



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

SafeSeaNet Infodag

*Ontwikkelingen –
Richtlijn 2010/65/EG:
Maritiem Single Window*

Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeerscentrum (SVC) &
Directoraat-Generaal Luchtvaart en
Maritieme Zaken, Afd. Zeevaart

25 mei 2011



Aanleiding om nu Maritiem Single Window te ontwikkelen:

RICHTLIJN 2010/65/EU
VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 20 oktober 2010
betreffende meldingsformaliteiten voor schepen
die aankomen in en/of vertrekken uit havens
van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG



Richtlijn meldingsformaliteiten over elektronische verzending van data:

Artikel 5, lid 1

De lidstaten aanvaarden zo spoedig mogelijk, en in ieder geval vanaf 1 juni 2015, dat de meldingsformaliteiten **langs elektronische weg via één elektronisch platform worden vervuld.**

Dit elektronische platform, waarin SafeSeaNet, e-douane en andere elektronische systemen worden gekoppeld, is de plaats waar overeenkomstig deze richtlijn alle informatie **eenmaal wordt gemeld** en vervolgens beschikbaar wordt gesteld voor de verschillende bevoegde autoriteiten en de lidstaten.



De meldingsformaliteiten van 2010/65 betreffen:

1. Aanmelding voor schepen die havens van lidstaten binnenlopen en deze havens verlaten (*72H, 24H, ATA, ATD*)
2. Aanmelding van gevaarlijke of verontreinigende stoffen aan boord (*HNonEU, HEU*)
3. Aanmelding van afval en residuen
4. Verschaffing van veiligheidsinlichtingen
5. Grenscontrole op personen
 - Persoonsinformatie (bemanning, passagiers)
6. Douane informatie
 - Summiere aangifte bij binnenbrengen (goederen)
 - Eigendommen van de bemanning
 - Voorraden aan boord
7. Maritime Health Declaration

Nieuw

Nieuw

Aanleveren
aan
SafeSeaNet



Waar is de verplichting om deze informatie aan te leveren is te vinden?

1. Aanmelding voor schepen die havens van lidstaten binnenlopen en deze havens verlaten (*72H, 24H, ATA, ATD*) RI 2002/59
2. Aanmelding van gevaarlijke of verontreinigende stoffen aan boord (*HNonEU, HEU*) RI 2002/59
3. Aanmelding van afval en residuen RI 2000/59
4. Verschaffing van veiligheidsinlichtingen RI 725/2004
5. Grenscontrole op personen VO 562/2006
 - Persoonsinformatie (bemanning, passagiers)
6. Douane informatie VO 2913/92 + VO 450/2008
 - Summiere aangifte bij binnenbrengen (goederen)
 - Eigendommen van de bemanning
 - Voorraden aan boord
7. Maritime Health Declaration



Artikel 5: Aanleiding voor het ontwikkelen van Single Window in Nederland

Maar wat is “het” Single Window?

Meldingen RL 2010/65:

Maritiem Single Window

+

Meldingen binnenvaart:

Single Window Zee-en Binnenvaart

+

Meldingen luchtvaart en
andere modaliteiten

Single Window Handel en Transport

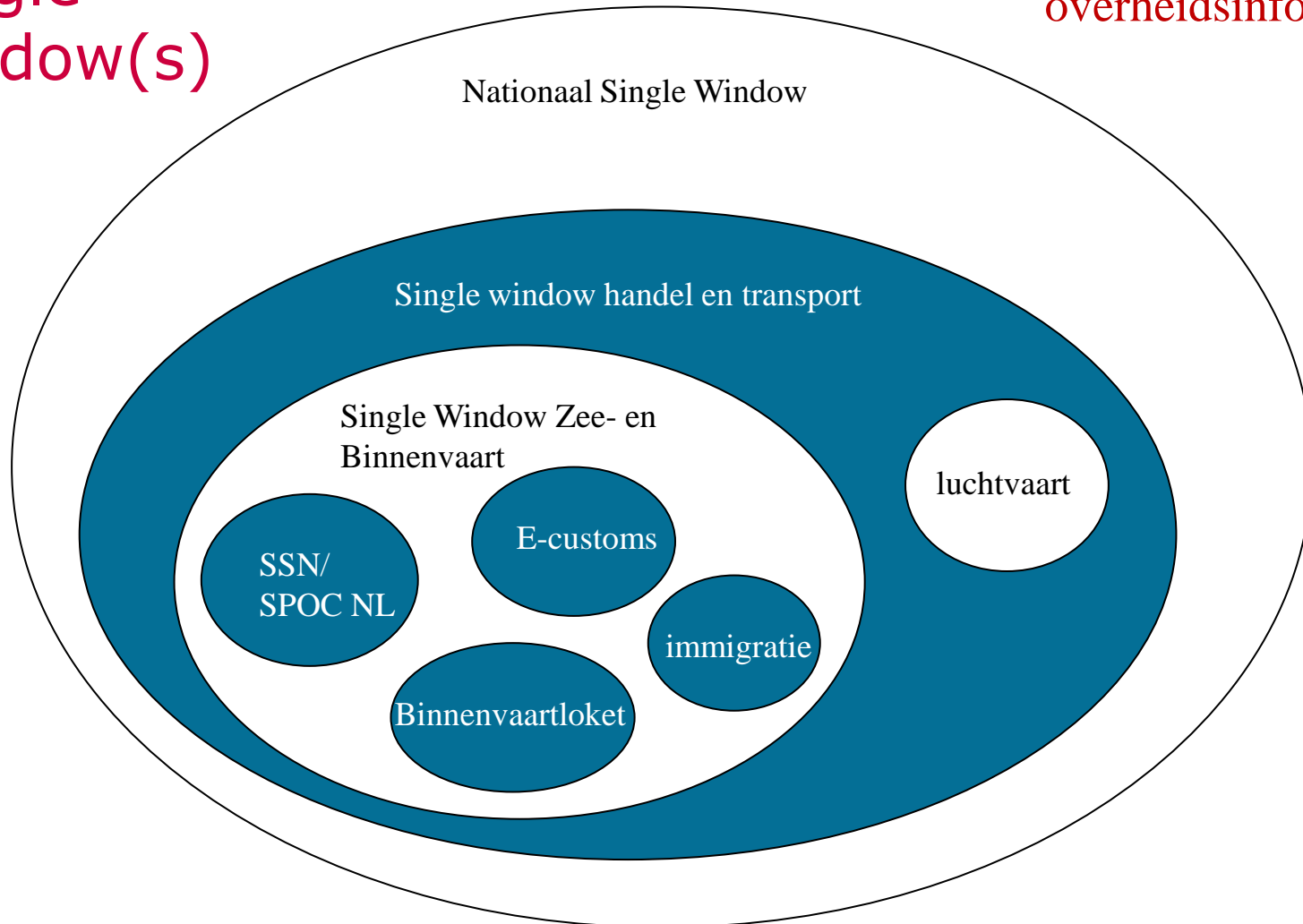
Alle overheidsmeldingen

Nationaal Single Window



Single window(s)

overheidsinformatie





Aanpak waarbij met belanghebbende ministeries uitgangpunten vastgesteld:

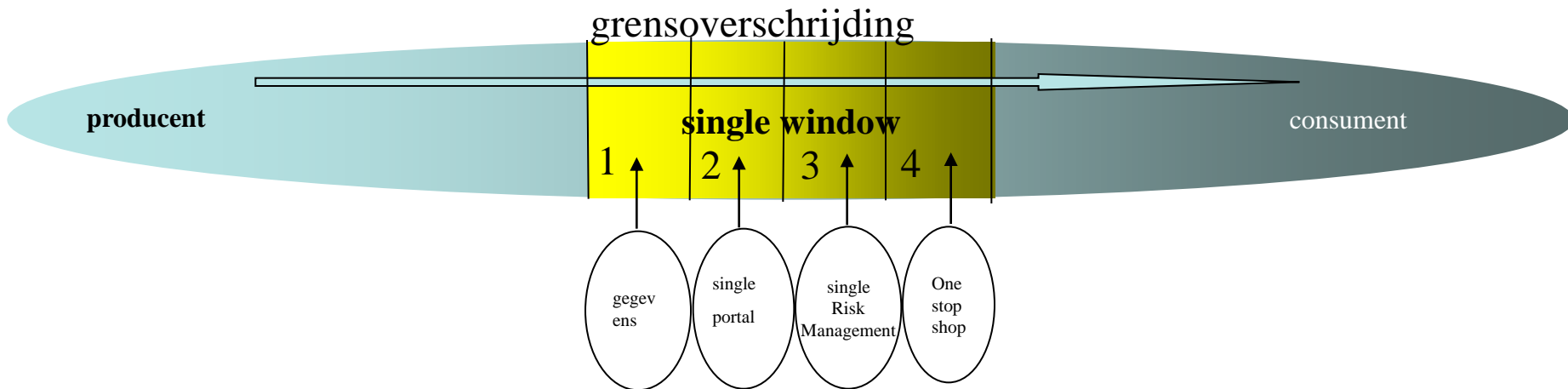
Het Single Window Zee- en Binnenvaart:

- ziet op schepen, goederen en personen
- ziet op zeevaart en binnenvaart
- is onderdeel van de logistieke keten
- is intelligent
- valt in aantal stadia uiteen
- past binnen Single Window Handel en Transport
- de ontwikkeling gebeurt stap voor stap
- er wordt aangesloten bij bestaande initiatieven
- bestaande infrastructuur wordt gebruikt
- Digipoort wordt gebruikt
- regie volgens regiemodel



Opdeling in stadia

Het ovaal staat voor de logistieke keten, in dit geval maritiem (zeevaart – binnenvaart, vice versa)





Wat gaat er concreet gebeuren?

- Opdracht tot uitvoering van Single Window Zee- en Binnenvaart
- De uitvoering behelst o.m. nagaan waar bestaande systemen moeten worden aangepast
- Welke elektronische berichten moeten worden ontwikkeld
- Het te gebruiken WCO datamodel uitbreiden waar nodig
- Vaststellen ICT architectuur van het Single Window – waar komt het Single Window/elektronische loket?

En wat betekent dit voor de SSN informatie?



Meldingen relevant voor SSN:

1. Aanmelding voor schepen die havens van lidstaten binnenlopen en deze havens verlaten (*72H, 24H, ATA, ATD*)
2. Aanmelding van gevaarlijke of verontreinigende stoffen aan boord (*HNonEU, HEU*)
3. Aanmelding van afval en residuen
4. Verschaffing van veiligheidsinlichtingen

Via SPOC NL: 2012

Via SPOC NL: 2012

Via SPOC NL: 2015

Via SPOC NL: 2015



Wat betekent dit concreet voor SSN meldingen

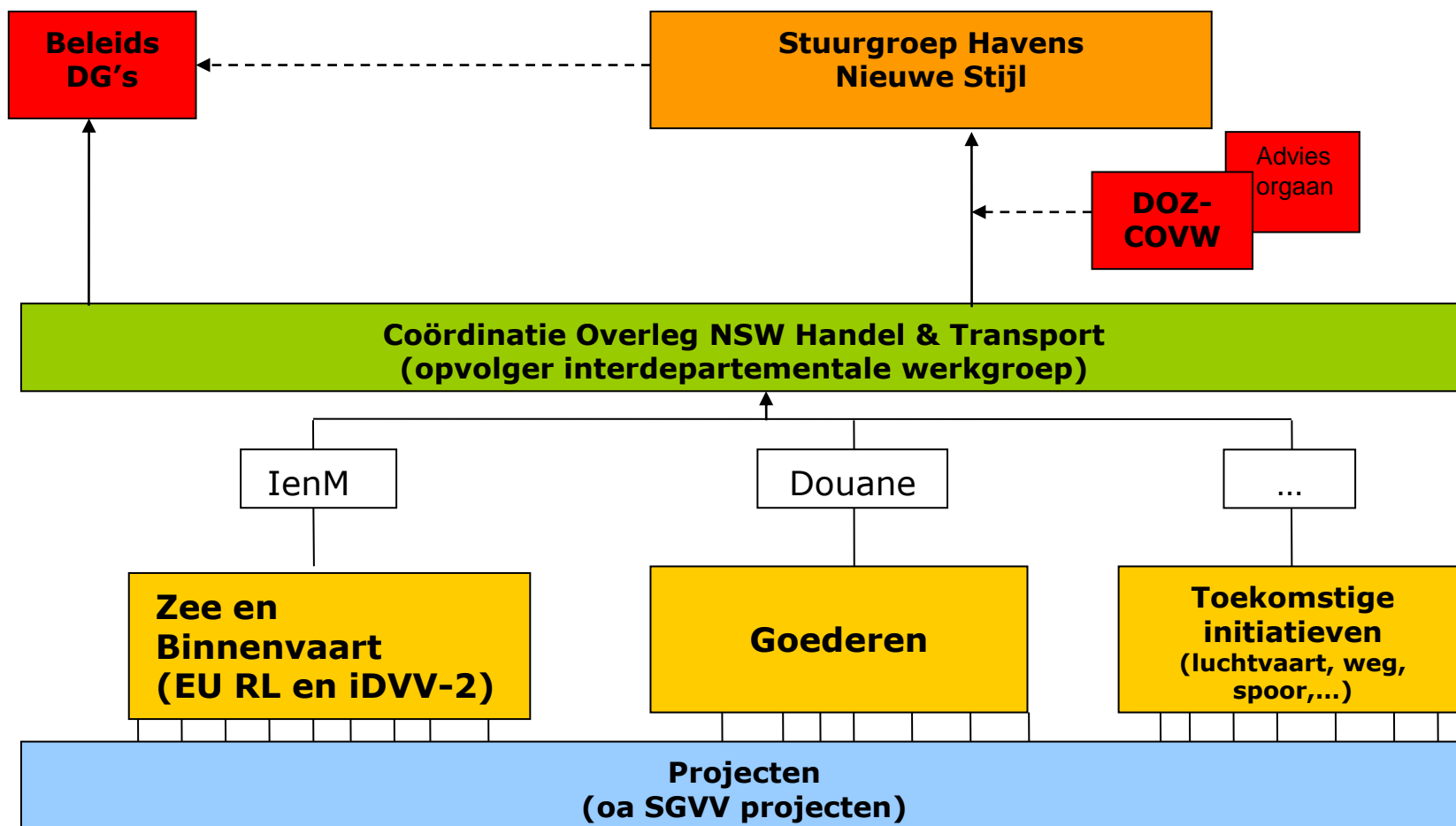
- De voor SSN bestemde informatie gaat via Single Window (het elektronische loket) naar het SPOC NL
- SPOC NL is daardoor onderdeel van het Single Window
- Meldingen worden nu (deels) gedaan bij de Havenmeesters. Nog niet bekend is of het loket voor alle meldingen ook van de Portbase ICT infrastructuur gebruik gemaakt gaat worden. Er zijn ook andere software-aanbieders die de benodigde expertise in huis hebben.



Dank voor de aandacht.



Regiemodel SW Handel & Transport





1. Aanmelding voor schepen die havens van de lidstaten binnenlopen en deze havens verlaten

Artikel 4 van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring en informatiesysteem voor de zeescheepvaart (PB L 208 van 5.8.2002, blz. 10).

Momenteel worden de betreffende gegevens door de havenautoriteiten via de Port notification aan SafeSeaNet verstrekt, vanaf 15 augustus 2011 zal dit door het SPOC NL via de PortPlus notification verzorgd worden.



3. Aanmelding van gevaarlijke of verontreinigende stoffen aan boord

Artikel 13 van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring en informatiesysteem voor de zeescheepvaart.

Momenteel worden de betreffende gegevens door de havenautoriteiten via de Hazmat notification aan SafeSeaNet verstrekt, vanaf 15 november 2011 zal dit door het SPOC NL via de PortPlus notification verzorgt worden.



4. Aanmelding van afval en residuen

Artikel 6 van Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 November 2000 betreffende de invoering van een communautair monitoring en informatiesysteem voor de zeescheepvaart (PB L 332 van 28.12.2000, blz. 81).

Afval- en residuegegevens (waste) worden momenteel nog niet aan SafeSeaNet verstrekt. Wel kunnen agenten deze gegevens reeds elektronisch aan het PCS van Portbase verstrekken.



5. Verschaffing van veiligheidsinlichtingen

Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PB L 129 van 29.4.2004, blz. 6).

Veiligheidsinlichtingengegevens (ISPS- c.q. Security notification) worden momenteel nog niet aan SafeSeaNet verstrekt. Wel kunnen agenten deze gegevens reeds elektronisch aan het PCS van Portbase verstrekken. Opgemerkt dient te worden dat er nog geen internationaal afgestemde gegevensset bepaald is betreffende de veiligheidsinlichtingengegevens.