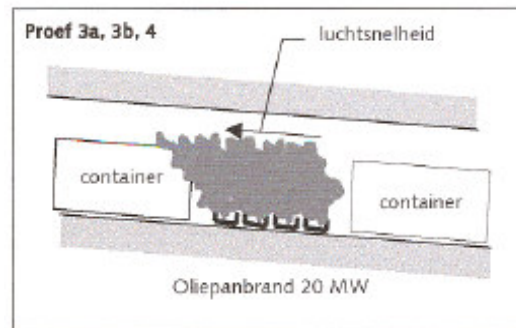
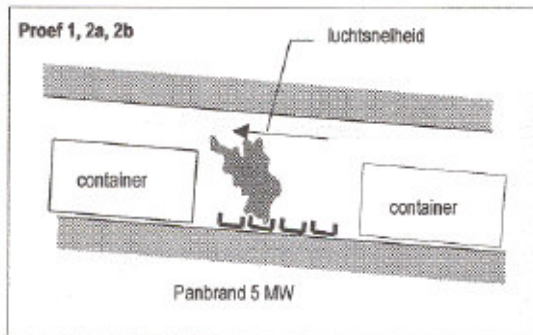
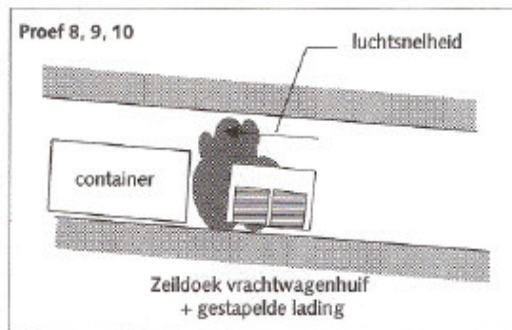
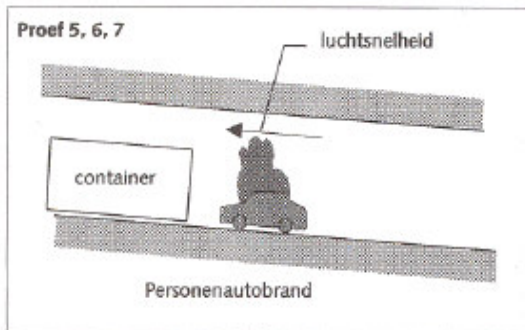


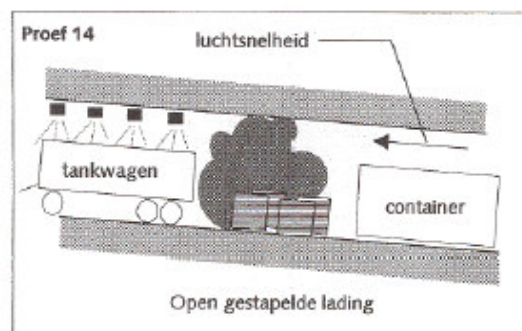
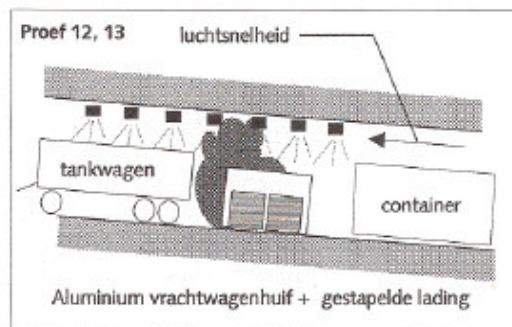
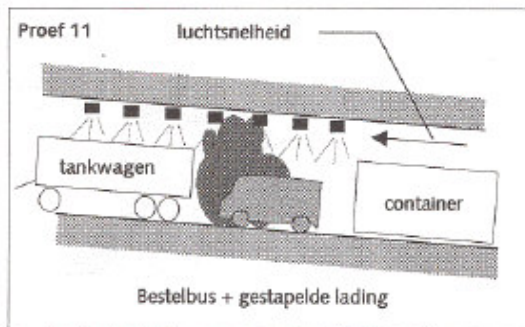
Categorie 1 proeven: warmte- en rookverspreiding



Categorie 2 proeven: aanwakker effect



Categorie 3 proeven: sprinkler



	Proefnr.	Soort brand	Beoogd brand-vermogen	Beoogde lichtsnelheid	Mechanische ventilatie	Specifieke kenmerken sprinkler/branddetectie
Categorie 1 proeven: warmte- en rookverspreiding	1	Panbrand	Curve tot 5 MW	0-1 m/s	Nee	
	2a	Panbrand	Curve tot 5 MW	0 m/s, vertraagd 6 m/s	Ja	
	2b	Panbrand	5 MW continue	0 m/s stapsgewijs tot 6 m/s	Geschakeld	
	3a	Panbrand	Curve tot 20 MW	0 – 1 m/s	Nee	
	3b	Panbrand	20 MW continue	0 m/s, vertraagd 6 m/s	Ja	
	4	Panbrand	20 MW continue	0 m/s stapsgewijs tot 6 m/s	Geschakeld	
Categorie 2 proeven: aanwakkeffect	5	Personenautobrand	5 MW	0 – 1 m/s	Nee	
	6	Personenautobrand	5 MW	0 – 1 m/s	Nee	
	7	Personenautobrand	5 MW	6 m/s	Ja	
	8	Zeildoeken vrachtwagenhuif met gestapelde lading: 36 pallets en 4 autobanden	20 MW	0 – 1 m/s	Nee	
	9	Zeildoeken vrachtwagenhuif met gestapelde lading: 36 pallets en 4 autobanden	20 MW	6 m/s	Ja	
	10	Zeildoeken vrachtwagenhuif met gestapelde lading: 36 pallets en 4 autobanden	20 MW	6 m/s	Ja	
Categorie 3 proeven: sprinkler	11	Gesloten bus met gestapelde lading: 18 pallets	10 – 15 MW	1 m/s	Ja	2x20m sprinklersecties, vertraagd ingeschakeld
	12	Aluminium vrachtwagenhuif met gestapelde lading: 36 pallets en 4 autobanden	20 MW	3 m/s	Ja	2x20m sprinklersecties, direct ingeschakeld
		Emmerproef nr. 1 nr. 2		0 m/s 6 m/s	Nee Ja	
	13	Aluminium vrachtwagenhuif met gestapelde lading: 36 pallets en 4 autobanden	20 MW	0 – 1 m/s	Nee	2x20m sprinklersecties, vertraagd ingeschakeld
	14	Open gestapelde lading: 72 pallets en 6 autobanden	35 MW	0 – 1 m/s	Nee	1x20m sprinklersectie en 1x20m boven tankwagen, extra vertraagd ingeschak.
Categorie 4 proeven: branddetectie			Positie lengte, breedte tunnel			
	QA/B	Afregelproeven				Afregeling alarminstelling
	OC	0,51 m ² bak, 6 liter	5,0 m, oost	0 m/s	Nee	Vals-alarm test
	OD	0,51 m ² bak, 6 liter	5,0 m, west	0 m/s	Nee	Vals-alarm test
	OE	1,13 m ² bak, 12 liter	5,0 m, oost	0 m/s	Nee	
	OF	1,13 m ² bak, 12 liter	5,0 m, oost	3 m/s	Ja	
	OG	1,13 m ² bak, 12 liter	5,0 m, oost	5 m/s	Ja	
	OH	1,13 m ² bak, 12 liter	5,0 m, midden	3 m/s	Ja	
	OI	1,13 m ² bak, 10 liter	5,0 m, oost	0 m/s	Nee	
	1		0,8 m, oost			
	2a/b		0,8 m, oost			
	4		0,0 m, oost			
	11		0,0 m, oost			
	OI	Uitlaat vrachtauto	-29,0 m	0 m/s	Nee	Vals-alarm test
12		0,0 m, oost				