



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Verbreding A28 Utrecht - Amersfoort

Betere doorstroming op de A28

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Betere doorstroming op de A28

Het verkeer op de A28 tussen Utrecht en Amersfoort staat regelmatig vast, omdat de weg niet is berekend op zoveel weggebruikers. Deze toenemende drukte is vervelend voor weggebruikers én omwonenden, die te maken hebben met geluidsoverlast en sluipverkeer. Rijkswaterstaat pakt deze problemen aan door de A28 uit te breiden.



Voor de uitbreiding van de A28 wordt een wegaanpassingsbesluit opgesteld. In deze folder vindt u meer informatie over de wegverbreding, de gevolgen ervan voor mens en dier, en de maatregelen die worden getroffen om de gevolgen te verzachten of te compenseren. Ook wordt u geïnformeerd over de procedure en de planning van de werkzaamheden.

Spoedaanpak Wegen

De A28 Utrecht - Amersfoort is door de minister van Infrastructuur en Milieu benoemd tot een van de verkeersknelpunten die met hoge prioriteit moeten worden aangepakt. De uitbreidingswerkzaamheden gebeuren volgens het programma Spoedaanpak Wegen, waarbij dertig hardnekkige knelpunten versneld worden aangepakt. Bij al deze projecten moeten de werkzaamheden in mei 2011 zijn gestart. Tien daarvan moeten zelfs voor deze tijd klaar zijn. De Spoedaanpak kenmerkt zich door eenvoudige en snellere procedures, mét behoud van rechtsbescherming voor de omgeving en de gebruikelijke advies- en toetsmomenten. Doordat de knelpunten sneller en efficiënter worden aangepakt, kunnen weggebruikers eerder profiteren van een betere doorstroming en een kortere reistijd.



Planstudie knooppunt Hoevelaken

De verbreding van de A28 tussen Leusden-Zuid en Hoevelaken met spitsstroken is voor de lange termijn geen afdoende oplossing. In de planstudie voor knooppunt Hoevelaken wordt dan ook gezocht naar een toekomstvaste oplossing. Deze planstudie is onderdeel van het samenwerkingsprogramma VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland. Hierin werken Rijk en regio samen aan de doorstroming en bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland, nu en in de toekomst. VERDER onderzoekt en voert maatregelen uit voor fiets, OV en auto. Ook de planstudies rond de A27/A1 (Aansluiting Utrecht-Noord – Knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten-Spakenburg) en de Ring Utrecht zijn onderdeel van VERDER. Zie voor meer informatie www.ikgaverder.nl

Wat gaat er veranderen?

Rijkswaterstaat gaat de A28 tussen knooppunt Rijnsweerd bij Utrecht en knooppunt Hoevelaken bij Amersfoort in beide richtingen verbreden, zodat het verkeer beter kan doorstromen.

Het gaat om de volgende aanpassingen:

- Tussen knooppunt Rijnsweerd en Leusden-Zuid komt in beide richtingen een extra rijstrook. De huidige spitsstrook tussen Den Dolder en De Uithof wordt vervangen door een reguliere derde rijstrook.
- Tussen Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken legt Rijkswaterstaat in beide richtingen een spitsstrook aan.
- Tussen Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken komen weefstroken.
- De verbindingsboog van de A28 naar de A1 richting Apeldoorn krijgt een extra rijstrook.
- Tijdens de werkzaamheden aan de A28 wordt ook een aantal viaducten bij Amersfoort verbreed.

Spitsstroken en weefstroken

In de officiële OWAB/MER-documenten staat de term plusstrook of spitsstrook. Van een plusstrook wordt gesproken als aan de linkerzijde van de rijbaan een versmalde extra rijstrook wordt aangelegd. Van een spitsstrook wordt gesproken indien de vluchtstrook tijdens filevorming als extra rijstrook wordt opengesteld. Om het voor weggebruikers begrijpelijk te houden, is ervoor gekozen om in de communicatie alleen te praten over spitsstroken. De spitsstrook kan links of rechts van de rijbaan liggen. Een weefstrook is een verlenging van een invoegstrook tot aan de volgende afrit van een snelweg. Verkeer dat de snelweg opkomt, 'weeft' daar met verkeer dat de snelweg verlaat.



Extra rijstroken

De A28 wordt tussen knooppunt Rijsweerd en Leusden-Zuid in beide richtingen uitgebreid met een derde rijstrook. De spitsstrook richting Utrecht – tussen Den Dolder en De Uithof – wordt vervangen door een reguliere derde rijstrook met vluchtstrook.



Spits- en weefstroken

Tussen Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken komen in beide richtingen spitsstroken aan de kant van de middenberm. Hiervoor wordt een aantal viaducten verbreed. Daarnaast legt Rijkswaterstaat op dit deel van het traject weefstroken aan tussen de op- en afritten.



Aanpassing knooppunt Hoevelaken

Om het verkeer bij knooppunt Hoevelaken richting de A1 naar Apeldoorn beter te laten doorstromen, legt Rijkswaterstaat een extra rijstrook aan in de verbindingsweg naar de A1. Om de verkeersveiligheid te waarborgen, is afslag Hoevelaken alleen nog komende vanaf Utrecht te nemen.



Geluid

Rijkswaterstaat neemt geluidsreducerende maatregelen. Zo krijgt een groot deel van het traject geluidsreducerend wegdek. Bij Zeist wordt ondermeer de 'luifel' aangepast. Ook komen er extra geluidswerende voorzieningen bij de Amersfoortse wijken Dorrestein en Randenbroek-Schuilenburg.



Natuur

Bij Amersfoort en Leusden passeert de A28 drie natte ecologische verbindingzones. Om de A28 passeerbaar te houden voor kleine zoogdieren, amfibieën en marterachtigen, verlaagt en verbreedt Rijkswaterstaat de doorlopende oevers. Hierdoor blijven de verbindingzones intact.

N230

N238

Gemeente Soest

Nationaal park Utrechtse Heuvelrug

Den Dolder

Gemeente De Bilt

Soesterberg

Utrecht

A27

knooppunt Rijsweerd

N237

A28

nieuw geluidsscherm

verhoogde geluidsschermen

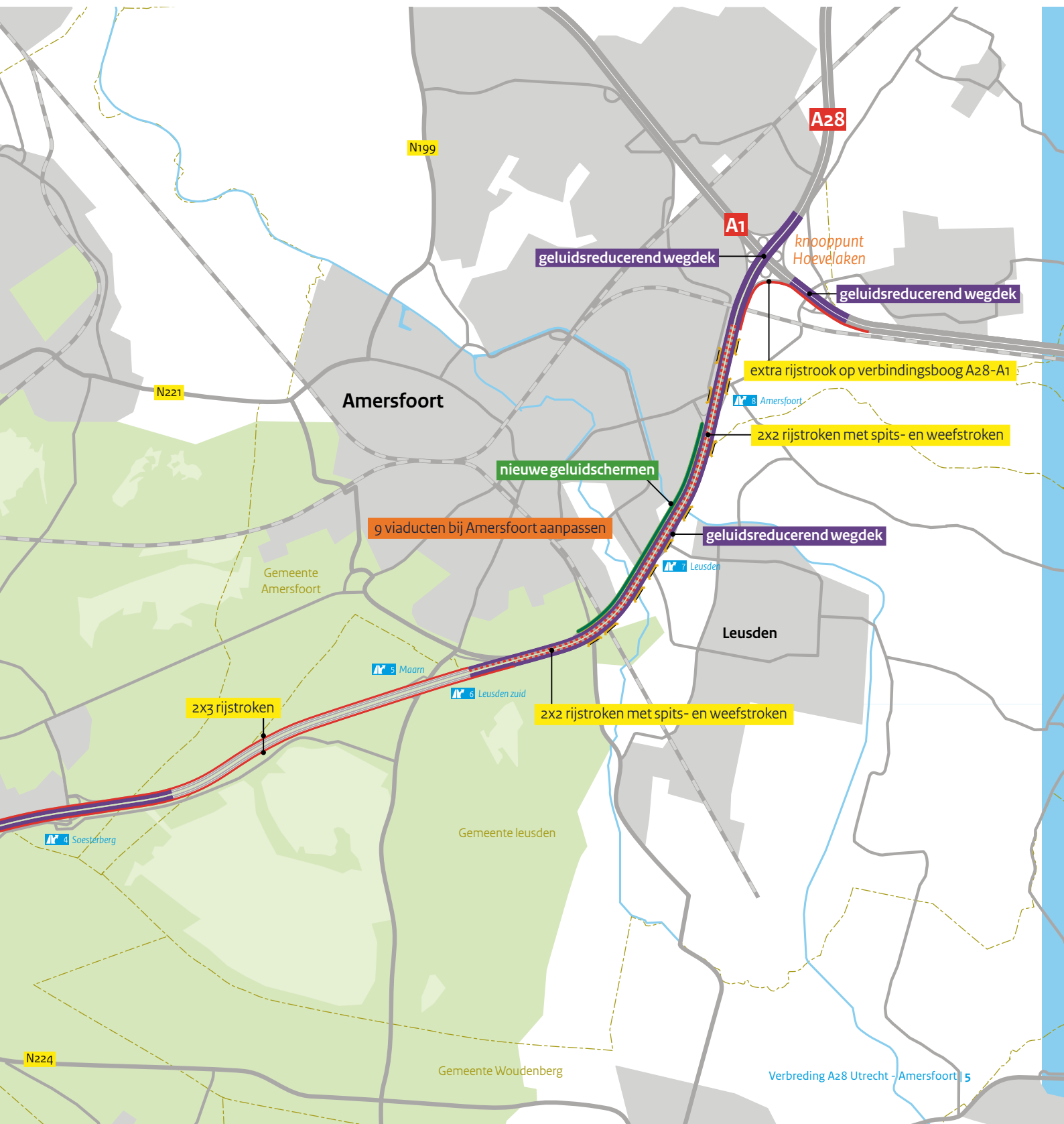
geluidsreducerend wegdek

2x3 rijstroken (spitsstrook wordt reguliere rijstrook)

Zeist

Gemeente Zeist

Verbeteringen aan de A28 Utrecht - Amersfoort





Artist impression geluidsscherm Schuilenburg

Aandacht voor de omgeving

De verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort heeft gevolgen voor mensen, dieren en planten in de omgeving ervan. Rijkswaterstaat neemt diverse maatregelen om deze gevolgen zo beperkt mogelijk te houden.

Geluid

Rijkswaterstaat treft geluidsreducerende voorzieningen in het kader van de Wet geluidhinder. Zo wordt op een groot deel van de A28 geluidsreducerend wegdek aangebracht. In Zeist wordt de bestaande betonnen luifel verlengd en komt er een nieuw geluidsscherm ter hoogte van landgoed Oostbroek. In Amersfoort komt bij de wijk Schuilenburg een geluidsscherm, waarbij het zicht vanuit de flats wordt geborgd. Tot slot komen er ook geluidsschermen bij de wijk Dorrestein. Verschillende bestaande schermen – die als gevolg van de verbreding niet kunnen blijven staan – worden vervangen.

Luchtkwaliteit

De uitbreiding van de A28 is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin werken het Rijk en lokale overheden samen aan de verbetering van de luchtkwaliteit. De uitbreiding van de A28 zorgt voor minder files en een betere doorstroming van het verkeer. Dit komt de luchtkwaliteit ten goede.

Natuur en landschap

Tussen Utrecht en Amersfoort doorsnijdt de A28 een groen gebied waarin veel diersoorten leven. Rijkswaterstaat neemt maatregelen om de effecten van de wegverbreding op natuur en landschap zoveel mogelijk te beperken en – indien nodig – te compenseren. De hellingen langs de snelweg tussen Soest en Leusden worden ingericht met zandplekken. De zandhagedis gebruikt deze plekken als leef- en voortplantingsgebied. Rijkswaterstaat verlaagt de oevers onder de aangepaste viaducten over de ecologische verbindingzones Heiligenbergerbeek, Valleikanaal en Barneveldsebeek te Amersfoort,

zodat kleine zoogdieren en marterachtigen veilig kunnen blijven oversteken. De ruimte onder de viaducten blijft hierdoor ook aantrekkelijk als zomerverblijf voor watervleermuizen. De dassentunnels worden verlengd zodat ze veilig onder de A28 door kunnen blijven lopen. Dieren kunnen het wildviaduct bij Zeist-West onder de A28 en het ecoduct Leusderheide over de A28 – ook na de verbreding – blijven gebruiken. De wegverbreding legt beslag op een deel van de ecologische hoofdstructuur, een samenhangend netwerk van natuurgebieden in ons land. Dit wordt gecompenseerd nabij de aansluiting Hilversum op de A27. Rijkswaterstaat heeft hiervoor in samenwerking met provincies Utrecht en Noord-Holland een plan uitgewerkt.

Weggebruikers en omwonenden

De verbreding van de A28 levert hinder op voor weggebruikers en omwonenden. Er wordt zowel overdag, 's nachts als in het weekend gewerkt. Rijkswaterstaat doet er uiteraard alles aan om hinder voor weggebruikers en omwonenden te beperken. Zo combineert Rijkswaterstaat de verbreding van de A28 met onderhoudswerkzaamheden, zodat we slechts één keer de weg op hoeven. Nacht- en weekendafsluitingen worden daarbij zoveel mogelijk beperkt en overdag zijn er twee rijstroken in beide richtingen beschikbaar. Daarnaast informeert Rijkswaterstaat omwonenden en weggebruikers via diverse communicatiemiddelen over mogelijke hinder. Verder biedt Rijkswaterstaat weggebruikers alternatieven aan om de drukte tijdens de werkzaamheden te vermijden, zoals de Minder Hinder pas. Hiervoor kunt u zich aanmelden via de website www.rijkswaterstaat.nl/A28 of www.rws.nl/ov-pas. Ook kunt u zelf bijdragen aan het verminderen van de drukte door buiten de spits te reizen of thuis te werken. De werkzaamheden aan de A28 duren naar verwachting tot en met eind 2012.

ReisWijzer

Reist u regelmatig op de A28 tussen Utrecht en Amersfoort en wilt u op de hoogte gehouden worden van de werkzaamheden? Meld u dan aan voor de ReisWijzer via 0800 - 8002 of www.rijkswaterstaat.nl/reiswijzer.

Procedure

Voor de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort heeft de minister van Infrastructuur en Milieu een Ontwerp-wegaanpassingsbesluit (OWAB) opgesteld, dat de wegaanpassing en maatregelen voor mens en dier gedetailleerd beschrijft. Ook is er een Milieueffectrapport (MER) opgesteld op basis van een uitgebreid onderzoek naar alle effecten van de verbreding. Ook worden in het rapport maatregelen voorgesteld om eventuele negatieve effecten te verzachten of te compenseren.

OWAB/MER inzien

Iedereen krijgt de kans om gedurende zes weken te reageren op het OWAB/MER. Het OWAB/MER ligt ter inzage in ondermeer de gemeentehuizen van de betrokken gemeenten. In advertenties in lokale en regionale kranten en in de (digitale) Staatscourant kunt u de exacte locaties vinden. Ook organiseert Rijkswaterstaat informatiebijeenkomsten. Deze worden tijdig in de huis- aan huisbladen aangekondigd. Het OWAB/MER en de bijbehorende stukken zijn in deze periode ook te downloaden via de website van het Centrum Publieksparticipatie: www.centrumpp.nl.

Zienswijze geven

U kunt uw zienswijze op het OWAB/MER A28 Utrecht - Amersfoort gedurende deze 6 weken op drie manieren geven:

- mondeling tijdens de informatiebijeenkomsten;
- schriftelijk in een brief gericht aan: Centrum Publieksparticipatie, OWAB/MER A28 Utrecht - Amersfoort, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag;
- digitaal via een formulier op de website www.centrumpp.nl.

Vervolg

Het Centrum Publieksparticipatie verzamelt alle reacties en stuurt deze door aan de minister van Infrastructuur en Milieu. De minister beoordeelt en beantwoordt de reacties in een Nota van Antwoord. Indieners van een zienswijze krijgen deze Nota van Antwoord toegestuurd. Mede op basis van de ingekomen reacties op het OWAB wordt het Wegaanpassingsbesluit (WAB) vastgesteld. Iedereen die op het OWAB heeft gereageerd kan binnen zes weken beroep indienen tegen het WAB bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Planning

De werkzaamheden zijn in het kader van noodzakelijk onderhoud inmiddels gestart. De verbrede A28 is naar verwachting eind 2012 beschikbaar voor de weggebruiker.

Meer weten?

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort? Laat dan uw gegevens achter op www.rijkswaterstaat.nl/A28. Daar kunt u zich ook aanmelden op de digitale nieuwsbrief.



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

maart 2011 | UT0311ZH043