



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

# Verruiming Twentekanalen / Uitbreiding Sluis Eefde

Een duurzame sluis voor  
een vlotte vaart

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

## Wat gaat Rijkswaterstaat doen?

Het Twentekanaal is een belangrijke vervoersader van en naar Twente. Om dit zo te houden, moet een aantal knelpunten opgelost worden. Voor de economische ontwikkeling van de regio Twente is het belangrijk dat grotere schepen de havens in Hengelo, Enschede en Almelo kunnen bereiken. Daarnaast moet er een oplossing worden gevonden voor de te lange wachttijden voor schepen bij Sluis Eefde, de belangrijkste toegang tot het kanaal.

Rijkswaterstaat is beheerder van het Twentekanaal en onderzoekt in een planstudie varianten en hun effecten voor:

- de verruiming van het oostelijk deel van de Twentekanalen (Fase 2);
- de bouw van een tweede kolk bij Sluis Eefde.



Door de bouw van een tweede kolk en het verruimen van het kanaal blijft het goederenvervoer over water een milieuvriendelijk en financieel aantrekkelijk alternatief voor vervoer over de weg. Door twee sluiskolken te gebruiken hoeven schepen minder lang te wachten waardoor ze sneller op de plaats van bestemming zijn.

## Planstudie uitbereiding Sluis Eefde

### Uitgangspunten

Uit verkennend onderzoek is gebleken dat een tweede kolk bij sluis Eefde nodig is omdat de wachttijden voor de schepen nu te lang zijn. Deze kolk zal ongeveer even lang en breed worden als de bestaande kolk. Hij wordt wel dieper zodat schepen zwaarder beladen kunnen worden.

### Keuzes

Aan het eind van de planstudie is in hoofdlijnen duidelijk hoe de nieuwe kolk eruit komt te zien. Hiervoor moet een aantal keuzes gemaakt worden op basis van onderzoek naar de kosten, baten en effecten van verschillende mogelijkheden.

De belangrijkste keuzes hebben betrekking op:

- de plek van de nieuwe kolk;
- welke type brug er over de nieuwe kolk komt;
- hoe de sluis zo duurzaam mogelijk kan worden;
- het eventuele nieuwe bedieningsgebouw;
- de vormgeving en landschappelijke inpassing van de kolk en een eventueel nieuw bedieningsgebouw.



### Duurzaamheid

We willen duurzaam werken zodat het project meerwaarde heeft voor mens en milieu. We werken hierbij volgens het Cradle-to-Cradle principe: "Alle gebruikte materialen in het ene product worden na hun leven, nuttig ingezet in een ander product". Een waterkrachtcentrale bijvoorbeeld kan meer dan voldoende energie opwekken voor het hele sluiscomplex. Het nieuwe bedieningsgebouw wordt energiezuinig ontworpen, met hergebruik van bestaande materialen. En door speciale voorzieningen en een aansprekende vormgeving willen we de sluis aantrekkelijk maken voor schippers én toeristen.

### Weetjes over Sluis Eefde

- De sluis bij Eefde is gebouwd in 1933 en is een Rijksmonument
- Er passeren per jaar ongeveer 15.000 schepen, met grofweg 70.000 containers en ruim zes miljoen ton lading
- Huidige gemiddelde wachttijd: 30 tot 50 minuten
- Verschil waterpeil boven en beneden: gemiddeld zes meter
- Twee gemalen houden het water in het kanaal op peil
- Het sluiscomplex heeft een aflatwerk om water af te voeren
- Verschillende fiets- en wandelroutes komen langs de sluis

### Het oog wil ook wat...

Sluis Eefde is een karakteristieke trekpleister voor het dorp Eefde. Het is dan ook belangrijk dat het sluiscomplex er mooi uit blijft zien of zelfs nog mooier wordt. Bovendien zijn de heftorens en het oude gemaal Rijksmonumenten. Dit betekent dat de nieuwe kolk en het eventuele nieuwe bedieningsgebouw hierbij moeten passen. Een architect die ervaring heeft met monumenten en met de combinatie van oude en nieuwe gebouwen werkt mee aan het ontwerp van de nieuwe kolk.

### Procedure en planning

2009	Start planstudie uitbreiding Sluis Eefde
2010	Start onderzoeken en vergelijking mogelijke varianten
begin 2011	Keuze locatie tweede kolk
medio 2011	Keuze voorkeursvariant
2e helft 2011	Opstellen projectnota met de resultaten van het onderzoek
2012	Besluit door de staatssecretaris over de uitvoering van de bouw van de kolk
2012	Vergunningaanvragen voor de bouw
2013	Start bouw 2e kolk
2016	Kolk gereed



### Meedenken

#### Laat van u horen!

Wij vinden uw mening en ideeën belangrijk en nemen deze mee in onze studie. Niet omdat het moet, maar omdat wij denken dat het plan hierdoor beter wordt. Rijkswaterstaat organiseert hiervoor bijeenkomsten die voor iedereen toegankelijk zijn. Ook houden we u graag op de hoogte van de stand van zaken via bijvoorbeeld een digitale nieuwsbrief. U kunt zich hiervoor aanmelden via onze website [www.rijkswaterstaat.nl/sluisseefde](http://www.rijkswaterstaat.nl/sluisseefde).

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl/sluisseefde](http://www.rijkswaterstaat.nl/sluisseefde)

of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

mei 2010 |

fotografie: Thomas Fasting