



A74: het Tracébesluit

De laatste stap!

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

worden aangebracht, die niet in het Tracébesluit zijn opgenomen. Verder is afgesproken dat de regio zich zal inspannen om nog eens 5 miljoen euro vrij te maken, waardoor het totaalbedrag voor extra maatregelen op 20 miljoen euro zou kunnen uitkomen. De gemeente Venlo is verantwoordelijk voor de planning en realisatie, en doet dit in goed overleg met Rijkswaterstaat en de provincie Limburg.

Tussen de N273 en het nieuwe knooppunt komen onder meer nieuwe, aangepaste geluidswerende voorzieningen. In het Tracébesluit is te zien waar en hoe hoog de nieuwe geluidsschermen worden. De opbouw van de nieuwe schermen is grotendeels gelijk aan de huidige: een betonnen keerwand met daarop transparante delen. In de Blerickse wijk Vossener en aan de Helmusweg worden de nieuwe geluidsschermen dichterbij de A73 geplaatst, waardoor ze verder van de woningen komen te liggen. Hierdoor ontstaat op diverse locaties nieuwe (openbare) ruimte die kan worden heringericht. Hierbij kunnen ook de direct aanwonenden betrokken worden.

Natuurcompensatie

In het Tracébesluit is ook een landschapsplan opgenomen waarin onder andere de landschappelijke inpassing van de A74 in de directe omgeving beschreven is. Bovendien is vastgelegd welke maatregelen Rijkswaterstaat treft om natuur te compenseren.

Doel van het landschapsplan is het vastleggen van de landschappelijke vormgeving op hoofdlijnen en het ruimtebeslag ten behoeve van de planologische inpassing. Het gebied dat de A74 doorkruist, is een bijzonder gebied. Met name vanwege de overgang van rivier naar plateau, met daarin beeklandschap, een steilrand, kwelgebied, bossen en ook open landschap. Tevens is in het natuurcompensatieplan vastgelegd welke maatregelen Rijkswaterstaat treft om verloren gegane natuur te compenseren. Rijkswaterstaat richt daarom ruim 30 hectare van het gebied opnieuw in. Hiervan is al 14 hectare gerealiseerd.



Meer weten?

Meer informatie over dit project vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/A74.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Aan de inhoud van deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.

augustus 2010 | LB0810ZH023

Aanleg A74

Recentelijk heeft de minister van Verkeer en Waterstaat (in overeenstemming met de ministers van VROM en LNV) een definitief Tracébesluit (TB) genomen voor de Rijksweg 74. Eind vorig jaar heeft al een Ontwerp-tracébesluit (OTB) ter visie gelegen waarop omwonenden en belanghebbenden hun zienswijze hebben kunnen geven. Rekening houdend met deze zienswijzen, is het ontwerp verder uitgewerkt tot een definitief Tracébesluit. Dit besluit ligt voor een periode van zes weken voor iedereen ter inzage.

Door het grote aanbod van verkeer en het ontbreken van een goede verbinding, wordt momenteel in de regio Venlo noodgedwongen gebruik gemaakt van wegen door de bebouwde kom van Venlo (onder andere via de Weselseweg en de Klagenfurtlaan) en Tegelen. Dit leidt tot opstoppingen, verkeersonveilige situaties, stank- en geluidsoverlast. De toekomstige A74 ontlast Venlo van het vele (vracht)verkeer dat nu nog door de stad rijdt en verbetert de doorstroming van het verkeer richting Duitsland. Meer over het A74-project vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a74 of in de brochure A74 (ook te downloaden).

De A74 in Duitsland

In Duitsland is al in 2008 het besluit genomen om de Bundesautobahn 61 (BAB61) door te trekken tot aan de



Nederlandse grens, ter hoogte van Tegelen. In april van dit jaar (2010) is het Tracébesluit van de BAB61 onherroepelijk verklaard. Daarmee heeft de rechter beslist dat de aanleg van het Duitse deel van de A74 definitief is. De Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen is inmiddels begonnen met de voorbereidingen voor de aanleg. In het najaar starten daar de eerste bouwwerkzaamheden.

Planning en procedure

Bij beslissingen over grote infrastructurele projecten houdt de minister van Verkeer en Waterstaat rekening met de uitkomsten van de studies en inspraakrondes. De regels daarvoor staan in de Tracéwet. De procedure voor de aanleg van de A74 kent vier stappen. We bevinden ons nu bij de laatste stap.

- Startnotitie, inzage en inspraakmogelijkheid (najaar 1995)
- Trajectnota/MER, inzage en inspraakmogelijkheid (2001)
- Ontwerp-tracébesluit, inzage en inspraakmogelijkheid (eind 2009 - begin 2010)
- Tracébesluit, inzage en beroepsmogelijkheid (augustus - september 2010)

Wanneer en waar kan ik het TB inzien?

Met het nemen van het Tracébesluit, komt deze ook voor een periode van zes weken ter visie te liggen. Gedurende deze periode is het Tracébesluit voor iedereen in te zien.

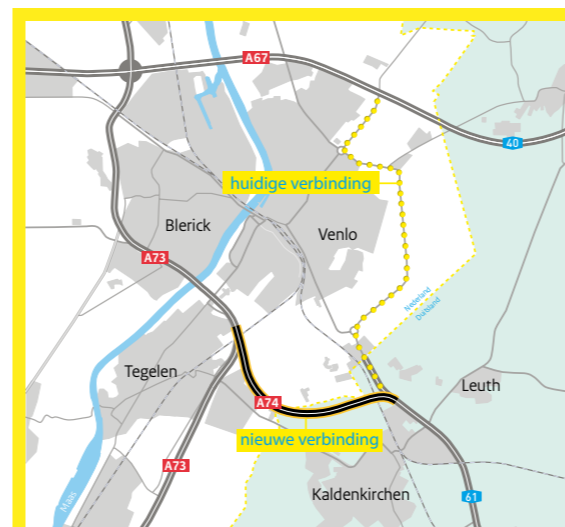
In het besluit kunt u vinden waar en hoe u beroep kunt aantekenen. Via advertenties in lokale media zal bekend worden gemaakt waar en wanneer het besluit kan worden ingezien. Tijdens de televisielegging is het Tracé-besluit ook te bekijken (en te downloaden) via de site van het Centrum Publiekparticipatie: www.centrumpp.nl

Floriade en A74

In april 2012 wordt in Venlo de zesde editie van de wereldtuinbouwtentoonstelling 'Floriade' georganiseerd. De organisatie verwacht in een half jaar tijd tussen de twee tot drie miljoen bezoekers. Omdat een groot deel van deze bezoekers vanuit Duitsland komt, zien bestuurders in de regio graag dat de A74 in gebruik wordt genomen vóór aanvang van deze internationale expositie. De minister heeft aangegeven zich hier maximaal voor in te spannen.

Is de A74 wel op tijd klaar voor de Floriade?

Door procedures met elkaar te vervlechten, kunnen beslissingen sneller worden genomen. De aanbesteding van het A74-project liep bijvoorbeeld gelijk met de planprocedure, waardoor in maart van dit jaar al een



Waar komt de A74 te liggen?

De A74 begint bij de A73-Zuid ter hoogte van het spoorwegviaduct ten oosten van de Zuiderbrug bij Venlo. De A73 gaat in zuidelijke richting, de A74 buigt af in oostelijke richting naar de Duitse grens en sluit daar aan op de BAB61. De lengte van de nieuwe wegdelen is ongeveer 6 kilometer, waarvan 2,5 kilometer op Nederlands grondgebied. Hieronder ziet u het traject meer gedetailleerd afgebeeld.



aannemer gecontracteerd kon worden. Door deze snelle aanbesteding kon de aannemer al in een vroeg stadium beginnen met de voorbereiding van het project. Dit levert tijdswinst op, zonder dat de zorgvuldigheid uit het oog wordt verloren.

Met het nemen van een Tracébesluit, ligt er een juridische grondslag om met de aanleg van de A74 te beginnen. Rijkswaterstaat wil de vaart in het project houden en daarom zo snel mogelijk na het Tracébesluit starten met de werkzaamheden. Zo begint de aannemer mogelijk al direct na de vaststelling van het besluit met voorbereidende werkzaamheden. Hierbij moet worden gedacht aan onder meer bodem- en archeologisch onderzoek, het verleggen van kabels en leidingen en het opsporen van mogelijk niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog.

Deze voortvarende aanpak gaat uiteraard niet ten koste van de zorgvuldigheid. Nadat het Tracébesluit is genomen, wordt een nauwkeurige (juridische) afweging gemaakt op basis van de mogelijke beroepen die zijn ingesteld tegen het besluit. Daarna wordt beslist of de aannemer groen licht krijgt voor de aanleg van de A74. Dat wil dus zeggen dat er al begonnen zou kunnen worden met de aanleg, nog vóór de Raad van State een definitieve uitspraak heeft gedaan ten aanzien van de ingestelde beroepen. Dit democratische recht blijft

duis onaangetast, ongeacht de vaart waarmee dit project wordt aangepakt. De ingebruikname van de A74 vóór de Floriade is door deze tijdsspanne kritisch, maar nog altijd haalbaar.

Extra mitigerende maatregelen langs de A73 en A74

Met de komst van de A74 zal er meer verkeer vanaf de A67 via de A73 richting Duitsland rijden, waardoor het geluid op dit wegdeel toeneemt. Tussen de N273 en het nieuwe knooppunt A73/A74 wordt een uitgebreid pakket maatregelen getroffen om de geluidstoename in de bebouwde gebieden tot een minimum te beperken. Het deel van de A73 tussen het knooppunt Zaarderheiken en de afslag N273 (Napoleonsbaan-Noord) maakt geen onderdeel uit van het A74-project. Op basis van het Tracébesluit worden daar dan ook geen aanvullende maatregelen getroffen.

Begin juni 2010 tekende de minister echter een convenant met de provincie Limburg, betreffende een pakket aanvullende maatregelen in het effect- en plangebied van onder meer de A74. Het maatregelenpakket omvat een bijdrage van 10 miljoen euro van het Rijk en 5 miljoen euro van de regio (provincie Limburg en gemeente Venlo). Daardoor komt er een bedrag van minimaal 15 miljoen euro beschikbaar. Hiermee kunnen bijvoorbeeld langs de A73 extra mitigerende maatregelen