



TRIM



TRIM

Basisgegevens

Naam vaartuig	Ponton de Well	Opslagcapaciteit (m3)	0
Roepnaam	Well	Snelheid (kn)	0
Ligplaats	Roermond	Lengte o.a (m)	20,2
Type	schermenhandlingvaartuig	Breedte o.a. (m)	6,15
Vaarfunctie	vaarwegmarkering	Diepgang (m)	0,55
Bemanning		Mob.week (uren)	
Opvarenden	0	Mob.weekend (uren)	
Autotelefoon			

TRIMdb

Omschrijving

Het wrakkenschip "Well" is gebouwd op basis van een oude veerpont. Er zijn geen kleppen meer aan, maar met de aanwezige rijplaten kunnen personen auto's en tractors wel aan boord worden genomen. Verder is er een werkruimte gemaakt. Uitrusting: 2 spudpalen met een lengte van 8 m bediend door electr. lieren; 2 ankerlieren; dekwaspomp; Aggregaat voor 220 en 380 V; 3 ankers van 200 kg; 2 alu rijplaten van 3 m lang; Hijsinrichting dmv autokraan, reikwijdte 14 m, max moment 20 kNm.

Toepassing

Het ponton de Well is uitgerust met twee sputpalen en wordt ook toegepast door RWS Limburg (Dkr. waterwegen Roermond) ten behoeve van de oliebestrijding. Ponton Well wordt toegepast bij de oliebestrijding. Vanaf het dek kunnen oliekerende schermen worden uitgebracht en een skimmer in het water worden geplaatst.

Opmerkingen

Het schip is bedoeld voor signalering van gezonken wrakken en heeft daar ook de verlichting voor aan boord. Hij wordt echter het meest gebruikt voor kleine werkzaamheden langs de maas zoals o.a. reparatie van scheepvaartborden en controle/vervanging van markeringsstonen. De Well wordt door de lage ligging op het wateroppervlak ook vaak gebruikt als duikplatform waarbij de opname apparatuur van de onderwatercamera in de werkruimte wordt opgesteld.