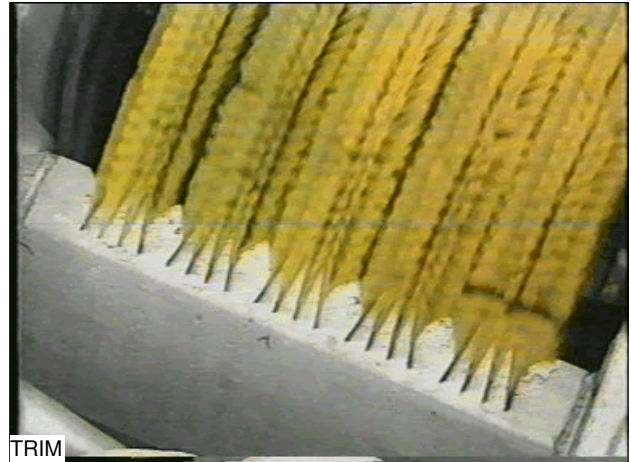


TRIM

Bovenaanzicht Lamor Oil Pack OPC 6



TRIM

De absorberende borstels

Basisgegevens

Naam:	Lamor Oil Pack OPC 6	Inzet	open zee
Leverancier:	Absorbit Environmental Technology	Lengte (m):	2,5
Type skimmer:	stationair scheepsgebonden	Breedte (m):	1
Principe:	adsorberende borstels	Hoogte (m):	1,8
Gevoeligheid drijfvuil:	niet gevoelig	Gewicht (kg):	420
Max. golfhoogte (m):	1,2	Diepgang (m):	1
Viscositeit:	V - t/m vaste olie	Veegsnelheid (m/s):	1
Opslagcapaciteit (m3):	0	Padbreedte (m):	20
Type pomp:	externe pomp	Vereist vermogen:	
Pompcap. (m3/uur):	120		
Opvoerh. pomp (mWk):			
Aandrijving pomp:			

TRIMdb

Omschrijving

Het Lamor OPC 6 olieverwijderingssysteem is een scheepsgebonden systeem dat werkt met een zogenaamde borstel aggregaat en een flexibel oliekerend scherm met een uithouder om de olie naar de borstels te geleiden. Het systeem is geschikt voor ombouw van bestaande vaartuigen doordat het aan de scheepshuid kan worden gemonteerd door middel van een railsysteem. De olie wordt door de voorwaartse beweging van het vaartuig en m.b.v. een oliekerend scherm naar een opening in de huid geleid. Hier achter zitten draaiende schijven met borstels opgesteld.

Olieverwijderingsprincipe

De borstels bewegen in dezelfde richting als de stroom olie die d.m.v. een scherm wordt geconcentreerd waardoor de olie tegen de borstels wordt geduwd. Deze borstels bestaan uit een speciaal soort kunststof, die de eigenschap heeft dat het wel olie, maar nagenoeg niet het water adsorbeert. Hierdoor neemt het systeem slechts 5 - 10 % water op.

Opmerkingen

Het systeem lijkt veel op het "LORI" systeem. De ervaring met in J-vorm gesleepte oliekerende schermen heeft geleerd dat de maximale veegsnelheid hierbij ligt rond de 2 mijl/uur (1 m/s).