



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Verbreiding A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven

Tracébesluit

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



# Verbreiding A2

De A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven krijgt er twee rijstroken bij, in elke rijrichting één. Die wegverbreding is nodig, omdat het steeds drukker wordt op deze snelweg. In een jaar tijd is de hoeveelheid file verdrievoudigd. De verandering van 2x2 rijstroken naar 2x3 rijstroken levert meerdere voordelen op: minder files, een betere doorstroming van het verkeer op de snelweg én een betere doorstroming op de hoofdrijbanen van de vernieuwde rondweg 's-Hertogenbosch en de randweg Eindhoven. Rijkswaterstaat start waarschijnlijk dit najaar met de werkzaamheden. In 2013 is de verbreding gereed.



Voor de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven, heeft Rijkswaterstaat een zogenoemde Tracéwetprocedure doorlopen. In 2010 lag het ontwerp-tracébesluit ter inzage. Daarin beschreef Rijkswaterstaat alle informatie over het project. Wat gaat er gebeuren, welke gevolgen heeft dat voor mensen, dieren en planten? Iedereen die dat wilde, kon zijn mening geven over het project. Er hebben ruim 750 mensen gereageerd.

Rijkswaterstaat heeft alle reacties serieus genomen. Bij het definitieve ontwerp voor de verbreding van de snelweg, heeft Rijkswaterstaat haar uiterste best gedaan om tegemoet te komen aan zoveel mogelijk wensen van de omgeving. Inmiddels heeft minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu het tracébesluit getekend. De werkzaamheden starten naar verwachting dit najaar. In deze uitgave vindt u de belangrijkste punten uit dit tracébesluit. Daarmee wordt ook duidelijk wat de verschillen zijn tussen het ontwerp-tracébesluit en het tracébesluit. U leest ook waar u terecht kunt voor meer informatie.

## Verschillen tussen ontwerp-tracébesluit en tracébesluit

Op het ontwerp-tracébesluit kwamen 753 reacties binnen, waarvan er 531 met elkaar overeenkwamen. Op basis van deze reacties voerde Rijkswaterstaat een aantal wijzigingen door in de plannen. Daarmee ontstond het tracébesluit. Hiernaast vindt u een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.

## Wijzigingen geluid

De belangrijkste wijzigingen die Rijkswaterstaat doorvoerde in het tracébesluit ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit, gaan over de geluidschermen langs het traject. Op een aantal plaatsen zijn wijzigingen aangebracht in de plaats, hoogte of lengte van de schermen. Een globaal overzicht:

### Vught

- Bij de kern van Vught wordt het grootste gedeelte van het scherm 1 en een klein gedeelte 2 meter hoger. Deze schermen worden aan beide zijden absorberend uitgevoerd.
- Het bestaande geluidscherm aan de Buxtelseweg wordt in z'n geheel met 1 meter opgehoogd, in plaats van gedeeltelijk.
- Heel het bestaande scherm nabij de Haldersebaan wordt met 1 meter opgehoogd.
- Het beoogde scherm bij Kasteel Maurick vervalt.

### Boxtel

- Bij de kern van Boxtel wordt een nieuw scherm geplaatst op een grondkering in de bestaande wal. De totale hoogte wordt voor een deel 4,5 meter en voor een deel 5,5 meter ten opzichte van het wegdek van de A2.
- Het nieuw te plaatsen geluidscherm aan het Hulsterstraatje en de Hulzerweg wordt 4 in plaats van 4,5 meter hoog.
- De afschermdende voorziening op het viaduct bij Liempde wordt 1 meter hoger en komt daarmee op een totale hoogte van 3 meter ten opzichte van de A2.

### Best

- In plaats van een geluidscherm van 5 meter hoog op het talud, komt er bij de kern van Best een scherm in de ingraving, dus onderaan het talud. De maximale hoogte gemeten vanaf het wegdek van de A2 wordt 7 meter. Dit scherm krijgt een zogenaamde T-top.
- Bij de woonwagenstandplaats aan de Terraweg wordt een nieuw scherm geplaatst op een grondkering in de bestaande wal. De totale hoogte wordt 3,5 meter ten opzichte van het wegdek van de A2.

### Eindhoven

- Langs de hoofdrijbaan A58 bij de Achtse Barrier komt over een lengte van ongeveer 1 kilometer een geluidscherm van 3 meter hoog ten opzichte van het wegdek van de A58.

## Wijzigingen verkeersveiligheid

Om het verkeer beter te kunnen informeren, plaatst Rijkswaterstaat extra portalen met matrixsignaalgevers en detectielussen bij die delen van het wegvak bij Vught waar geen vluchtstrook komt.

Een andere belangrijke wijziging is dat het inhaalverbod voor vrachtverkeer wordt opgeheven. Hierdoor wordt colonnevorming op de rechter rijstrook voorkomen. Voor het wegvak bij Vught betekent dat een rustiger verkeersbeeld en het weven van in- en uitvoegend verkeer zal daardoor makkelijker gaan.

## Wijzigingen natuur en landschap

De aanpassingen aan de snelweg tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven hebben natuurlijk ook gevolgen voor de natuur en het landschap. De belangrijkste landschappelijke wijziging ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit is de groene inpassing van de geluidsschermen met hagen en bij ruimtegebrek met klimplanten. Deze keuze komt voort uit nadrukkelijke wens vanuit omliggende gemeenten en omwonenden en sluit aan bij het monumentale karakter van de weg.

Natuurcompensatie in het kader van de Ecologische hoofdstructuur (EHS) is komen te vervallen, doordat er met het nieuwe ontwerp en geluidsmaatregelen geen vernietiging of extra verstoring van EHS-gebieden meer is. Verder treft Rijkswaterstaat in het kader van Natura 2000 in het gebied Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek mitigerende maatregelen om mogelijke negatieve effecten door stikstofdepositie op de kwetsbare blauwgraslanden met zekerheid te voorkomen. Rijkswaterstaat koopt in het Vlijmens Ven circa 20 hectare landbouwgrond aan en maakt zo hydrologisch herstel mogelijk in een gebied van circa 60 hectare. Hierdoor kunnen blauwgraslanden en andere bijzondere vegetaties in dit Natura 2000-gebied versneld herstellen en/of zich ontwikkelen.



### Tracébesluit ter visie

Het Tracébesluit ligt ter inzage van 16 augustus tot en met 27 september. Geïnteresseerden kunnen het Tracébesluit en de bijbehorende stukken vanaf 16 augustus downloaden van de website van het Centrum Publieksparticipatie (CPP): [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl)

### Beroep

Belanghebbenden die hun zienswijze al bij het ontwerp-tracébesluit A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven naar voren hebben gebracht, en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het ontwerp-tracébesluit naar voren hebben gebracht, kunnen van 17 augustus tot en met 27 september 2011 beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### Start uitvoering

Rijkswaterstaat start waarschijnlijk in het najaar van 2011 met de realisatie van de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven.



### Meer informatie

U kunt het Tracébesluit A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven downloaden van [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

Wilt u een exemplaar van het tracébesluit opvragen en/of nadere informatie over de inhoud daarvan, dan kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Noord-Brabant, telefoon 073 681 78 57.

Voor inlichtingen over de procedure kunt u zich wenden tot het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 87 71. Informatie over procedures en wetten is ook te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten\\_en\\_regelgeving](http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten_en_regelgeving).

Wilt u nader over de uitvoering geïnformeerd worden, dan kunt u zich op [www.rijkswaterstaat.nl/A2denboscheindhoven](http://www.rijkswaterstaat.nl/A2denboscheindhoven) aanmelden voor een digitale nieuwsbrief.

Dit is een uitgave van

## **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
of bel 0800 - 8002  
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Jeroen van der Wielen

augustus 2011 | CD0811BX002

Aan de inhoud van deze folder kunnen  
geen rechten worden ontleend.