



TRIM

Veel dekruimte a/b van de Rotterdam



TRIM

Achterdek van de Rotterdam

Basisgegevens

Naam vaartuig	Rotterdam (mv)	Opslagcapaciteit (m3)	40
Roepnaam	PBXG	Snelheid (kn)	12
Ligplaats	Maassluis	Lengte o.a (m)	44,4
Type	2e lijns-oliebestrijding	Breedte o.a. (m)	10,25
Vaarfunctie	betonningsvaartuig	Diepgang (m)	3,1
Bemanning	9	Mob.week (uren)	1
Opvarenden	12	Mob.weekend (uren)	6
Autotelefoon	06 - 52118532		

TRIMdb

Omschrijving

De Rotterdam is ontworpen om operationeel te kunnen zijn in de Nederlandse kustwateren. Voor eventuele sleeptaken is het vaartuig uitgerust met wegneembare sleepbogen en middenscheeps voorzien van een sleepbeting. Op het werkdek zijn voorzieningen getroffen om de apparatuur ten behoeve van oliebestrijding, opgeslagen in containers, zeevast te kunnen vervoeren. Om de olieveegarmen overboord te kunnen zetten, is het achterste deel van de verschansing wegneembaar uitgevoerd.

Toepassing

De voornaamste taken bestaan uit het verwisselen van de betonning in verband met reparatie of onderhoudswerkzaamheden, het terugleggen in positie van verdreven betonning en het uitleggen van nieuwe betonning. Het schip is zo gebouwd dat naast haar betonningswerkzaamheden ook sleepwerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, oliebestrijdingswerkzaamheden en bevoorradingstaken. Aan boord van de Rotterdam bevindt zich een skimmer, fundatie voor 400 m Ro-boom en 1 Nofi Vee Sweep. Verder is er een opslagcapaciteit van 40 m3 aan boord.

Opmerkingen

Aan boord is een grote brandstof- en drinkwatercapaciteit zodat platforms en lichtscheper van voorraden kunnen worden voorzien. Hiervoor zijn speciale afgiftevoorzieningen aangebracht. Andere betonningsvaartuigen zijn de Terschelling (ligplaats Terschelling, 2x 200 m Ro-boom inzetbaar) en de Frans Naerebout (ligplaats Vlissingen, 400 m Ro-boom inzetbaar).