



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

SafeSeaNet Infodag

*Hoe is het in Nederland
geregeld ?*

Jan Spier
HBJZ

25 mei 2011



Europese kaders

1. Monitoring-richtlijn:

Richtlijn 2002/59/EG van 27 juni 2002, betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem (zoals die is gewijzigd door met name richtlijn 2009/17/EG van 23 april 2009)

2. PSC-richtlijn:

Richtlijn 2009/16/EG van 23 april 2009, betreffende de havenstaatcontrole

*teksten zijn te vinden op Eurlex: <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm>
neem bij 'bibliografische gegevens' de zgn. geconsolideerde versie*



Wettelijke kaders

- Scheepvaartverkeerswet (SVW)
- Wet havenstaatcontrole (WHC)
- Wet voorkoming verontreiniging door schepen (WVVS)
- Wet bestrijding ongevallen Noordzee (Wet BON)



Scheepvaartreglementen

- De kapitein/exploitant/agent van een zeeschip met Hazmat of bruto tonnage van 300 of meer meldt voor het binnenvaren van haven/ankerplaats/laad- of losinrichting gegevens omtrent schip/lading/personen aan boord/reis, een en ander volgens uitwerking in ministeriële regeling:
- Art. 4, eerste lid, Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
- Art. 5, lid 1/3/4 Scheepvaartreglement territoriale zee
- Art. 51 lid 1/2, en art. 51a, lid 1/3/4, Scheepvaartreglement Westerschelde 1990
- Art. 43a lid 1/3, Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

(implementatie van artikelen 4 en 13 van Monitoring-richtlijn alsmede art. 9 en bijlage III van PSC-richtlijn)



Uitwerking meldverplichtingen in RCLZ

- Uitwerking van de verplichtingen: wat in welke gevallen te melden, alsmede waar en hoe, in de Regeling Communicatie en Loodsaanvragen Zeevaart (RCLZ)
- 24-uurs ETA, ETD: artikelen 1 en 4, alsmede bijlage 1 RCLZ
- 72-uursmelding uit PSC-richtlijn: artikel 4b RCLZ
- PM komende wijziging(en), met name in verband met richtlijn 2010/65/EU



Meldplichten ongevallen/voorvallen op zee

- Verplichting voor kapitein van schip in territoriale zee om gegevens over ongevallen op zee met schadelijke gevolgen zo spoedig mogelijk te melden: art. 4 Wet BON
- De kapitein van een schip met een bruto tonnage van 300 of meer dat zich in de territoriale zee/EEZ bevindt, meldt:
 - een incident of ongeval/situatie die tot verontreiniging van de zee en kust kan leiden
 - een vlek van schadelijke stoffen, dan wel in zee drijvende containers of stukgoederen die worden waargenomen: art 12 WVVS.

(implementatie van artikel 17 van de Monitor-richtlijn)

- Uitwerking van beide artikelen bij ministeriële regeling



Uitwerking meldingsplichten ongevallen en voorvallen op zee

- Uitwerking meldingsplichten voor kapiteins inzake ongevallen/voorvallen op zee in Regeling Meldingsplichten Ongevallen en Voorvallen op Zee (RMOVZ)
- De te melden gegevens voor zowel art 4 Wet BON als art. 12 WVVS zijn opgenomen in art. 3 RMOVZ
- Melden aan kustwachtcentrum te Den Helder (art. 4 RMOVZ)



Doormeld- en bewaarverplichtingen in BGS

- Besluit Gegevens Scheepvaart 2007 (BGS), gebaseerd op SVW: verplichtingen voor bevoegde (haven)autoriteiten en het Kustwachtcentrum
- Bevoegde autoriteit meldt ontvangen gegevens meegedeeld als bedoeld in de artikelen 4 en 13 van de Monitor-richtlijn onverwijld aan het SafeSeaNet. Uitwerking in ministeriële regeling.
- Verplichting tot doormelding, op verzoek, aan een bevoegde instantie van een andere EU-lidstaat
- Bewaarplicht gedurende 30 dagen vanaf het moment van ontvangst.

Art. 2 BGS.

- (implementatie van art. 22bis Monitoring-richtlijn)



Besluit gegevens scheepvaart 2007 (BGS)

- Het Kustwachtcentrum deelt bij hem bekende relevante informatie met betrekking tot een schip dat gevaar oplevert onverwijld mee aan de betrokken kuststations van de overige EU-lidstaten langs de door het zeeschip te volgen route.
- Het Kustwachtcentrum verstrekt desgevraagd de in artikel 17 van de Monitoring-richtlijn bedoelde informatie aan een bevoegde instantie van een andere EU-lidstaat.
- Art. 3 BGS, implementatie van art. 16 en 21 Monitoring-richtlijn
- Uitwerking bij ministeriële regeling



RVGS: uitwerking doormeldverplichtingen

- Uitwerking doormeldverplichtingen voor bevoegde autoriteiten/kustwacht in art. 3 van de Regeling verstrekken gegevens scheepvaart 2007 (RVGS)
- Een melding als bedoeld in artikel 2 van het BGS voldoet aan de daaraan in het ICD (Interface Control Document uit de Monitoringrichtlijn) gestelde eisen. *NB dit moet IFCD worden.*
- Een melding als bedoeld in artikel 2 of artikel 3 BGS geschiedt op de tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat (*thans I&M*) en de desbetreffende autoriteit, binnen de randvoorwaarden van het ICD (*wordt IFCD*), schriftelijk overeengekomen wijze.

Volledige teksten

- Volledige teksten van de genoemde bepalingen: ga naar <http://www.overheid.nl> , dan naar Overheidsinformatie en naar Wet- en regelgeving
- SVW, Wet BON, WVVS en WHC onder wetten;
- Scheepvaartreglementen en BGS onder AMvB's en andere besluiten;
- RCLZ, RMOVZ en RVGS onder ministeriële regelingen

