



# Verbreding A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven

## Samenvatting Ontwerp-tracébesluit

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



### Korte en lange termijnoplossingen

Rijkswaterstaat heeft tot 2008 gestudeerd op korte en lange termijnoplossingen om de doorstroming op de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven te borgen. Voor de korte termijn moesten spitsstroken uitkomst bieden. De bijbehorende procedure heeft – als gevolg van de vernietiging van het Wegaanpassingsbesluit in 2004 en de veranderde Europese wetgeving op het gebied van luchtkwaliteit – veel vertraging gekend. Gevolg was dat de proceduretijd voor de spitsstroken de start van de planstudie voor een lange termijnverbreding naderde. De investering in een goede oplossing voor de lange termijn met 2x3 rijstroken werd hiermee een aantrekkelijke optie.

### Spoedaanpak

De Wet versnelling besluitvorming wegprojecten is in januari 2009 in werking getreden. Dit gebeurde kort na het uitbrengen van de Startnotitie. Omdat in deze wet wordt gefocust op één oplossing, kunnen er sneller knopen worden doorgelicht om wegen aan te passen of te verbreden. Uiteraard moet de gekozen oplossing voldoen aan de wettelijke milieuregels. De procedure is echter wel vereenvoudigd.

### Inspraak

De eerste inspraakronde vond plaats in september 2008, na de publicatie van de Startnotitie. Burgers, belangengroepen en overheidsinstanties konden aangeven op welke alternatieven en milieueffecten het onderzoek naar de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven zich zou moeten richten. De uitkomsten hiervan zijn gebruikt bij het opstellen van de Milieueffectrapportage (MER). Hierin wordt het voorkeursalternatief vergeleken met de toekomstige situatie als er niets gedaan zou worden. Het voorkeursalternatief is verder uitgewerkt in het Ontwerp-tracébesluit.

### Vervolg

Het Ontwerp-tracébesluit en de MER liggen van 18 augustus tot en met 28 september ter inzage. Voor exacte inzage-locaties zie [www.rijkswaterstaat.nl/Azdenboscheindhoven](http://www.rijkswaterstaat.nl/Azdenboscheindhoven). Het Ontwerp-tracébesluit en de bijbehorende stukken zijn daarnaast te vinden op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

### Reageren

Inspreken op het Ontwerp-tracébesluit is mogelijk door een brief te sturen aan:

Centrum Publieksparticipatie  
A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven  
Postbus 30316  
2500 GH DEN HAAG

De reacties moeten uiterlijk op dinsdag 28 september binnen zijn.

### Informatieavonden

Het is ook mogelijk mondeling op het Ontwerp-tracébesluit te reageren. Dit kan tijdens de vier informatieavonden die Rijkswaterstaat organiseert. U krijgt informatie over het Ontwerp-tracébesluit en er staan deskundigen voor u klaar om vragen te beantwoorden. Ook kunt u uw zienswijze geven bij een notulist. De inloopavonden vinden van 18.30 tot 22.00 uur plaats op:

- donderdag 9 september:  
Buurthuis de Voeg, Springtouw 2, Best.
- dinsdag 14 september:  
Van der Valk Hotel Vught, Bosscheweg 2, Vught.
- woensdag 15 september:  
NH Hotel Best-Eindhoven, De Maas 2, Best.
- donderdag 16 september:  
Jacob Roelandslyceum, Grote Beemd 3, Boxtel.

### Tracébesluit

Aan de hand van de binnengekomen reacties op het Ontwerp-tracébesluit neemt de minister van Verkeer en Waterstaat het definitieve Tracébesluit. Belanghebbenden die op het Ontwerp-tracébesluit hebben gereageerd, kunnen dan in beroep gaan bij de Raad van State.

### Schadevergoeding

Degene die vindt dat hij of zij door de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven schade lijdt, kan een schadevergoeding vragen. Dat is geregeld in de "Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999". Het gaat dan bijvoorbeeld om waardevermindering van een pand, omrijdschade of beperking van de bedrijfsgrootte. Schadeverzoeken kunnen worden ingediend vanaf het moment dat de minister van Verkeer en Waterstaat het Tracébesluit heeft vastgesteld.

### Meer informatie

Voor meer informatie over de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven kunt u bellen met 0800-8002. Dit is de gratis landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat. Voor meer informatie over procedures en wetten kunt u kijken op [www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten\\_en\\_regelgeving](http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten_en_regelgeving). De informatie uit deze uitgave is ook terug te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl/Azdenboscheindhoven](http://www.rijkswaterstaat.nl/Azdenboscheindhoven). Ook kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over dit project.

Dit is een uitgave van

### Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Jeroen van der Wielen

augustus 2010 | NB0810ZH021

Aan de inhoud van deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.

# Verbreding A2

De verbreding van de Rondweg 's-Hertogenbosch en de Randweg Eindhoven is in 2010 afgerond. De A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven is echter een zwakke schakel tussen beide vernieuwde randwegen. Wanneer hier files ontstaan, zorgt dit voor grote problemen in de regio's Eindhoven en 's-Hertogenbosch en voor de A2 in groter verband. Daarom wil Rijkswaterstaat de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven verbreden van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Hiervoor zijn een Ontwerp-tracébesluit (OTB) en Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Die liggen nu ter inzage.

In een Ontwerp-tracébesluit staat alle informatie over het project. Deze uitgave is een samenvatting hiervan. U leest kort wat er gaat gebeuren, welke gevolgen dit heeft voor mensen, dieren en planten, hoe u uw mening kunt geven over de plannen van Rijkswaterstaat en waar u terecht kunt voor meer informatie. Het hele besluit vindt u op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

## Waarom verbreden?

Het verkeer in de regio's 's-Hertogenbosch en Eindhoven zal tot 2020 fors toenemen. De afgelopen jaren zijn meerdere plannen uitgewerkt om files en opstoppingen te voorkomen. Zo zijn de A50 tussen Oss en Eindhoven en de A59 tussen Oss en 's-Hertogenbosch omgebouwd tot autosnelweg. Daarnaast zijn zowel de Rondweg 's-Hertogenbosch als de Randweg Eindhoven verbreed naar 4x2 rijstroken. De A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven is een belangrijke schakel in dit systeem. Wanneer hier files ontstaan, zorgt dit voor grote problemen in de regio's Eindhoven en 's-Hertogenbosch en voor de A2 in groter verband. Daarom wil Rijkswaterstaat de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven verbreden.

## Spoedaanpak in Noord-Brabant

In heel Nederland pakt Rijkswaterstaat dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan. Dit is mogelijk dankzij de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten, beter bekend als de Spoedaanpak wegen. Dankzij deze wet hoeft Rijkswaterstaat voor ieder knelpunt maar één bruikbare oplossing te bestuderen. Die oplossing moet wel zorgvuldig zijn. Het gaat in alle gevallen om belangrijke verbindingswegen die een knelpunt (gaan) vormen. De wegaanpassingen zijn relatief eenvoudig en ze dragen bij aan een betere doorstroming van het verkeer. Behalve snel, werkt Rijkswaterstaat ook zorgvuldig aan een beter bereikbaar Nederland. Het milieu en de rechten van omwonenden blijven belangrijke aandachtspunten bij de uitwerking van de oplossingen.

De landelijke spoedaanpak is ook belangrijk voor Noord-Brabant. In onze provincie worden drie knelpunten aangepakt die alle samenhangen met de vernieuwing van de Randweg Eindhoven en de Rondweg 's-Hertogenbosch. Het gaat om de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven, de (enkelzijdige) verbreding van de A58 tussen Eindhoven en Oirschot en de (enkelzijdige) verbreding van de A2 tussen Eindhoven en Valkenswaard.

## Aandacht voor de omgeving

De verbreding van de A2 heeft gevolgen voor mensen, dieren en planten in de omgeving. In de Milieueffectrapportage (MER) staat wat die gevolgen zijn. Deze gevolgen worden bovendien vergeleken met de situatie als er niets zou gebeuren. In het Ontwerp-tracébesluit staat hoe Rijkswaterstaat omgaat met de gevolgen.

## Geluidshinder

Bij de aanleg of aanpassing van een weg wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder. Deze wet beschrijft de toelaatbare normen van geluidsoverlast. Rijkswaterstaat neemt maatregelen om de geluidshinder voor omwonenden binnen de normen van de wet te houden. Bijvoorbeeld door het aanbrengen van geluidsschermen van tweelaags zeer open asfalt beton (ZOAB). Daarnaast plaatst Rijkswaterstaat nieuwe geluidsschermen en worden bestaande geluidsschermen verhoogd. Ondanks deze maatregelen zal de geluidsbelasting bij sommige woningen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen wordt een zogenaamde 'hogere waarde' vastgesteld. De eigenaren van de woningen die hiervoor in aanmerking komen, zijn door

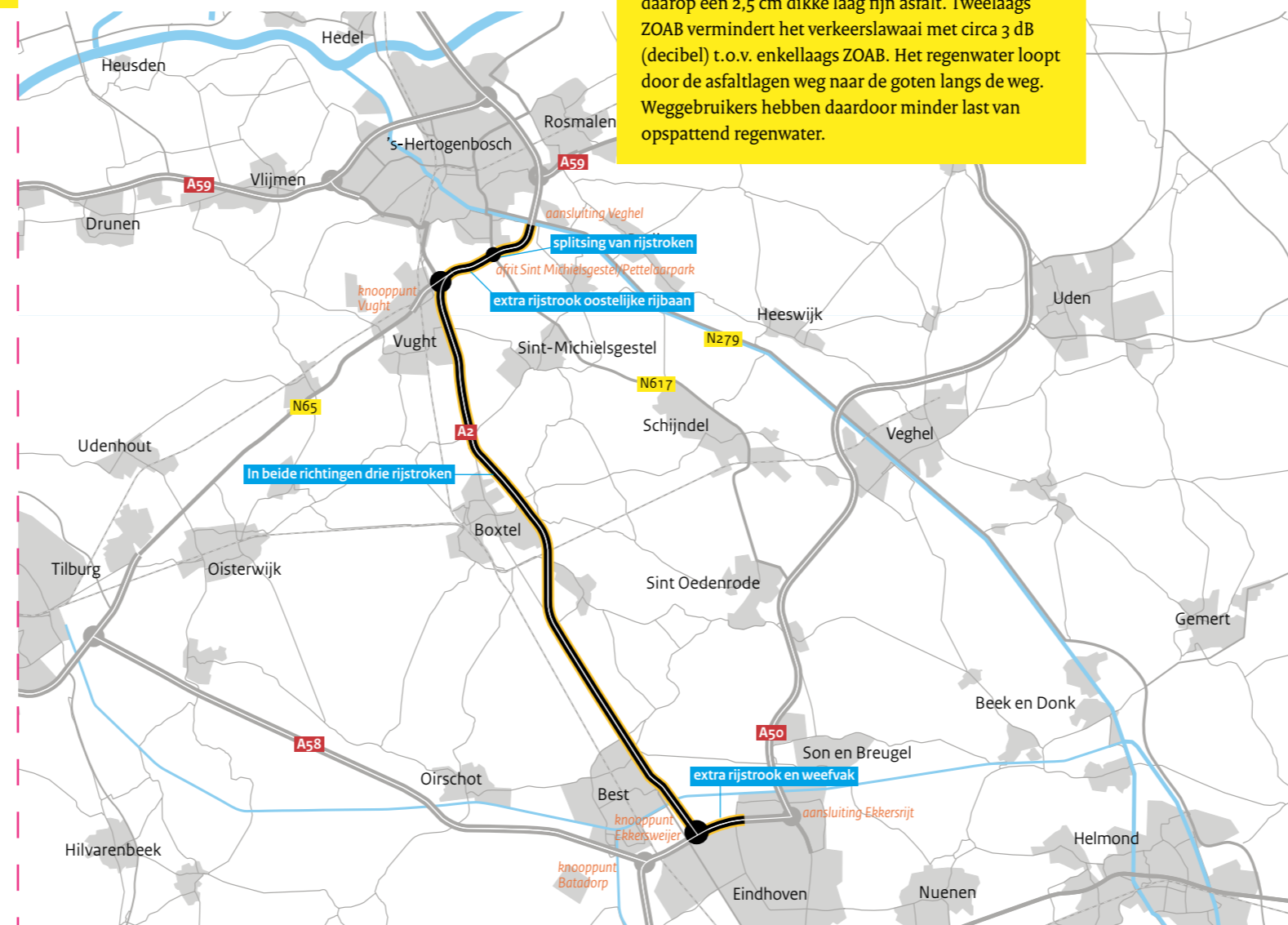
Rijkswaterstaat hiervan op de hoogte gesteld. Voor de inpassing van nieuwe/hogere geluidsschermen heeft Rijkswaterstaat in de gemeenten Vught, Boxtel en Best informatie- en meedenkavonden georganiseerd, bedoeld voor omwonenden die zicht hebben op deze maatregelen. Hierbij zijn de eerste ontwerpen voor de inpassing gepresenteerd, waarbij omwonenden de gelegenheid kregen een reactie achter te laten. Later dit jaar ontvangen deze inwoners informatie over de uitwerking van de voorstellen en wat er met hun reacties is gedaan.

## Luchtkwaliteit

De verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit is een samenwerkingsprogramma van Rijk, provincies en gemeenten.

## Tweelaags ZOAB vermindert verkeerslawaai

Een deklaag van tweelaags zeer open asfaltbeton is een asfaltconstructie die voor minder geluid zorgt. Het bestaat uit een 4,5 cm dikke laag grof asfalt met daarop een 2,5 cm dikke laag fijn asfalt. Tweelaags ZOAB vermindert het verkeerslawaai met circa 3 dB (decibel) t.o.v. enkellaags ZOAB. Het regenwater loopt door de asfaltlagen weg naar de goten langs de weg. Weggebruikers hebben daardoor minder last van opspattend regenwater.



Met het NSL is geregeld dat Nederland op tijd voldoet aan de Europese eisen voor luchtkwaliteit. Meer informatie over het NSL is te vinden op [www.vrom.nl/luchtkwaliteit](http://www.vrom.nl/luchtkwaliteit).

## Natuur en landschap

Langs het tracé van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven liggen gebieden met hoge natuur- en landschapswaarden en komen beschermde plant- en diersoorten voor. Rijkswaterstaat neemt maatregelen om deze gebieden, planten en dieren te beschermen. Zo worden tijdens het broedseizoen geen vogels verstoord en verlengt Rijkswaterstaat een bestaande faunatunnel. Om de ecologische verbindingzone Eekersrijt een impuls te geven worden de duikers aangepast en voorzien van loopplanken. De stukken natuurgebied die voor de verbreding moeten wijken compenseert Rijkswaterstaat op andere plekken in de omgeving en aansluitend op natuurgebieden. De inpassing van de weg in het landschap is uitgewerkt in het landschapsplan.

## De planning en procedure

Bij beslissingen over grote infrastructurele projecten houdt de minister van Verkeer en Waterstaat altijd rekening met de uitkomsten van studies en inspraakrondes. De regels daarvoor staan met name in de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten. Voor de verbreding van de A2 geldt de verkorte Tracéwet/MER-procedure.

## De verandering van A2 tussen Eindhoven en 's-Hertogenbosch

### De situatie nu:

- Tussen aansluiting Veghel en knooppunt Vught: in beide richtingen drie of vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen knooppunt Vught en knooppunt Eekerswijk: in beide richtingen twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen knooppunt Eekerswijk en aansluiting Eekersrijt: in beide richtingen twee rijstroken en een vluchtstrook.

### De situatie straks:

- Rijkswaterstaat breidt de rijbaan richting 's-Hertogenbosch tussen knooppunt Vught en Sint-Michiëlsgestel uit met een extra rijstrook.
- Tussen knooppunt Vught en Sint-Michiëlsgestel wordt de rijbaan gesplitst in 2x2 rijstroken, waarbij verkeer alleen via de buitenste twee rijstroken de afrit Veghel kan bereiken.
- Op de rijbaan richting Eindhoven komt bij de afrit Sint-Michiëlsgestel/Pettelaarpark een extra rijstrook.
- Tussen knooppunt Vught en knooppunt Eekerswijk krijgt de A2 in beide richtingen drie rijstroken.
- De rijstrook van de A58 richting Tilburg krijgt tussen aansluiting Eekersrijt en knooppunt Eekerswijk een extra rijstrook.
- De verbindingsovergang richting de A2 wordt uitgebreid met een extra rijstrook.
- De rijstrook van de A58 richting Nijmegen wordt tussen knooppunt Eekerswijk en de aansluiting Eekersrijt aangepast. De bestaande weefstrook wordt uitgebreid met een extra rijstrook, waardoor er een dubbel weefvak ontstaat.
- Op delen van het traject geldt op werkdagen een inhaalverbod voor vrachtauto's.
- In beide richtingen ligt op een gedeelte van de hoofdrijbaan een verharding van tweelaags zeer open asfalt beton.