



SOS-Formulier

Melding van een scheepsongeval; versie 4.0

Handleiding en Toelichting

Aanvullend deel voor Proces-Verbaal niet opsturen naar de
Dienst Verkeer en Scheepvaart

Met dit formulier doet u melding van een 'voorval te water'. Onder een 'voorval te water' wordt ook wel verstaan een 'ongeval te water' of een 'incident te water'. Een 'voorval te water' beslaat een 'scheepsongeval' of een 'niet-scheepsongeval' (= overige ongevallen te water).

Op het formulier is ruimte voor twee betrokken vaartuigen. Zijn er meer vaartuigen bij het ongeval betrokken, dan dient u vaartuigspecifieke items (de punten 1, 4 en deels 5 en 6) op een nieuw formulier in te vullen.

Nadat u het meldingsformulier hebt ingevuld stuurt u het **exclusief proces-verbaal** naar:

*Dienst Verkeer en Scheepvaart
O.v.v. Scheepsongevallen
Postbus 1408
6201 BK Maastricht*

Voor vragen kunt u terecht bij de DVS Loket, tel. (088) 74 825 55.

De digitale versie van het formulier kunt u zenden naar:

scheepsongevallen@rws.nl

Ook voor schriftelijke vragen kunt u op dit E-mail adres terecht.

Uitgangspunten bij registratie

1. De registratie betreft een *Voorval te water*;
2. De [blauwgekleurde](#) en [cursiefgedrukte](#) velden worden niet opgenomen in de SOS-database en zijn na verwerking van het meldingsformulier niet meer reproduceerbaar.
3. Indien een andere waarde dan de voorgeschreven veldwaarde dient te worden ingevuld, kies dan voor 'Anders, te weten ...' en specificeer dit vervolgens op het invulformulier;
4. U kunt een beschrijving en/of situatieschets maken. Noteer op de schets uw referentienummer.

Vul nu de gevraagde gegevens in...

Succes ermee!

1 Definities

1 Scheepsongeval

Een voorval te water waarbij onbedoeld schade ontstaat en waarbij minimaal één vaartuig betrokken is.

Hierbij dient voor de volledigheid in aanmerking genomen te worden:

- Schade kent geen ondergrens
- Slachtoffers vallen ook onder schade
- Tijdsverlies is ook schade en kent geen ondergrens
- Vandalisme is geen schade, schade is altijd onbedoeld

Onder schade als gevolg van een scheepsongeval wordt verstaan:

- Slachtoffer(s)
- Scheepsschade aan een of meer betrokken vaartuigen
- Schade aan infrastructuur
- Schade aan objecten
- Milieuschade
- Volledige stremming van een vaarweg
- Restschade, zijnde:
 - Tijdsverlies
 - Schade aan inboedel/huisraad
 - Overige schade

2 Slachtoffer(s)

a Dood

Er is sprake van een dodelijk slachtoffer(s) indien de bij een ongeval betrokken slachtoffer(s), als gevolg van het ongeval, op het moment van registratie is (zijn) overleden.

b Vermist

Er is sprake van een ongeval met vermisten indien de bij een ongeval betrokken slachtoffer(s), als gevolg van het ongeval zijn verdwenen.

c Gewond

i. Zwaar gewonde (ziekenhuisgewonde)

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval op het moment van registratie in het ziekenhuis opgenomen diende te worden.

ii. Licht gewonde

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval op het moment van registratie niet in het ziekenhuis diende te worden opgenomen, maar zich wel onder behandeling van een EH-afdeling en of medicus diende te stellen.

iii. Overige gewonde

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval gewond is geraakt maar op het moment van registratie niet in het ziekenhuis behoefde te worden opgenomen en zich niet onder behandeling van een EH-afdeling of een medicus diende te stellen.

3 Vaarwegschade

De kosten (in Euro's) die gemoeid zijn met het herstel van de schade die is toegebracht aan de infrastructuur/object als gevolg van een nautisch ongeval ('herstelkosten').

4 Scheepsschade

De schade aan het schip die is toegebracht als gevolg van een nautisch ongeval.

5 Ladingschade

De schade (in tonnen (=1000kg) of in aantal(len) container(s)) die is toegebracht als gevolg van een nautisch ongeval.

6 Milieuschade

De schade aangebracht aan het milieu als gevolg van een nautisch ongeval.

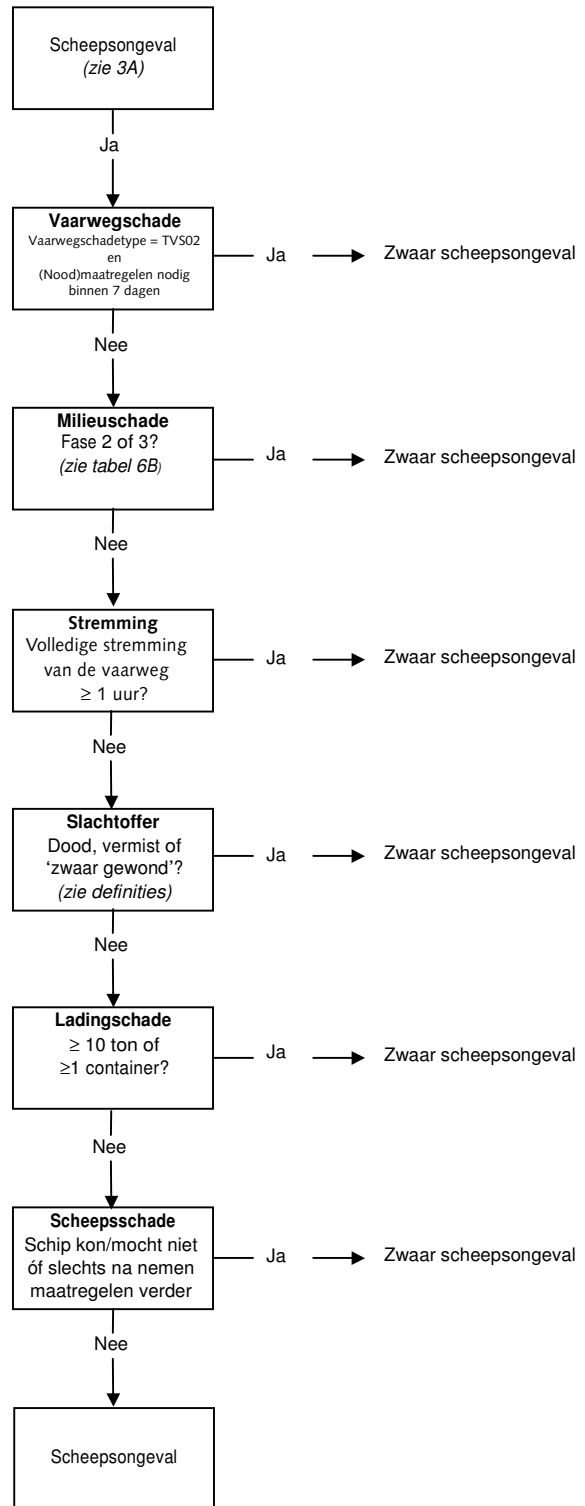
Stremming

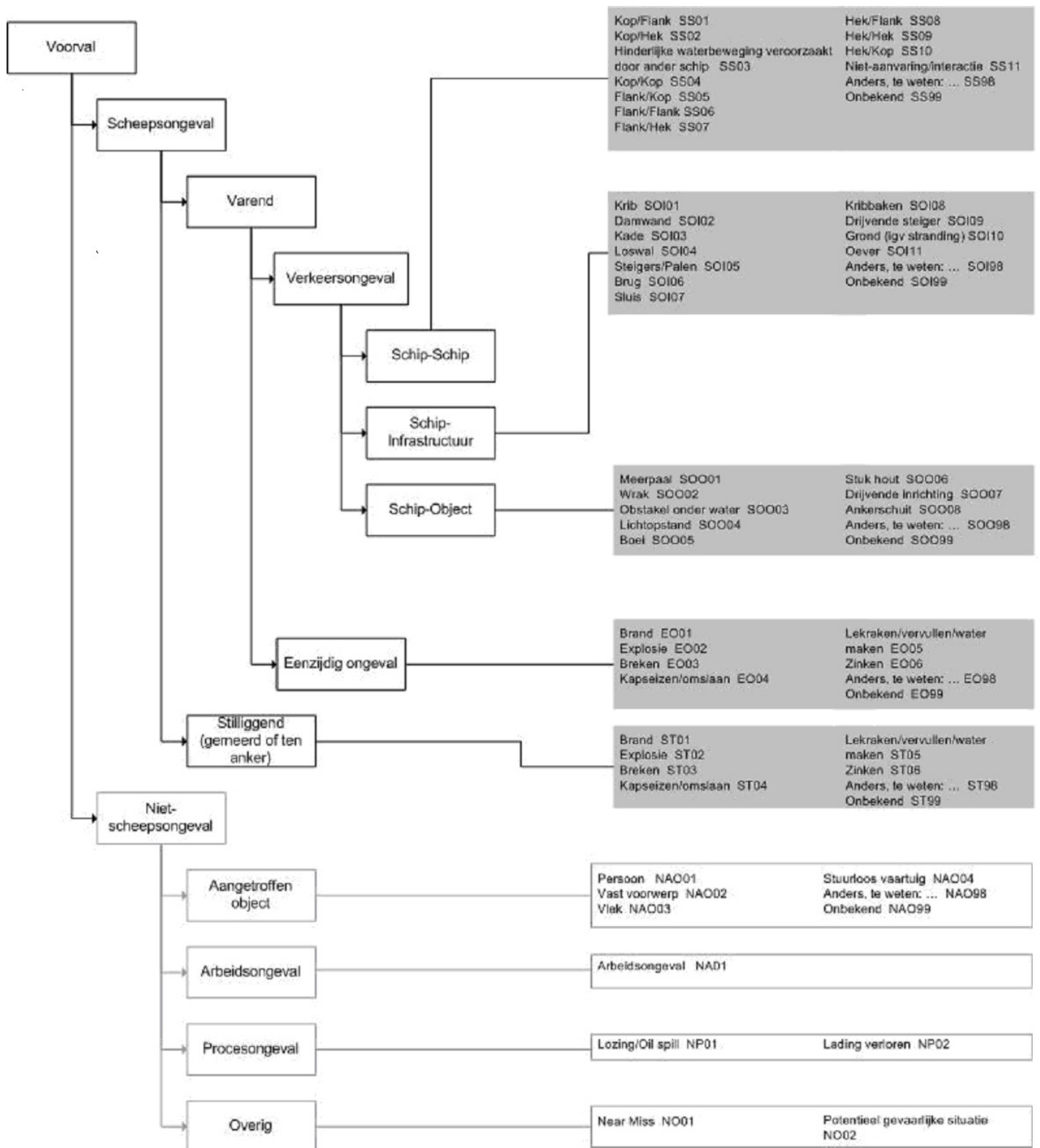
Het, voor een bepaalde tijdsduur, tot volledige stilstand komen of stagneren van het doorgaand verkeer of belemmering van de 'vrije' doorgang van het verkeer.

7 Stremming

Het, voor een bepaalde tijdsduur, tot volledige stilstand komen of stagneren van het doorgaand verkeer of belemmering van de 'vrije' doorgang van het verkeer.

2 Zwaar scheepsongeval





4 Betrokken schip/schepen

3B Nautisch beheerder (3029)

Rijkswaterstaat IJsselmeergebied *NBR01*
Rijkswaterstaat Limburg *NBR02*
Rijkswaterstaat Noord-Brabant *NBR03*
Rijkswaterstaat Noord-Holland *NBR04*
Rijkswaterstaat Noord-Nederland *NBR05*
Rijkswaterstaat Oost-Nederland *NBR06*
Rijkswaterstaat Utrecht *NBR07*
Rijkswaterstaat Zeeland *NBR08*
Rijkswaterstaat Zuid-Holland *NBR09*
Rijkswaterstaat Noordzee *NBR10*
Rijkswaterstaat RIZA *NBR11*
Rijkswaterstaat Waterdienst *NBR12*

Gemeentelijk Havenbedrijf Delft *NBR21*
Gemeentelijk Havenbedrijf Dordrecht *NBR22*
Gemeentelijk Havenbedrijf, te weten: ... *NBR23*

Havenbedrijf Amsterdam *NBR31*
Havenbedrijf Rotterdam nv *NBR32*
Havenbedrijf Scheveningen *NBR33*
Havenbedrijf Zeehavenbedrijf IJmuiden *NBR34*
Havenbedrijf, te weten: ... *NBR35*

Havenschap Moerdijk *NBR41*
Havenschap Groningen Seaports *NBR42*
Havenschap Zeeland Seaports *NBR43*
Havenschap, te weten: ... *NBR44*

Ministerie Defensie *NBR51*
Ministerie Financiën *NBR52*
Ministerie Landbouw en Visserij *NBR53*

Provincie Drenthe *NBR61*
Provincie Flevoland *NBR62*
Provincie Friesland *NBR63*
Provincie Gelderland *NBR64*
Provincie Groningen *NBR65*
Provincie Limburg *NBR66*
Provincie Noord-Brabant *NBR67*
Provincie Noord-Holland *NBR68*
Provincie Overijssel *NBR69*
Provincie Utrecht *NBR70*
Provincie Zeeland *NBR71*
Provincie Zuid-Holland *NBR72*

Hoogheemraadschap, te weten: ... *NBR80*
Heemraadschap, te weten: ... *NBR81*
Recreatieschap, te weten: ... *NBR82*
Waterschap, te weten: ... *NBR83*
Gemeente, te weten: ... *NBR84*
Particulier, te weten: ... *NBR85*
Anders, te weten: ... *NBR98*
Onbekend *NBR99*

3C Vaarwegsituatie primair (3032)

Open zee *VP01*
Meer *VP02*
Vaarweg, kruising/splitsing *VP03*
Vaarweg, recht vaarweggedeelte *VP04*
Vaarweg, bocht *VP05*
Vaarweg, haveningang *VP06*
Haven *VP07*
Niet van toepassing *VP97*
Anders, te weten: ... *VP98*
Onbekend *VP99*

3D Vaarwegsituatie secundair (3033)

Brug *VS01*
Stuw *VS02*
Ankerplaats *VS03*
Oever *VS04*
Losplaats *VS05*
Meerplaats *VS06*
Oversteek veerpont *VS07*
Sluis *VS08*
Niet van toepassing *VS97*
Anders, te weten: ... *VS98*
Onbekend *VS99*

4A Scheepstypen indeling (UNECE/AVV) (4016)

Scheepstype onbekend *00*
Onbekende Binnenvaart *0A*
Onbekende Zeevaart *0B*
Onbekende Recreatievaart *0C*

Binnenvaart

Motorvrachtschip *01*
Motortankschip *02*
Containerschip *03*
Gastankschip *04*
Slepend motorvrachtschip *05*
Slepend motortankschip *06*
Motorvrachtschip met vrachtvaartuig(en) langsrij *07*
Motorvrachtschip of motortankschip met tankvaartuig(en) langsrij *08*
Motorvrachtschip vrachtvaartuig(en) duwend *09*
Motorvrachtschip of motortankschip met tankvaartuig(en) duwend *10*
Sleepvrachtschip *11*
Sleeptankschip *12*
Gesleepte gekoppelde sleep- vrachtschepen *13*
Gesleepte gekoppelde sleepvrachtschepen w.o. tankschip *14*
Vrachtduwbak *15*
Tankduwbak *16*
Vrachtduwbak geladen met containers *17*
Gastankduwbak *18*
Gekoppelde containercombinatie *19*
Ro-Ro vaartuig(en) *20*
Duwboot met 1 vrachtduwbak *21*
Duwboot met 2 vrachtduwbakken *22*
Duwboot met 3 vrachtduwbakken *23*
Duwboot met 4 vrachtduwbakken *24*
Duwboot met 5 vrachtduwbakken *25*
Duwboot met 6 vrachtduwbakken *26*
Duwboot met 7 vrachtduwbakken *27*
Duwboot met 8 vrachtduwbakken *28*
Duwboot met > 8 vrachtduwbakken *29*
Duwboot met gastankduwbak(ken) *30*
Duwboot met 1 tankduwbak *31*
Duwboot met 2 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *32*
Duwboot met 3 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *33*
Duwboot met 4 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *34*
Duwboot met 5 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *35*
Duwboot met 6 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *36*
Duwboot met 7 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *37*
Duwboot met 8 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *38*
Duwboot met > 8 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak *39*
Sleepboot: losvarend *40*
Sleepboot: sleepschepen *41*
Sleepboot: assisterend *42*
Duwboot: losvarend *43*
Passagiersschip binnenvaart *44*
Dienstvaartuig *45*
Werkvaartuig *46*
Gesleept object *47*
Vissersvaartuig binnenvaart *48*
Overige binnenvaart / bijzonder transport *49*

Zeevaart

Zeevrachtschip *50*
Zeecontainerschip *51*
Zeebulkcarrier *52*
Zee-tanker (geen gas) *53*
Zee-gastanker *54*
Zeesleepboot, bevoorradingsschip: osvarend *60*
Zeesleepboot, bevoorradingsschip: lepend *61*
Vissersvaartuig (geen binnenvisser, mosselvisser) *62*
Veerboot, Ro-ro schip (niet uitsluitend vrachtvervoerend) *63*
Passagiersschip *64*
Zee gaand dienstvaartuig, patrouille- vaartuig, loodsdiens, peil- en meetvaartuig, andere tenders, etc. *65*
Zee gaand werkvaartuig: bok, zuiger, kabellegger, bergingsvaartuig, betonningsvaartuig etc. *66*
Gesleept object: boor- kraaneiland, dood schip, etc. *67*
Defensie-/Marinevaartuig *68*
Overige zee gaande vaartuigen en drijvende objecten: weerschep, opleidingsvaartuig, etc. *69*

Recreatievaart

Motorjacht (ook snelvarend) *80*
Speedboot *81*
Zeiljacht varend op (hulp)motor *82*
Zeilend jacht *83*
Vaartuig voor sportvissers *84*
Grote Recreatievaart >20 meter *85*
Overige recreatievaartuigen *89*

4B Type loodsplichtregime (4021)

Vrijstelling *TLP01*
Verklaringshouder *TLP02*
(Ad hoc) Ontheffingshouder *TLP03*
(Ad hoc) Loodsplichtig *TLP04*
Niet van toepassing *TLP97*
Anders, te weten: ... *TLP98*
Onbekend *TLP99*

4C Type verkeersbegeleiding (4023)

Geen verkeersbegeleiding *TV01*
Geen VTS *TV02*
VTS met radardekking *TV03*
VTS zonder radardekking *TV04*
Niet van toepassing *TV97*
Anders, te weten: ... *TV98*
Onbekend *TV99*

4D Type assistentie (4024)

Geen assistentie *TA01*
Aantal sleepboten voor ... *TA02*
Aantal sleepboten achter ... *TA03*
Niet van toepassing *TA97*
Anders, te weten: ... *TA98*
Onbekend ... *TA99*

4E Type aanduiding vervoer gevaarlijke stoffen (4041)

Binnenvaart

- 1 blauwe kegel of rondom zichtbaar blauw licht ... *TVG01*
- 2 blauwe kegels of rondom zichtbare blauwe lichten ... *TVG02*
- 3 blauwe kegels of rondom zichtbare blauwe lichten ... *TVG03*

Zeevaart

- internationale seinvlag 'B' ... *TVG04*
- rood helder rondom schijnend licht ... *TVG05*
- Niet van toepassing ... *TVG97*

4F Type lading (4042)

Type lading

Geen lading *TL01*
Ledig, niet ontgast *TL02*
In ballast *TL03*
Passagiers *TL04*
Stukgoed *TL05*
Bulk *TL06*
Containers *TL07*
Gevaarlijke lading *TL08*
Niet van toepassing *TL97*
Anders, te weten: ... *TL98*
Onbekend *TL99*
Onbekend (wel lading
aan boord) *TL991*

TL08
Gevaarlijke lading?

Overig?
(*TL01 t/m TL07*)

Registreren

Type gevaarlijkste deellading	4042
Soort lading_VN-code (gevaarlijkste deellading)	4043/44
Hoeveelheid gevaarlijkste deellading	4045
Eenheid hoeveelheid gevaarlijkste deellading	4046

Registreren

Type grootste deellading	4042
Soort lading_NSTR-code (grootste deellading)	4043/44
zie keuze-lijst 4G	4043/44
Hoeveelheid grootste deellading	4045
Eenheid hoeveelheid grootste deellading	4046

5 Omstandigheden

5A Vaartechnische omstandigheid (5010)

Tijdens varen (geen bijzondere omstandigheid) VO01
Tijdens embarkeren/debarkeren loods of loodswisseling VO02
Tijdens ankermanoeuvrere VO03
Tijdens meren/ten anker gaan VO04
Tijdens kruisen van vaarwater/koerskruiser VO05
Tijdens in-/uitvoegen op splitsingspunten of vertakkingen VO06
Tijdens uitwijkmanoeuvrere VO07
Tijdens oversteken VO08
Tijdens manoeuvreren VO09
Geen beweging: te anker liggend VO10
Geen beweging: gemeerd liggend VO11
Geen beweging: vastgevaaren VO12
Niet van toepassing VO97
Anders, te weten: ... VO98
Onbekend VO99

5B Activiteit schip (5011)

Geen activiteit AS01
Assistentie verlenen AS02
Baggeren AS03
Hydrografische activiteit AS04
Laden/lossen AS05
Vissen AS06
Niet van toepassing AS97
Anders, te weten: ... AS98
Onbekend AS99

5C Lichtgesteldheid (5020)

Daglicht ML01
Schemering ML02
Duisternis ML03
Onbekend ML99

5D Zicht (5023)

> 1000 m MZ01
500-1000 m MZ02
200-500 m MZ03
50-200 m MZ04
< 50 m MZ05
Onbekend MZ99

5E Windkracht (5024)

0 (< 0,2 m/s)
1 (0,3 – 1,5 m/s)
2 (1,6 – 3,3 m/s)
3 (3,4 – 5,4 m/s)
4 (5,5 – 7,9 m/s)
5 (8,0 – 10,7 m/s)
6 (10,8 – 13,8 m/s)
7 (13,9 – 17,1 m/s)
8 (17,2 – 20,7 m/s)
9 (20,8 – 24,4 m/s)
10 (24,5 – 28,4 m/s)
11 (28,5 – 32,6 m/s)
12 (> 32,6 m/s)
99 Onbekend

5F Windrichting (5025)

0 Windstil
1 NNO
2 NO
3 ONO
4 O
5 OZO
6 ZO
7 ZZO
8 Z
9 ZZW
10 ZW
11 WZW
12 W
13 WNW
14 NW
15 NNW
16 N
17 Veranderlijk
18 Onbekend

5G Type stroming (5040)

Geen stroming (stilstaand vaarwater) TS01
Wel stroming (geen stilstaand water), eb TS02
Wel stroming (geen stilstaand water), vloed TS03
Wel stroming (geen stilstaand water), natuurlijke stroming TS04
Wel stroming (geen stilstaand water), Anders, te weten: ... TS05
Niet van toepassing TS97
Anders, te weten: ... TS98
Onbekend TS99

6 Schade

6A Vaarwegschadetype (6010)

Geen vaarwegschade TVS01
Wel vaarwegschade TVS02
Beperking van de vaart TVS03
Niet van toepassing TVS97
Anders, te weten: ... TVS98
Onbekend TVS99

6B Milieuschadeklasse indeling (6020)

Fase	Criteria / Normen	
	Stoffen in het water gekomen	Zichtbare gevolgen
0	Geen milieugevolgen Er zijn geen (verpakte) stoffen in het water terechtgekomen die schadelijk zijn voor het milieu	Geen milieugevolgen Er zijn geen zichtbare gevolgen, zoals calamiteitenbestrijding en/of vissterfte
2	Aanzienlijke milieugevolgen Er zijn (verpakte) stoffen in het water terechtgekomen die schade hebben toegebracht aan het milieu	Aanzienlijke milieugevolgen Er zijn geen zichtbare gevolgen, zoals calamiteitenbestrijding en/of vissterfte
3	Ernstige milieugevolgen Er zijn (verpakte) stoffen in het water terechtgekomen die schade hebben toegebracht aan het milieu	Ernstige milieugevolgen Er zijn zichtbare gevolgen, zoals calamiteitenbestrijding (=geen preventie) en/of vissterfte
9	Milieugevolgen onbekend Het is onbekend of er ja dan nee sprake is van milieugevolgen	Milieugevolgen onbekend Het is onbekend of er ja dan nee sprake is van milieugevolgen

6C Oorzaak stremming (6031)

Stremming t.g.v. scheepsongeval TS01
Niet van toepassing ... TS97
Anders, te weten: ... TS98
Onbekend TS99

6D Ladingschadetype (6050)

Geen ladingschade TLS00
Lading nat TLS01
Lading overboord TLS02
Lading geëxplodeerd TLS03
Lading verbrand TLS04
Verlies van container(s) TLS06
Anders, te weten: ... TLS98
Onbekend TLS99

6E Scheepsschadeklasse indeling (6060)

Schadeklasse	Scheepsschade	Norm
0	Geen	Geen scheepsschade
1	Zeer geringe schade	Zeer geringe schade, zoals verkrassen, gebroken trossen en/of deuken tot ca. 5 cm diep.
2	Niet aan de scheepsromp	Schade groter dan scheepsschade klasse 1 welke niet aan de scheepsromp zijn opgelopen, als gevolg van brand/explosie aan: - Accommodatie, en/of, - Laadruimte, en/of, - Machinekamer
3	Aanzienlijke schade	Aanzienlijke schade aan de scheepsromp met deuken van meer dan 5 cm. diep en/of volledig uitgebrand schip
4	Zware schade, waarbij penetratie van de scheepshuid	Gaten en/of scheuren in de scheepshuid, waarbij geen gaten en/of scheuren in de laadruimte zijn opgelopen
5	Zware schade, waarbij penetratie van de laadruimte	Gaten en/of scheuren in de laadruimte en/of breken van de scheepsromp
7	Schade Nvt	Schade Niet van toepassing <i>Bij de (vermoedelijke) veroorzaker van interacties tussen vaartuigen (SS03 en SS11)</i>
9	Schade onbekend	Schade onbekend.

6F Maatregelen

Noodreparaties TM01
Sleepbootassistentie TM02
1 reis certificaat TM03
Extra voorzieningen TM04
Anders, te weten: ... TM98
Onbekend ... TM99

Toelichting			
		4044	De VN-code van de gevaarlijke stof.
		4045	De totale hoeveelheid lading.
		4046	De eenheid van de lading.
<i>Volgnr.</i>	<i>Toelichting</i>		
1010	De datum waarop het formulier is opgemaakt.		
1020	De plaats waar het formulier is opgemaakt.	5010	De technische omstandigheid van het schip vlak voor het moment dat het ongeval plaatsvond. Bijvoorbeeld: was gemeerd/ten anker, tijdens oversteken, etc.
1030	De naam van de instantie die de gegevens aan DVS heeft verstrekt. Bijvoorbeeld: Kustwacht, MTIS, Provincie, Gemeentelijke Havendienst, etc.	5011	De werkzaamheden van of op het schip het moment voor het ongeval. Bijvoorbeeld: baggeren, vissen, etc.
1040	De naam van de persoon van de gegevensverstrekende instantie die de registratie heeft verricht.	5012	De actuele diepgang van het schip ten tijde van het ongeval in centimeters. Geschieden in diepgang voor en diepgang achter.
1041	Het telefoonnummer alwaar DVS nadere informatie kan opvragen over het betreffende ongeval.	5020	De lichtgesteldheid ten tijde van het ongeval.
1050	Een identificatienummer dat verwijst naar de oorspronkelijke registratieset van de gegevensverstrekende instantie waarin het ongeval gerapporteerd wordt.	5023	Het zicht ten tijde van het ongeval.
1070	Indicatie of de aanmelding al dan niet een rectificatie betreft.	5024	De windkracht ten tijde van het ongeval.
1080	Bijlage meegezonden?	5025	De windrichting ten tijde van het ongeval.
1090	Is er een Proces-verbaal opgemaakt?	5030	De hoofdcategorie waarin de vermoedelijke oorzaak van het ongeval is gelegen. Bijvoorbeeld: bedieningsfout, uitrustingsfout, etc.
3010	Het aantal betrokken schepen bij het ongeval.		Bedieningsfout: fout veroorzaakt door (de gesteldheid van) de bemanning of een bemanningslid van het schip. Bijvoorbeeld: black-out, procedure onjuist gevolgd, onoplettendheid, dronkenschap, etc.
3011	De datum waarop het ongeval plaats vond (dd-mm-eejj).		Communicatiefout: fout veroorzaakt door de communicatie tussen bemanningsleden van een of meerdere schepen en/of tussen bemannings- leden van schepen en verkeersbegeleiding aan de wal. Bijvoorbeeld: niet of verkeerd gebruik van marifoonm marifoon niet aan, marifoon niet afgestemd op het juiste kanaal, miscommunicatie, etc.
3012	Het tijdstip waarop het ongeval plaats vond (hh:mm).		Omgevingsfout: fout die niet door bemanning of (de staat van) het schip is veroorzaakt, maar door een omstandigheid van buiten. Bijvoorbeeld: verblinding door zon, onverwachte stroming, te dicht langsvaren ander schip, etc.
3013	De aard van het ongeval. Bijvoorbeeld: verkeersongeval, eenzijdig scheepsongeval, etc.		Voorzienings- of materiaalfout: fout veroorzaakt door het ontbreken van (geschikte) apparatuur/materiaal/procedures, het (tijdelijk) niet of slecht functioneren van apparatuur/materiaal of een onjuiste constructie. Bijvoorbeeld: ontbreken radar, gebroken roer, uitvallen navigatieapparatuur, onjuiste procedure aanwezig, dode hoek aanwezig, etc.
3021	De X-coördinaat (in meters) waarop het ongeval plaats vond.	5040	Het type stroming op de plek van het ongeval ten tijde van het ongeval. Bijvoorbeeld: eb, geen, natuurlijke stroming, etc.
3022	De Y-coördinaat (in meters) waarop het ongeval plaats vond.	5041	De stroomsnelheid op de plek van het ongeval ten tijde van het ongeval in km/u.
3023	De breedtegraad waarop het ongeval plaats vond.		
3024	De lengtegraad waarop het ongeval plaats vond.	6010	Het type vaarweschade als gevolg van het ongeval.
3025	De vaarwegnaam of aanduiding van het vaarwater/havenbekken waarop het ongeval plaats vond.	6011	Waren er aan de infrastructuur (nood)herstelwerkzaamheden nodig als gevolg van het voorval.
3026	De kilometermarkering waarbij het ongeval plaats vond.	6012	Was n.a.v. het voorval de veiligheid of vlotheid van het scheepvaart- en/of wegverkeer in het geding, die verband houdt met de vaarweg of onderdelen van de vaarweg.
3027	Heeft het ongeval aan de linker- of rechter oever plaatsgevonden?	6013	Het aantal dagen na het voorval waarbinnen de (nood)maatregelen uitgevoerd moeten worden.
3028	Een korte beschrijving of toelichting van de lokatie van het ongeval.	6014	Het schadebedrag aan de vaarweg (in euro's).
3029	De naam van de nautisch beheerder binnen wiens beheergebied het ongeval heeft plaatsgevonden.	6015	Bron van het vaarweschadebedrag. Hiermee wordt richting gegeven aan het bedrag.
3030	Situatieschets	6020	De klasse milieuschade volgens tabel 6B.
3031	Een vrij invulveld voor een korte beschrijving of toelichting van het ongeval en/of melding van bijzonderheden.	6021	Zijn er (verpakte) stoffen in het water terechtgekomen die schadelijk zijn voor het milieu.
3032	Beschrijving van de omgeving waarbinnen het ongeval heeft plaatsgevonden. Dus 'situationeel'.	6022	Zijn er n.a.v. zichtbare gevolgen als vissterfte, calamiteitenbestrijding (= geen preventie), etc.
3033	Nadere beschrijving van de omgeving waarbinnen het ongeval heeft plaatsgevonden. Dus 'situationeel'.	6030	Het aantal uren dat de vaarweg 'volledig' gestremd is als gevolg van het ongeval.
4000	Naam van de eigenaar/agent van het schip.	6031	De oorzaak van de stremming.
4001	Naam van de schipper van het schip.	6040	Het aantal Lichtgewonden als gevolg van het ongeval.
4002	Naam van de verzekeraar van het schip.	6041	Het aantal Zwaargewonden als gevolg van het ongeval.
4010	De naam van het schip. (Het aantal velden is afhankelijk van het ingevulde aantal betrokken schepen.)	6042	Het aantal Overige gewonden als gevolg van het ongeval.
4011	Het Europa nummer van het schip (indien van toepassing).	6043	Het aantal Vermisten als gevolg van het ongeval.
4012	Het Lloyds/IMO nummer van het schip (indien van toepassing).	6044	Het aantal Doden als gevolg van het ongeval.
4013	Het visserij registratietekens van het schip (indien van toepassing).	6050	Is er schade aan de lading.
4014	Een ander registratienummer van het schip (indien van toepassing).	6051	Het type ladingschade.
4015	De nationaliteit van het schip. Bijvoorbeeld: NL, D, GB, etc.	6052	Het soort lading dat beschadigd is. In geval van gevaarlijke stoffen de VN-code invullen, in geval van niet gevaarlijke stoffen de NSTR-code (zie keuzelijst 3F) invullen.
4016	Het scheepstype volgens de indeling van UNECE/AVV. Bijvoorbeeld: motorvrachtschip, sleeplankschip, directievaartuig, etc.	6053	Hoeveel lading is beschadigd.
4017	De lengte van het schip in meters ('Londen lengte' i.g.v. zoutwaterschepen).	6054	De eenheid van de beschadigde lading.
4018	De breedte van het schip in meters.	6055	Het schadebedrag aan de lading in euro's.
4020	De feitelijke beloodsingsituatie ten tijde van het ongeval.	6056	Bron van het ladingschadebedrag.
4021	Het type loodsplichtregime ten tijde van het ongeval. Bijvoorbeeld: verklaringhouder, loodsvrijstelling, etc.	6060	De klasse scheepschade volgens de indeling van AVIV. Bijvoorbeeld: klasse 1, klasse 2, etc.
4023	Het type verkeersbegeleiding ten tijde van het ongeval.	6061	Of het betrokken schip na het ongeval verder kon varen.
4024	Het type assistentie ten tijde van het ongeval.	6062	De reden als het betrokken schip niet verder kon varen.
4040	Was er lading aan boord van het schip.	6063	De maatregelen die genomen moesten worden om het betreffende schip verder te kunnen laten varen.
4041	Het type aanduiding dat het schip voer voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Bijvoorbeeld 1 blauwe kegel, B-vlag, etc.	6064	Het schadebedrag aan het schip in euro's.
4042	Het type lading. Bijvoorbeeld: ledig - niet ontgast, vaste brandstoffen, passagiers, etc.	6065	Bron van het scheepsschadebedrag.
4043	De NSTR-code op het hoogste niveau. Het bevat de volgende categorieën:		
	0 Landbouwproducten en levende dieren: granen, dieren, hout, etc.	7012	Gemeente waar het voorval plaatsvond.
	1 Voedingsproducten en veevoeder: suiker, dranken, vlees en vis, graan, zaden, etc.	7013	In beslag genomen ja/nee. Indien 'ja' een korte omschrijving.
	2 Vaste minerale brandstoffen: steenkool, bruinkool en turf, cokes.	7014/7015	De achterna(a)m(en) en voorletters van de verballisant. Of bij domein 'aanmelding' of bij domein 'algemene gegevens ongeval'.
	3 Aardolie en aardolieproducten: ruwe aardolie, vloeibare brandstoffen, gassen, etc.		
	4 Ertsen en metaalresiduen: ijzererts, overige ertsen, non-ferro residuen, etc.		
	5 Metalen en metalen halfabrikaten: schroot, ruw ijzer, staal, halfabrikaten van ferrometaal, etc.		
	6 Ruwe mineralen en bouwmaterialen: zand, grind, klei, zout, zwavel, cement, kalk, etc.		
	7 Meststoffen: natuurlijke- en kunstmeststoffen.		
	8 Chemische producten: chemische basisproducten, benzol, cellulose, aluminium ox., etc.		
	9 Overige goederen en fabriekaten: vervoermaterieel, tractoren metaalfabrikaten, leer, etc.		

7031 Functie van verdachte(n) volgens werkverband of vaartijdenboek of monsterboekje.
7032 Vaarbevoegdheidsbewijs.
7033 Vaarbewijs groot/klein en I/II Rijnschipperspatent.
7034 Vaarbewijsnummer en geldigheidsdatum
7035 Algemeen geldende identificatiepapieren, zoals paspoort of rijbewijs.
7036 Identificatienummer en geldigheidsdatum.
7037 Welke wet of reglement is overtreden met het nummer van het artikel.
7038/7039 Verklaring verdachte(n) is voldoende.
7051 Functie van getuige(n) volgens werkverband of vaartijdenboek of monsterboekje.
7052 Algemeen geldende identificatiepapieren, zoals paspoort of rijbewijs.
7053 Identificatienummer en geldigheidsdatum.
7054/7055 Verklaring getuige(n) is voldoende.