



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

SafeSeaNet Infodag

SafeSeaNet - hoe werkt het?

Rijkswaterstaat
Scheepvaartverkeerscentrum (SVC)

25 mei 2011



Inhoud

- RWS SVC – National Competent Authority (NCA)
- Meldverplichtingen agent en Bevoegde Plaatselijke Autoriteit (BPA)
- Invoer door agent* en BPA
- Verwerking invoer

**Indien in deze presentatie sprake is van agent dan wordt hiermee agent, exploitant en kapitein bedoelt.*



RWS SVC

- Aanspreekpunt binnen Rijkswaterstaat voor alle scheepvaartzaken
- Scheepvaartverkeersmanagement, vergunningverlening en handhaving, informeren van de scheepvaart
- 1 januari 2010: **NCA voor SafeSeaNet (SSN)**
- NCA (National Competent Authority): dient er voor te zorgen dat aan de meldverplichtingen voldaan wordt
- Vragen aan NCA over SSN: **NCA-SSN-NL.admin@rws.nl**



Inhoud

- RWS SVC – National Competent Authority (NCA)
- Meldverplichtingen* agent en Bevoegde Plaatselijke Autoriteit (BPA)
- Invoer door agent en BPA
- Verwerking invoer

**Deze presentatie schetst alleen meldverplichtingen volgend uit Europese richtlijnen 2002/59, 2009/17 en 2009/16.*



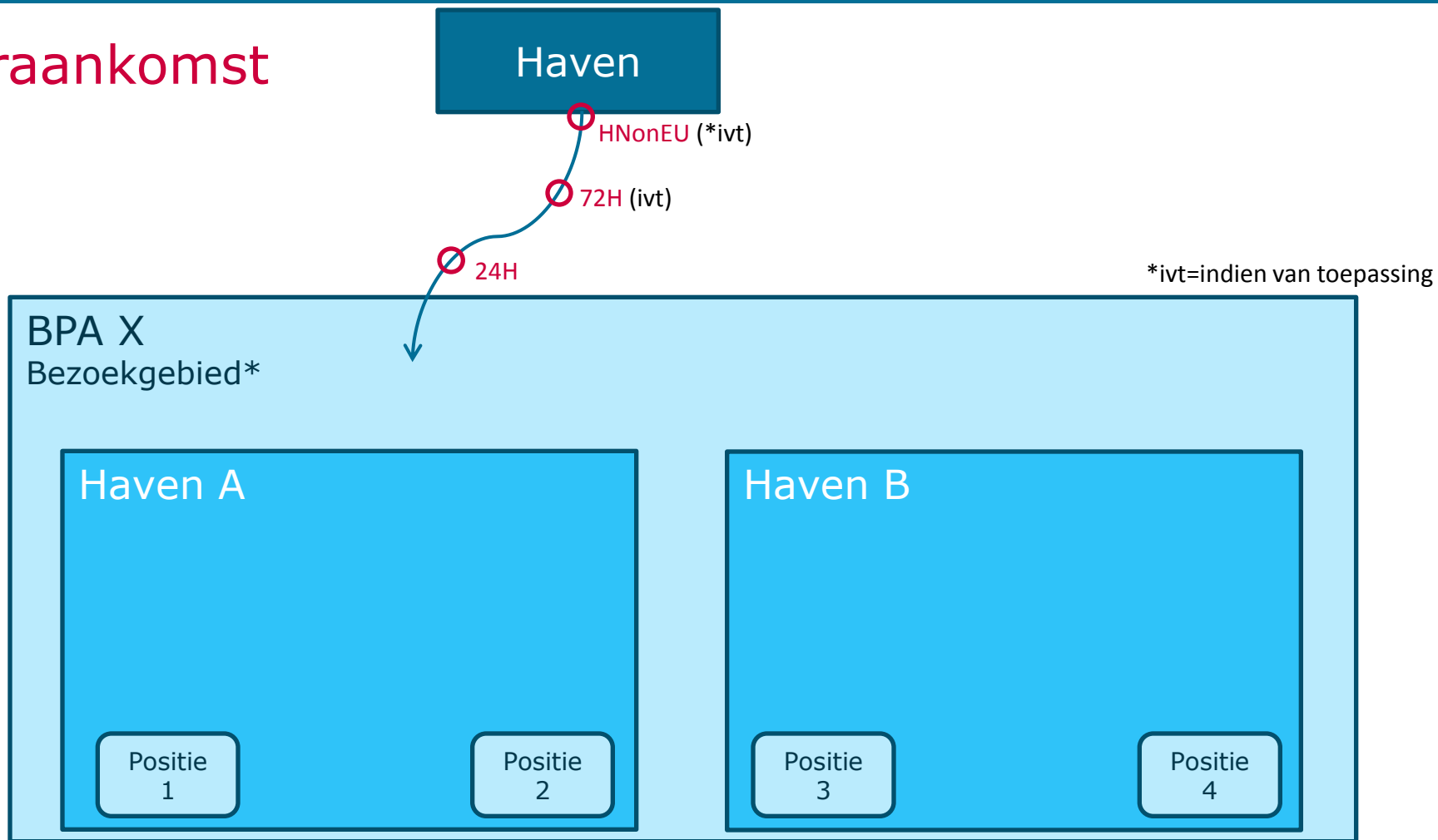
Meldverplichtingen (1)

- Bezoek: Vooraankomst (**agent**)
 - Vooraankomst-melding (24H)
 - Voor zeeschepen ≥ 300 GT
 - Haven, ETA, ETD, POB
 - Artikel 4, Richtlijn 2002/59
 - Uitgebreide inspectie-melding (72H)
 - Voor Olie-, Chemicaliën- en Gastankers, Bulkcarriers en Passagiersschepen ouder dan 12 jaar en High Risk Ship *
 - Configuratie (SHT, etc.), geplande handelingen (laden, lossen, etc.), geplande werkzaamheden, etc.
 - Artikel 9, Richtlijn 2009/16
 - Melding gevaarlijke en/of milieuverontreinigende goederen (HNonEU)
 - Voor schepen die uit een niet-lidstaat haven vertrekken en gevaarlijke en/of milieuverontreinigende goederen aan boord hebben
 - Technische naam, VN-nummer, IMO-risicoklasse, etc.
 - Artikel 13, Richtlijn 2002/59

**Zie ook presentatie Inspectie Verkeer en Waterstaat - Port State Control.*



Vooraankomst



**Bezoekgebied komt overeen met het beheergebied van een BPA. Uitzondering vormt Zeeland Seaports: 2 bezoekgebieden, nl. Vlissingen en Terneuzen. Bezoek aan bezoekgebied wordt geïdentificeerd door het (U)CRN.*

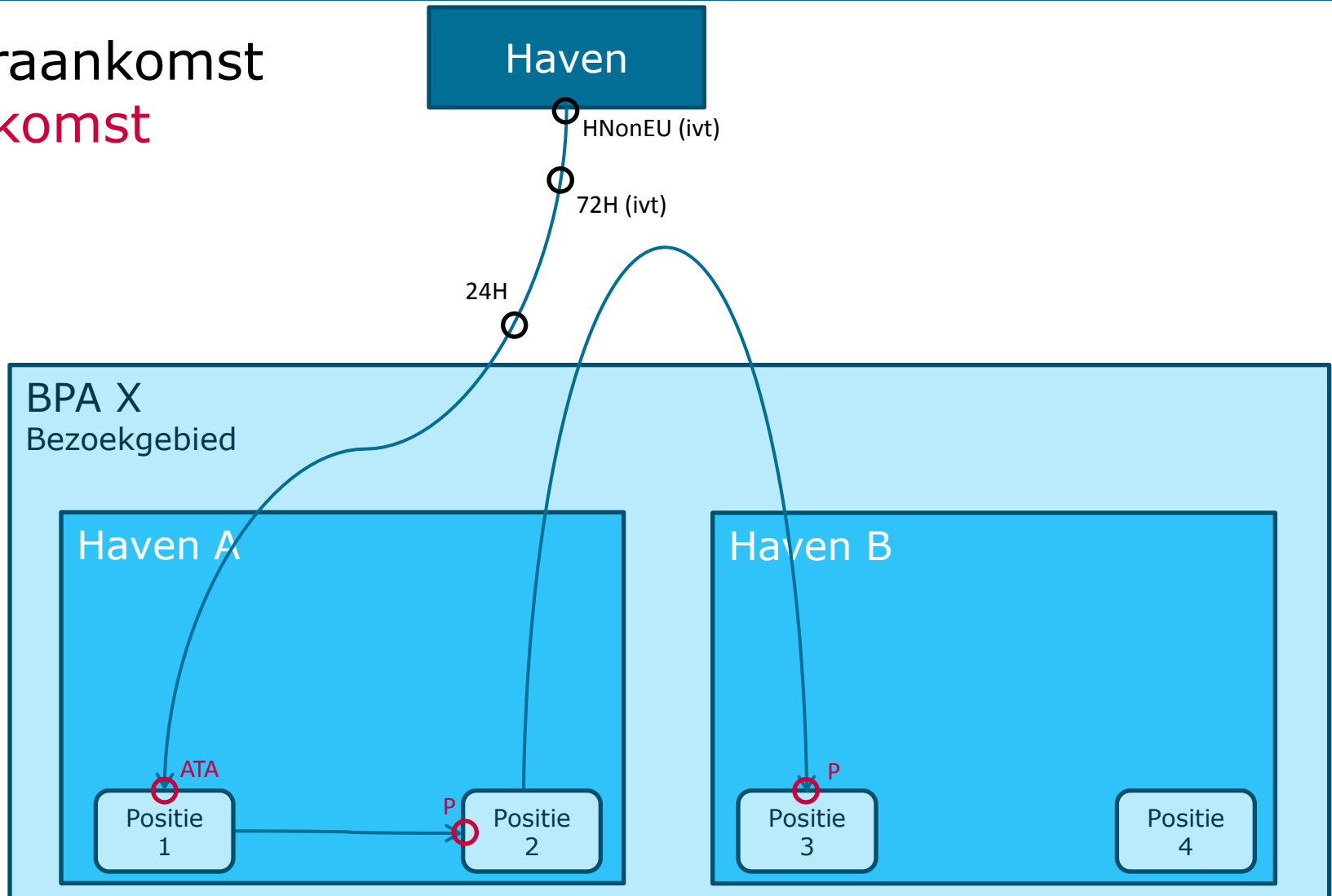


Meldverplichtingen (2)

- Bezoek: Aankomst (**BPA**)
 - Aankomst-melding op ligplaats (ATA)
 - Voor alle zeeschepen
 - ATA, Ligplaats
 - Artikel 24, Richtlijn 2009/16
 - Melding Verhalen/Zeezwaaien (P)
 - Nieuwe ligplaats



Vooraankomst Aankomst



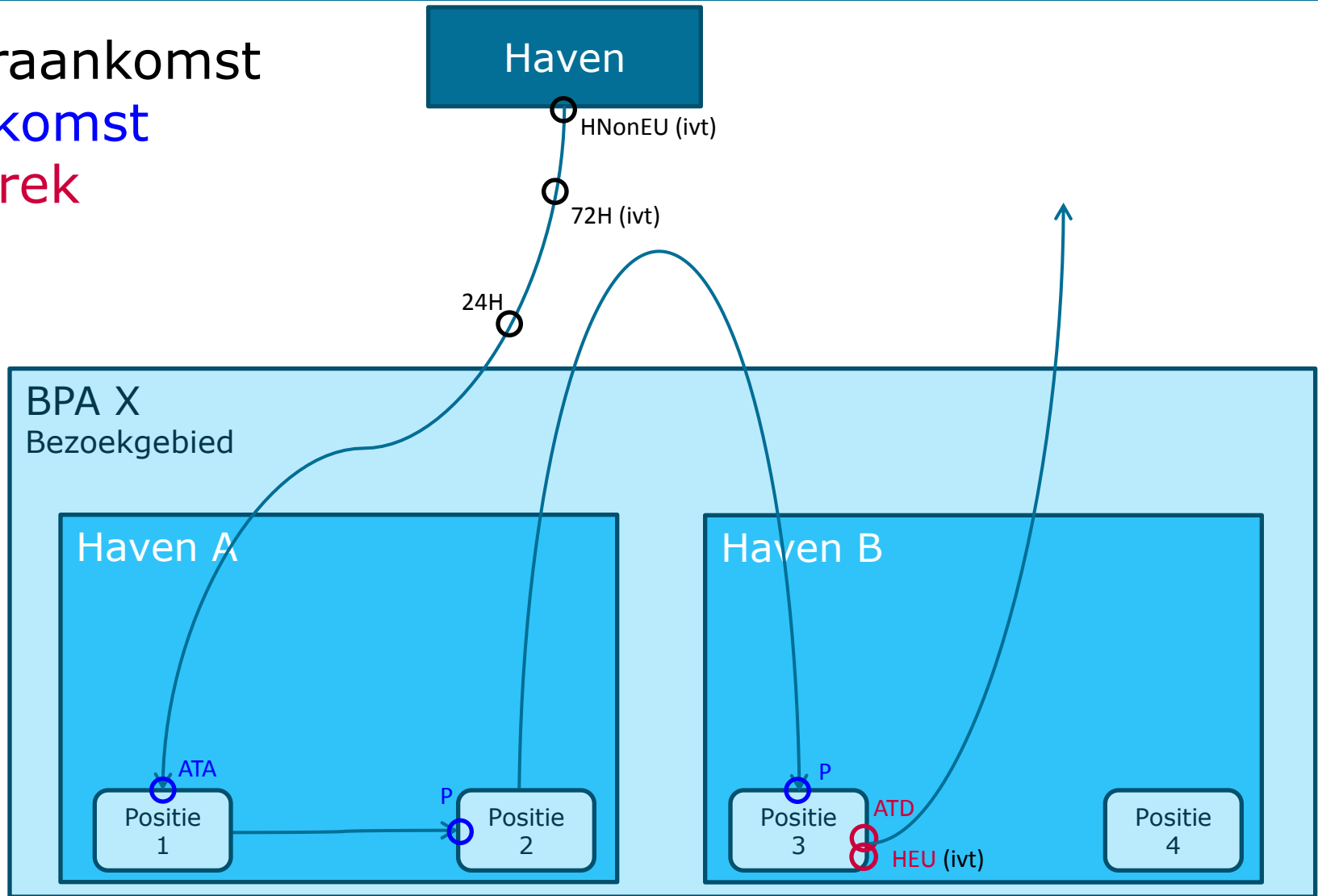


Meldverplichtingen (3)

- Bezoek: Vertrek
 - Melding Gevaarlijke en/of milieu verontreinigende goederen (HEU, door **agent**)
 - Indien schip Gevaarlijke en/of milieu verontreinigende goederen aan boord heeft
 - Technische naam, VN-nummer, IMO-risicoklasse, etc.
 - Artikel 13, Richtlijn 2002/59
 - Vertrek-melding van ligplaats (ATD, door **BPA**)
 - Voor alle zeeschepen
 - ATD, POB
 - Artikel 24, Richtlijn 2009/16



Vooraankomst
Aankomst
Vertrek





Samenvatting

Bij **Doorvaart** geen verstrekking van:

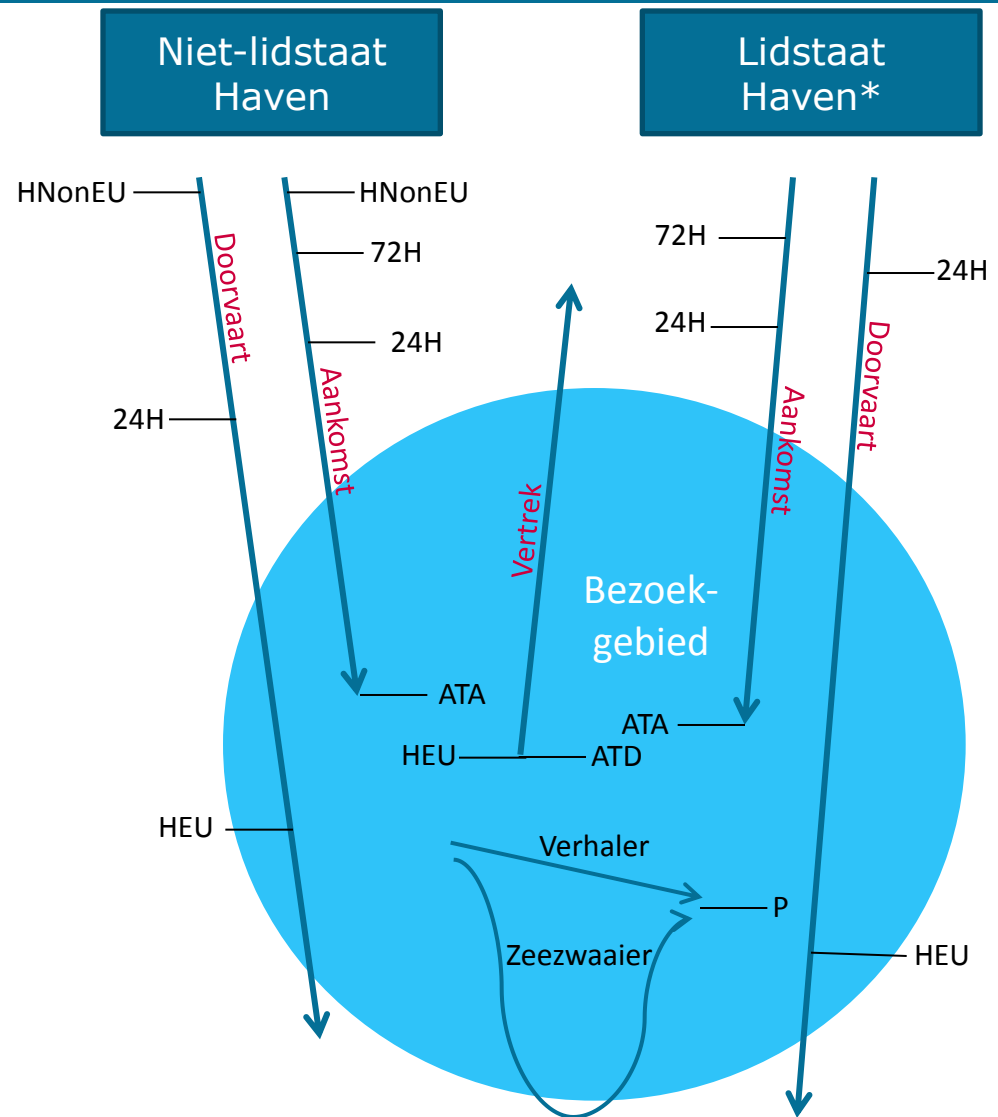
- Melding Uitgebreide inspectie (72H)
- Melding Aankomst (ATA)
- Melding Vertrek (ATD)

Bij constateren anomalieën** door loodsen, havenautoriteiten of haveninstanties:

- Melden aan IVW-PSC via psc@ivw.nl

*Inclusief havens in Noorwegen en IJsland

**onregelmatigheden die afbreuk kunnen doen aan de veilige vaart of een dreiging vormen voor het milieu overeenkomstig artikel 23 van richtlijn 2009/16.





Inhoud

- RWS SVC – National Competent Authority (NCA)
- Meldverplichtingen agent en Bevoegde Plaatselijke Autoriteit (BPA)
- **Invoer door agent en BPA***
- Verwerking invoer

**BPA's zijn:*

- *Groningen Seaports (Delfzijl, Eemshaven)*
- *Harlingen Seaport*
- *Gemeentelijke Havendienst Den Helder*
- *HA (Amsterdam, Zaandam, Beverwijk, IJmuiden, Velsen)*
- *Gemeentelijke Havendienst Scheveningen*
- *HbR (Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Dordrecht, Moerdijk). Dordrecht en Moerdijk zijn aangewezen als BPA, echter deze laten de verplichte gegevensverstrekking uitvoeren door Rotterdam.*
- *Zeeland Seaports (Vlissingen, Terneuzen, Sas van Gent, Sluiskil)*
- *Rijkshavenmeester Westerschelde (Hansweert, Breskens, Put van Terneuzen, Everingen)*



Invoer (1)

- Voor scheepsbezoeken aan:
 - Amsterdam (Beverwijk, IJmuiden, Velsen, Zaandam)
 - Harlingen
 - Rotterdam (Dordrecht, Maassluis, Moerdijk, Schiedam, Vlaardingen)
 - Terneuzen (Sas van Gent, Sluiskil, Put van Terneuzen)
 - Vlissingen (Everingen)
- Door **agent** (24H, 72H, HNonEU, HEU) via Port Community Systeem (PCS) Portbase en door **BPA** (ATA, P, ATD)
- Vooraankomst
 - **Melding Schip (24H, 72H)**
 - **Melding Gevaarlijke stoffen (HNonEU)**
- Aankomst
 - **Via geautomatiseerde koppeling havensysteem BPA (ATA, P)**
- Vertrek
 - **Via geautomatiseerde koppeling havensysteem BPA (ATD)**
 - **Melding Gevaarlijke stoffen (HEU)**



Invoer (2)

- Voor scheepsbezoeken aan:
 - Breskens*
 - Hansweert*
 - Scheveningen
- Door **agent** via Port Community Systeem (PCS) Portbase
- Vooraankomst
 - Melding Schip (24H, 72H)
 - Melding Gevaarlijke stoffen (HNonEU)
- Aankomst
 - Via webscherm PCS (ATA, P)
- Vertrek
 - Via webscherm PCS (ATD)
 - Melding Gevaarlijke stoffen (HEU)

**Voor deze havens wordt op dit moment met Rijkshavenmeester Westerschelde (BPA) afgestemd hoe de gegevensverstrekking aan SSN zal plaatsvinden.*



Invoer (3)

- Voor scheepsbezoeken aan:
 - Delfzijl
 - Eemshaven
- Door **agent (24H, 72H, HNonEU, HEU)** via Havenmanagement-systeem Groningen Seaports (NHIS) en door **GSP (ATA, P, ATD)**
- Voor scheepsbezoeken aan:
 - Den Helder
- Door **agent (24H, 72H, HNonEU, HEU)** via Havenmanagement-systeem Gemeentelijke Havendienst Den Helder (Portaal) en door **GHDH (ATA, P, ATD)**



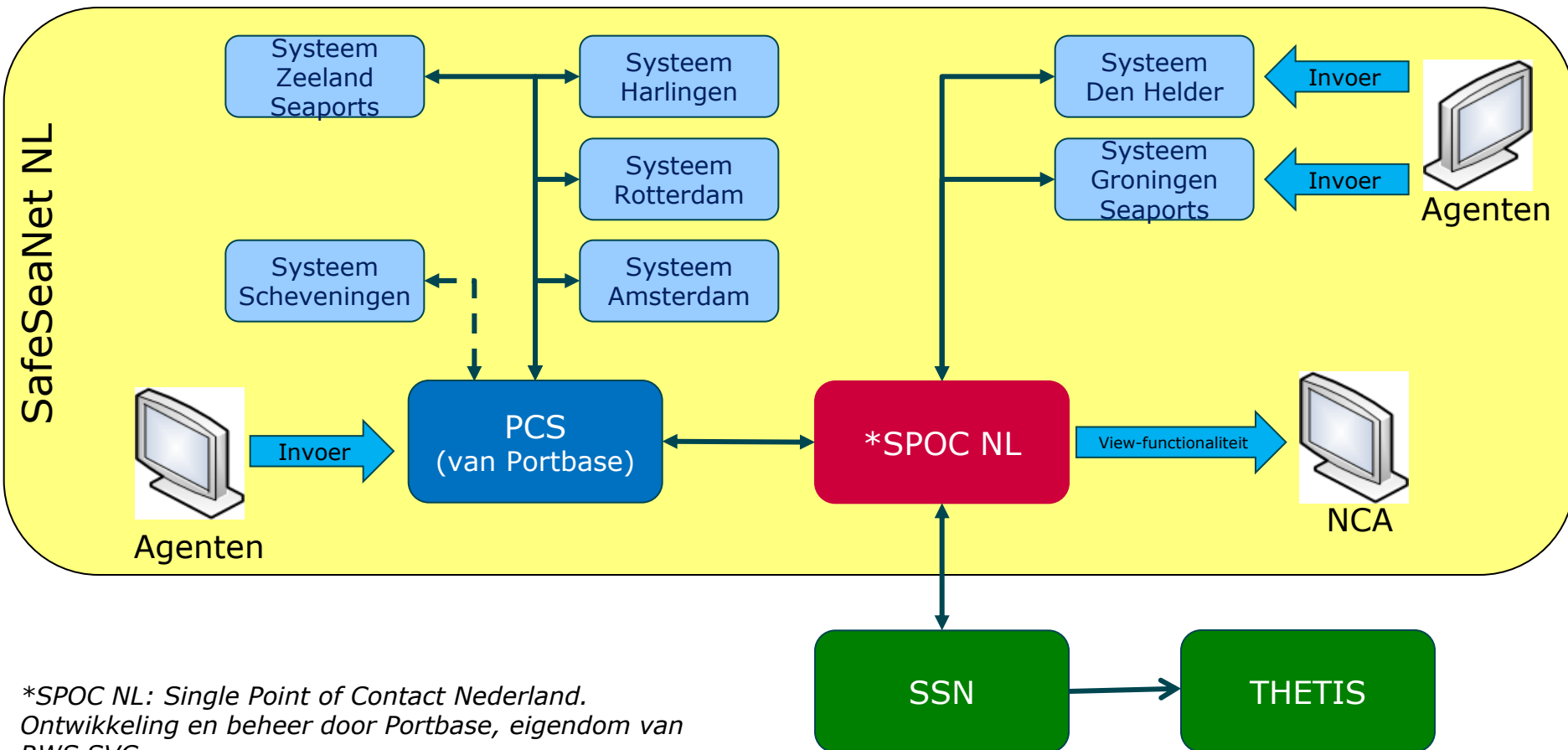
Inhoud

- RWS SVC – National Competent Authority (NCA)
- Meldverplichtingen agent en Bevoegde Plaatselijke Autoriteit (BPA)
- Invoer door agent en BPA
- Verwerking invoer*

*Vragen over invoer c.q. verwerking van de invoer (gebruik van de systemen) stellen aan de beheerder van betreffend invoersysteem (Portbase c.q. Groningen Seaports c.q. Gemeentelijke Havendienst Den Helder).



Verwerking invoer (1)

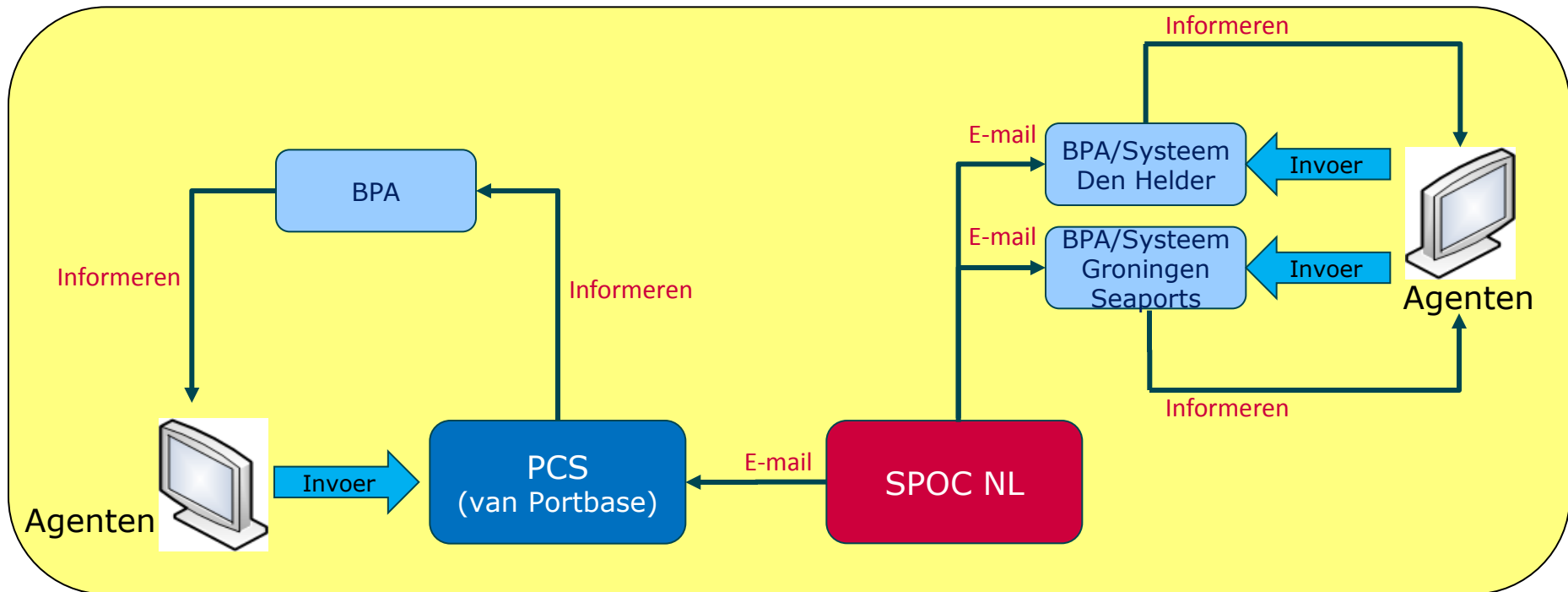


**SPOC NL: Single Point of Contact Nederland.
Ontwikkeling en beheer door Portbase, eigendom van
RWS SVC.*



Verwerking invoer (2) - Invoerfouten

- SPOC NL informeert BPA via e-mail
- BPA informeert agent met het verzoek om de invoer te wijzigen c.q. opnieuw te doen





Verwerking invoer (3)

- **SafeSeaNet** verstrekt aan **THETIS** (Port State Control systeem):
 - Vooraankomst-melding (24H)
 - Uitgebreide inspectie-melding (72H)
 - Aankomst-melding op ligplaats (ATA)
 - Melding Verhalen/Zeezwaaien (P)
 - Vertrek-melding van ligplaats (ATD)



Verwerking invoer (4)

- SPOC NL, PCS en aan PCS aangesloten BPA's:
 - Per 15-8-2011 operationeel: 72H, 24H, ATA, P, ATD
 - Per 15-11-2011 operationeel: 72H, 24H, ATA, P, ATD + HNonEU, HEU
- GSP en GHDH:
 - Per 1-12-2011 operationeel: 72H, 24H, ATA, P, ATD
 - Per 1-3-2012 operationeel: 72H, 24H, ATA, P, ATD + HNonEU, HEU
- Tot de hiervoor genoemde data is de “Noodoplossing” operationeel:
 - 24H, HNonEU, HEU via rechtstreekse koppeling tussen BPA-syst. en SSN
 - 72H via e-mail aan PSC@ivw.nl
 - ATA, P, ATD van HbR via IVS
 - ATA, P, ATD overige BPA's via AIS