

Prioriteiten recreatievaart	Reactie Rijkswaterstaat
Wachtplaatsen bij de Goereese Sluis	Remmingwerk aan de buitenzijde van de sluis is vernieuwd voor beroeps- en recreatievaart. Werkzaamheden zijn in maart 2008 opgeleverd.
Brug Zijkanaal C over A9 bij Spaarndam – de gerealiseerde wachtplaatsen zijn te kort	Het is wenselijk deze wachtplaatsen te verlengen tot een totale lengte van 75 meter. Het Watersportverbond en Rijkswaterstaat zijn het hierover eens. In 2014 is er geld gereserveerd om deze voorziening te maken
Neder-Rijnsluizen – verzoek om bij renovatie van de sluis-stuwcomplexen rekening te houden met afmeervoorzieningen voor de recreatievaart	De sluis- stuwcomplexen in de Neder-Rijn worden gerenoveerd. De onderhandelingen over de uitvoering lopen. Hierna wordt meer bekend over de uitvoeringstermijn.
Haringvlietbrug – er zijn geen afmeermogelijkheden	Rijkswaterstaat en de Bruine Vloot zijn in gesprek over mogelijkheden voor afmeervoorzieningen.
Sluis bij Lemmer in Prinses Margrietkanaal – er zijn te weinig afmeervoorzieningen	Deze sluis is in beheer bij de provincie Friesland. Aan de binnenzijde is een fuik gerealiseerd. De provincie Friesland is ervan op de hoogte dat ook aan de buitenzijde aanpassingen wenselijk zijn en onderzoekt de mogelijkheden.
Elburgerbrug – er zijn geen afmeermogelijkheden	Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor 2 kleine wachtsteigers met afloopvoorziening voor recreatievaart. Het is gezien het drukke beroepsvaartverkeer en uit veiligheidsoogpunt niet wenselijk om op deze locatie overnachtingssteigers aan te leggen.
Spoorbrug Dordrecht – er zijn nu geen afmeervoorzieningen voor recreatievaart	De locatie bij de Sophiapolder/Rietbaan voor aanlegvoorzieningen is bekeken. Deze is niet ideaal. De ligplaats ligt op een redelijk grote afstand van de brug, hetgeen zou betekenen dat vaartuigen ruim voor de openingstijden van de brug, voor de brug moeten gaan drijven. RWS heeft op dit moment geen alternatieve locatie voor een wachtsteiger.
Afmeervoorzieningen sluis Lauwersoog	Deze sluis is in beheer bij de provincie Groningen. De provincie Friesland participeert voor 50% in de exploitatielasten. De provincie Groningen onderzoekt de mogelijkheden voor aanpassingen aan de afmeervoorzieningen aan de buitenzijde van de sluis.