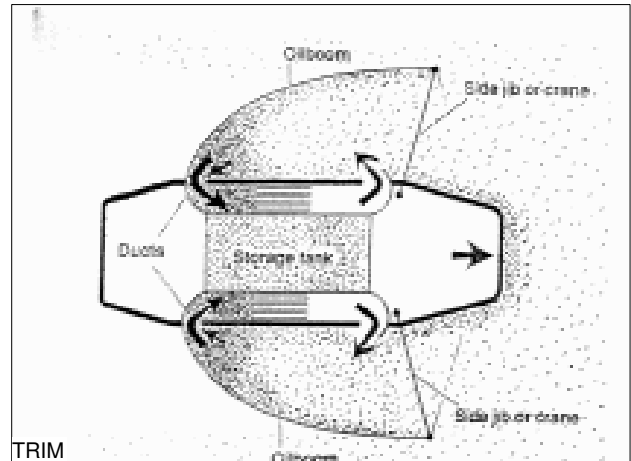




TRIM



TRIM

Lori LSC-4 side collector systeem

Principe (bovenaanzicht)

Basisgegevens

Naam:	LORI "LSC-4 side collector"		
Leverancier:	Oil Equipment B.V.		
Type skimmer:	dynamisch niet scheepsgebonden		
Principe:	adsorberende borstels	Inzet	open zee
Gevoeligheid drijfvuil:	niet gevoelig	Lengte (m):	0
Max. golfhoogte (m):	1,2	Breedte (m):	0
Viscositeit:	V - t/m vaste olie	Hoogte (m):	0
Opslagcapaciteit (m3):	0	Gewicht (kg):	640
Type pomp:	externe pomp	Diepgang (m):	0
Pompcap. (m3/uur):	26	Veegsnelheid (m/s):	1,5
Opvoerh. pomp (mWk):		Padbreedte (m):	15
Aandrijving pomp:		Vereist vermogen:	

TRIMdb

Omschrijving

Het LORI olieverwijderingssysteem is een scheepsgebonden systeem dat werkt met een zogenaamde borstel aggregaat en een flexibel oliekerend scherm met een uithouder om de olie naar de borstels te geleiden. Het systeem is geschikt voor ombouw van bestaande vaartuigen. De olie wordt door de voorwaartse beweging van het vaartuig m.b.v. een oliekerend scherm naar een opening in de huid geleid.

Olieverwijderingsprincipe

Achter openingen in de huid zitten draaiende borstelstrengen opgesteld. Deze borstels bestaan uit een speciaal soort kunststof dat de eigenschap heeft wel olie maar niet water te absorberen. Hierdoor neemt het systeem slechts 5 - 10 % water op. De olie wordt van de borstels afgeschraapt door een speciaal ontworpen schoonmaakunit en komt dan in een opvangtank terecht van waaruit het naar een opslagtank kan worden gepompt.

Opmerkingen

Afhankelijk van het aantal borstel strengen kan een capaciteit tot 120 m3/uur worden gehaald. Dit systeem is geschikt voor zeer visceuze olie en heeft ook geen problemen met drijfvuil. Elk vaartuig vanaf 12 meter kan worden omgebouwd en uitgerust met dit systeem. De ervaring met in J-vorm (met behulp van uithouders) gesleepte oliekerende schermen heeft geleerd dat de maximale veegsnelheid hierbij ligt rond de 2 mijl/uur (1 m/s).