



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# SafeSeaNet Infodag

## *Europese richtlijnen*

Xander van Holk  
Infrastructuur en Milieu  
DGLM/Zeevaart

25 mei 2011



# Monitoring-richtlijn 2002/59/EG

## DOEL

Snel toegang tot informatie over verplaatsingen van schepen die gevaarlijke- en verontreinigende stoffen vervoeren en over de aard van deze stoffen, ter:

- verhoging van veiligheid en efficiëntie zeevaart
- verbetering respons autoriteiten ter beperking gevolgen ongevallen



# Monitoring-richtlijn 2002/59/EG

## MAATREGELEN

- Invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart ('SafeSeaNet')
- Meldingsverplichtingen: havenaanloop, gevaarlijke en verontreinigende lading, alert notifications
- Elektronische uitwisseling informatie tussen lidstaten (LS)



## Aanscherping via Richtlijn 2009/17/EG

- Centrale opslag en uitwisseling van gegevens via koppeling nationale meldingssystemen aan centrale database: SafeSeaNet
- Uitbreiding van de informatie over gevaarlijke- en verontreinigende lading aan kapitein/exploitant: w.o. alarmnummers van verladers m.b.t. fysisch chemische eigenschappen



## SafeSeaNet

- Nationaal systeem (via SPOC NL) onder verantwoordelijkheid van een nationaal bevoegde autoriteit (NCA) → RWS SVC per 1/1/2010
- Europese Commissie i.s.m. LS verantwoordelijk voor beheer en ontwikkeling
- Technische uitvoering: European Maritime Safety Agency (EMSA) i.s.m. LS



## Port State Control 2009/16/EG

- Herziene Richtlijn Havenstaatcontrole, intrekking oude richtlijn
- Meer risico gestuurde inspectie
- In lijn met Nieuw Inspectie Regime Paris MoU
- Meldingen:
  - ATA, ATD, LS via SSN aan Thetis
  - 72 uurs melding uitgebreide inspectie
  - 24 uurs melding havenaanloop