



# Spoedaanpak A2 Maasbracht - Geleen

Samenvatting Wegaanpassingsbesluit

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

## Spitsstrook

Een spitsstrook wordt alleen geopend als er meer dan drieduizend voertuigen per uur over de weg rijden en er een grote kans op file is. De verkeerscentrale signaleert wanneer het aantal van drieduizend voertuigen per uur bijna is bereikt, waarna de spitsstrook wordt opengesteld. Wanneer het aantal voertuigen minder is dan drieduizend per uur sluit de verkeerscentrale de spitsstrook.



Gesloten spitsstrook met pechhaven



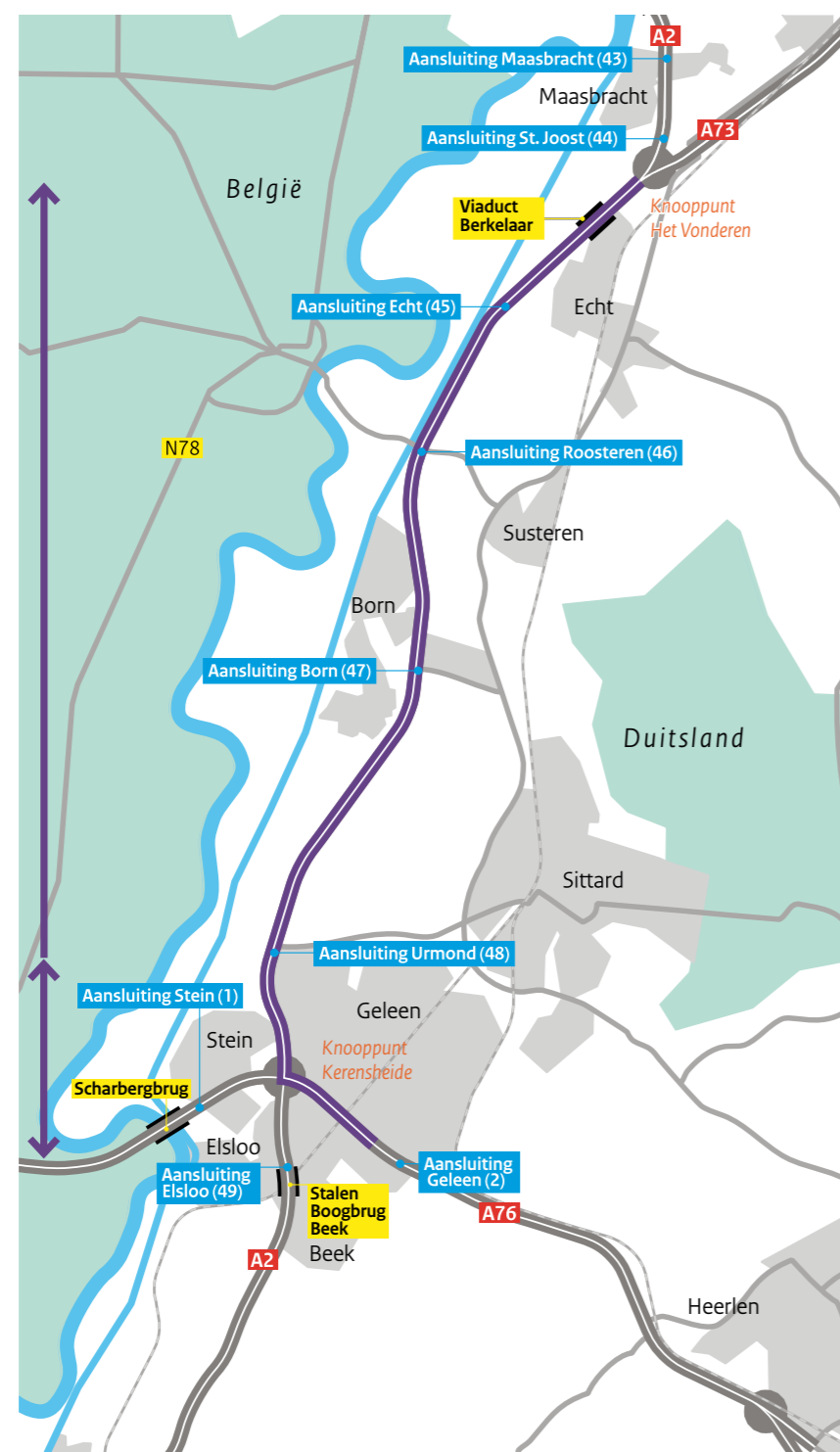
Open spitsstrook met pechhaven

## A2 Midden Limburg

Rijkswaterstaat werkt de komende tijd in de regio Midden Limburg op meerdere plekken tegelijkertijd aan de snelwegen. Dit is nodig voor een betere verkeersdoorstroming en bereikbaarheid. Rijkswaterstaat doet er, samen met de aannemer, lokale overheden en bedrijfsleven, alles aan om de hinder voor het verkeer en de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Ga goed voorbereid op weg en voorkom zo onnodige, extra hinder. Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl/A2middenlimburg](http://www.rijkswaterstaat.nl/A2middenlimburg) of bel met 0800-8002 (gratis).

## Meer informatie

Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl/A2](http://www.rijkswaterstaat.nl/A2) of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis). Kijk voor meer informatie over procedures en wetten op [www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten\\_en\\_regelgeving](http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten_en_regelgeving).



Dit is een uitgave van

## Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Aan de inhoud van deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.

november 2010 | LB1110ZH029

# Spoedaanpak A2 Maasbracht - Geleen

De A2 in Limburg – en dan met name het gedeelte tussen Maasbracht en Geleen – vormt de laatste jaren steeds vaker een knelpunt voor het doorgaande verkeer. Ook het knooppunt Kerensheide, waar de A2 en de A76 elkaar kruisen, wordt steeds drukker. Hierdoor ontstaan er vooral tijdens de spits files.

Rijkswaterstaat pakt deze problemen aan door tussen Urmond en Maasbracht een spitsstrook in de noordelijke richting aan te leggen. Daarnaast wordt knooppunt Kerensheide uitgebreid met een extra rijstrook in beide richtingen tussen Urmond en Geleen. Hiervoor legt Rijkswaterstaat ook een fly-over aan in het knooppunt Kerensheide voor de richting Eindhoven - Heerlen. Voor deze maatregelen is een Wegaanpassingsbesluit (WAB) inclusief aanvragen om uitvoeringsbesluiten en een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Dit WAB ligt nu ter inzage.

## Spoedaanpak in Midden-Limburg

### Snellere uitbreiding van de A2

In heel Nederland pakt Rijkswaterstaat dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan. Dit is mogelijk dankzij de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten. Bij de Spoedaanpak gaat het niet om de bouw van nieuwe snelwegen, maar om het optimaal gebruiken van bestaande wegen door bijvoorbeeld de aanleg van een spitsstrook. De Spoedaanpak zorgt voor een versnelling van de besluitvorming en realisatie, via kortere en eenvoudiger procedures. Zo worden de onderzoeken voor luchtkwaliteit en milieueffectrapportages efficiënter georganiseerd. Daarnaast wordt per project zoveel mogelijk tijdswinst geboekt door sneller aan te besteden en door het gebruik van snellere uitvoeringsmethodes. De A2 Maasbracht - Geleen is een van de spoedaanpakprojecten.

### Andere wettelijke procedure

Omdat de aanpassing van de A2 Maasbracht - Geleen onder de spoedaanpak valt, geldt een andere wettelijke voorbereidingsprocedure. In een WAB (Wegaanpassingsbesluit) staan de voorgenomen wegaanpassingen op de A2 beschreven. Voordat het WAB genomen kan worden, heeft Rijkswaterstaat eerst een Ontwerp-wegaanpassingsbesluit (OWAB) gemaakt. Deze heeft medio 2010 ter inzage gelegen. In het WAB staat alle informatie over het project en zijn de binnengekomen reacties op het OWAB verwerkt. Deze brochure is een samenvatting hiervan. U leest kort wat er gaat gebeuren en waar u terecht kunt voor meer informatie.

### Reactie mogelijk

Op het WAB A2 Maasbracht - Geleen en bijbehorende uitvoeringsbesluiten kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld. De periode dat het WAB ter visie ligt, start op 15 december 2010 en loopt tot en met 25 januari 2011. Als u op het OWAB hebt gereageerd, kunt u binnen de zes weken dat het WAB ter visie ligt, beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Naast het WAB liggen ook de uitvoeringsbesluiten ter visie. Het WAB ligt vanaf 15 december 2010 zes weken ter visie op de volgende plekken:

- de gemeentehuizen van Echt-Susteren, Sittard-Geleen en Stein;
- het Provinciehuis van de provincie Limburg in Maastricht;
- het Waterschap Roer en Overmaas in Sittard;



Nieuwe situatie knooppunt Kerensheide

- het kantoor van Rijkswaterstaat Limburg aan de Avenue Ceramique 125 in Maastricht;
- het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag.

Het WAB en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten zijn daarnaast te vinden op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) en op [www.rijkswaterstaat.nl/a2](http://www.rijkswaterstaat.nl/a2).

### Schriftelijk reageren

Aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State Postbus 20019  
2500 EA Den Haag

### Nadeelcompensatie

Mensen die menen nadeel te hebben van de uitvoering van de aanpassingen aan de A2 tussen Urmond en Maasbracht en de A2/A76 Urmond - Geleen kunnen in aanmerking komen voor tegemoetkoming in het geleden nadeel. Het gaat dan bijvoorbeeld om waardevermindering van een pand, omrijdschade of beperking van de bedrijfs-grootte. Verzoeken om nadeelcompensatie kunnen behandeld worden vanaf het moment dat het WAB A2 Maasbracht - Geleen onherroepelijk is geworden. Voor het indienen van een verzoek kunt u gebruik maken van een formulier. Dit is te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) onder 'RWS loket – schade verhalen – nadeelcompensatie'.

## Wat gaat er gebeuren?

### Spitsstrook naar het noorden

Op de A2 tussen Urmond en knooppunt Het Vonderen richt Rijkswaterstaat de bestaande vluchtstrook in als spitsstrook.

### Uitbreiding knooppunt Kerensheide

Tussen de aansluiting Urmond (A2) en de aansluiting Geleen (A76) voegt Rijkswaterstaat in beide rijrichtingen één rijstrook, inclusief vluchtstrook, toe. De nieuwe situatie bestaat uit 2x3 rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook. Deze verbredingen hebben ook invloed op de vormgeving van knooppunt Kerensheide. Rijkswaterstaat pakt dit knooppunt aan door een zogenaamde fly-over (een weg boven een weg) met twee rijstroken aan te leggen. Hierdoor stroomt het verkeer dat vanaf de A2 (Eindhoven) richting de A76 (Heerlen) gaat beter door. De huidige verbindingslus komt te vervallen. Daarnaast breidt Rijkswaterstaat de verbindingsboog vanaf de A76 (Heerlen) richting de A2 (Eindhoven) uit met één rijstrook. Hierdoor zijn er in totaal twee rijstroken aanwezig.

## Rekening houden met het milieu

Voor het tot stand komen van het WAB zijn verschillende milieuonderzoeken uitgevoerd. Hierbij voert Rijkswaterstaat op basis van verkeersprognoses berekeningen uit. Vervolgens kunnen er conclusies worden getrokken over bijvoorbeeld geluidsbelasting en luchtkwaliteit ten gevolge van dit project.

### Geluidsonderzoek

Bij de aanleg of aanpassing van een weg moet rekening worden gehouden met de Wet geluidhinder, die de toelaatbare normen van geluidsoverlast geeft. Met het tot stand komen van het WAB is ook het geluidsonderzoek afgerond. In het geluidsonderzoek is van alle woningen in een zone van zeshonderd meter langs de A2 berekend wat het geluidsniveau zal zijn vóór en na de realisatie van het project. Afhankelijk van het verschil hiertussen neemt Rijkswaterstaat geluidsbepurende maatregelen en/of wordt er een zogenaamde 'hogere grenswaarde' aangevraagd.

De Wet geluidhinder zit zo in elkaar dat volgens de geldende rekenregels er onder de streep minder geluidsbepurende maatregelen hoeven te worden genomen omdat beide spitsstroken als aparte projecten worden aangelegd. Wanneer beide spitsstroken als één project berekend en aangelegd zouden worden dan dienen er andere geluidsbepurende maatregelen te worden genomen. Vanuit een zorgvuldige belangenafweging is de minister voor een aantal specifieke locaties tot de conclusie gekomen dat omwonenden onevenredig zouden worden benadeeld bij een afzonderlijke benadering. Er is daarom besloten extra dubbellaags ZOAB (zeer open asfaltbeton) aan te leggen om de totale geluidsbepurende maatregelen op het niveau te brengen als ware het één project.

### Luchtkwaliteit

Om te bepalen of het project A2 Maasbracht - Geleen kan voldoen aan de normen voor luchtkwaliteit is het getoetst aan de Wet Milieubeheer en aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat in juli 2009 is vastgesteld. Ook staan in het NSL maatregelen om aan de luchtkwaliteitsnormen te voldoen.

### Oog voor natuur

De invloed van het project op natuur wordt op twee manieren bekeken. Ten eerste kijkt Rijkswaterstaat naar eventueel beschermde plant-, diersoorten en natuurgebieden in de buurt van de weg. Daarnaast wordt bekeken welke eventueel beschermde plant-, diersoorten en gebieden in de buurt van de weg last zouden kunnen hebben van het extra verkeer. Alle aantastingen en verstoringen worden bij elkaar opgeteld tot een zogenaamde compensatieopgave: een aantal hectare nieuw aan te leggen bos en natuur. Deze compensatie wordt in overleg met natuurbeherende instanties in of dichtbij het projectgebied aangelegd.

### Ecologisch veldonderzoek

In het kader van het WAB is ecologisch veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. In de omgeving van het project zijn waarnemingen gedaan van beschermde planten en diverse dieren (o.a. vogels, dassen, eekhorens, steenmarters en vleermuizen). Uit het onderzoek blijkt dat de diersoorten in dit gebied geen vaste rust- of verblijfplaatsen hebben. Voor het behoud van enkele nestplaatsen van de Roek is besloten minder bomen te kappen dan was voorzien. Als gevolg van meer verkeerslawaai zal de situatie voor sommige broedvogels ten opzichte van de huidige situatie iets verslechteren maar niet zo erg dat de vogels hun nest zullen vermijden. Naast een vliegrouwe van vleermuizen zijn er verder enkele beschermde planten aangetroffen. De beschermde planten zullen worden verplaatst naar nieuw aan te leggen bermen. In de analyse wordt verder geconcludeerd dat de vleermuizen geen directe hinder zullen ondervinden van het project.

### Verkeersveiligheid

Uitgangspunt van de Spoedaanpak is dat de verkeersveiligheid door het aanleggen van bijvoorbeeld een spitsstrook niet in het geding komt. Rijkswaterstaat neemt daarom een aantal maatregelen om de mogelijk negatieve effecten van de spitsstrook tussen Urmond en knooppunt Het Vonderen tegen te gaan. Als de spitsstrook wordt geopend, gaat de maximale snelheid omlaag van 120 km/uur naar 100 km/uur. Rijkswaterstaat legt daarnaast zeventien pechhavens aan en voorziet de weg van camera's. Ook worden er specifieke afspraken gemaakt met de hulpdiensten zodat deze ook bij een geopende spitsstrook eventuele calamiteiten snel kunnen bereiken.

### Planning

- WAB en uitvoeringsbesluiten ter inzage: 15 december 2010 tot en met 25 januari 2011
- Start voorbereidende werkzaamheden spitsstrook: najaar 2010
- Spitsstrook gereed: voorjaar 2011
- Start werkzaamheden knooppunt Kerensheide: begin 2011
- Knooppunt Kerensheide gereed: 2013

Planning onder voorbehoud, data kunnen nog wijzigen.