



TRIM

Ro-sweep langzij een vaartuig van RWS



TRIM

Desmi skimmer in Ro-sweep

Basisgegevens

Naam:	Ro-sweep 2000		
Leverancier:	Oil Control Systems		
Type skimmer:	dynamisch niet scheepsgebonden		
Principe:	overstort	Inzet	open zee
Gevoeligheid drijfvuil:	niet gevoelig	Lengte (m):	0
Max. golfhoogte (m):	1,2	Breedte (m):	0
Viscositeit:	IV - t/m zeer zware olie	Hoogte (m):	0
Opslagcapaciteit (m3):	0	Gewicht (kg):	1275
Type pomp:	schroefpomp	Diepgang (m):	0
Pompcap. (m3/uur):	70	Veegsnelheid (m/s):	0,5
Opvoerh. pomp (mWk):		Padbreedte (m):	15
Aandrijving pomp:		Vereist vermogen:	

TRIMdb

Omschrijving

De Ro-sweep bestaat uit een U-vormig stuk oliekerend scherm gesleept aan een uithouder. Met een scheepskraan kan bijvoorbeeld een losdrijvende Desmi skimmer aan de achterzijde van het oliekerend scherm in positie worden gehouden. De ervaring heeft geleerd dat stationaire systemen in combinatie met oliekerende schermen optimaal kunnen opereren tot een relatieve stroomsnelheid van 0,7 mijl/uur (0,35 m/s).

Olieverwijderingsprincipe

Het olieverwijderingsprincipe is afhankelijk van de toegepaste skimmer. De in bovenstaande omschrijving genoemde Desmi skimmer is een overstort systeem. In principe kan elke stationaire skimmer echter worden toegepast in de Ro-sweep. De bij Rijkswaterstaat Directie Noordzee in gebruik zijnde Ro-sweep in combinatie met de Destroil skimmer is inzetbaar tot een golfhoogte van 1.2 m.

Opmerkingen

De capaciteit is max. 70 ton per uur. De veegbreedte is 15 meter en de max. snelheid is 1,0 mijl/uur (0,5 m/s). Het uitbrengen van het systeem is niet eenvoudig. Een vaartuig kan aan beide zijden uitgerust worden met een Ro-sweep. Het systeem is ook in gebruik bij de Deense overheid en het Oil Spill Centre in Engeland.