijdens de reguliere situatie moet de veiligheid op de vluchtstrook gegarandeerd worden.

Bij afritten en uitritten naar tankstation/parkeerplaats maakt de doorgetrokken streep de bocht 'mee'. Waarom is hier niet gekozen voor een andere oplossing; 'Bij een opengestelde spitsstrook lijkt het net of je iets verkeerd doet als je over die doorgetrokken streep rijdt?'

Dit heeft net als bij de eerdere vraag te maken met de situatie als de spitsstrook dicht is en je er dan niet mag rijden.

Als de spitsstrook dicht is wordt dat niet altijd met een rood kruis op het boven de strook aanwezige matrixbord aangegeven, meent een lezer. Klopt dit? (en zo ja: waarom brandt het rode kruis niet (altijd) als de spitsstrook dicht is)?

De matrixborden laten over het gehele traject rode kruizen zien als de spitsstrook is gesloten. Er gelden drie uitzonderingen op deze 'wetmatigheid', namelijk op de portalen die vlak voor de afritten staan bij Born, Roosteren en Echt. Dat heeft te maken met helderheid naar de 'afslaande' weggebruiker toe.

Is het toegestaan dat vrachtauto's op de middelste of meest linkse rijbaan rijden als de spitsstrook open is?

Bij een geopende spitsstrook geldt ook het inhaalverbod. Dat wil dus zeggen dat vrachtwagens bij een geopende spitsstrook altijd zo veel mogelijk rechts moeten aanhouden, en nooit op de meest linker strook mogen rijden.

Meer info: www.rijkswaterstaat.nl/a2middenlimburg