



## Start pilot Logistieke keten Informatie Vaarwegen Rotterdam-Antwerpen (LIVRA)

Nieuwsbrief nummer 1, januari 2009

**In december 2008 is de pilot Logistieke keten Informatie Vaarwegen Rotterdam-Antwerpen (LIVRA) gestart. Doel van deze pilot is de vaarwegen beter te benutten en de logistieke keten te optimaliseren. De pilot is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat en een aantal vooruitstrevende containervaartbedrijven, verenigd in de Stichting MIS-Cobiva. Middels een nieuwsbrief willen wij u regelmatig informeren over deze pilot.**

### Containervaart blijft groeien

Het goederenvervoer over water groeit sterk. Op de route Rotterdam-Antwerpen heeft de containerbinnenvaart nu al een belangrijk aandeel in het vervoer. Hier wordt binnen tien jaar een verdubbeling van het containervervoer verwacht. Deze toename is ook een gevolg van de begrensde mogelijkheden en de milieueffecten van het weg- en railvervoer. Tot nu toe is het verkeersmanagement vooral gericht geweest op een veilige en vlotte verkeersafwikkeling. De pilot LIVRA concentreert zich op de efficiency van het logistieke proces en daarmee het beter benutten van de vaarwegen.

### Voorkomen van files op het water

In het complexe vervoersproces spelen veel partijen een rol. Niemand voert de regie in dit proces, wat leidt tot onvoldoende efficiency. Zonder bijsturing kan dit in de toekomst leiden tot files op het water.

In de pilot LIVRA gaat Rijkswaterstaat voor twee jaar een samenwerking aan met MIS-Cobiva. MIS-Cobiva is al gestart met het ontwikkelen van een managementinformatiesysteem voor optimalisatie van bedrijfsprocessen in de containerbinnenvaart. Rijkswaterstaat beschikt over diverse systemen waarin informatie wordt geregistreerd over onder andere de vaarwegen, objecten en de benutting hiervan. Door bedrijfsinformatie met elkaar te delen, willen beide partijen hun bedrijfsprocessen optimaliseren. Achterliggende doelen zijn een betere benutting van de vaarwegen en optimalisatie van de logistieke keten.

### Resultaten verwacht in 2010

LIVRA wordt uitgevoerd in 2009/2010. De eerste drie maanden van 2009 worden de pilotvoorstellen verder onderzocht. Daarna start de voorbereiding van de praktijktesten. Uitvoering van deze praktijktesten en de evaluatie staan gepland voor 2010.

### Onderdeel innovatieprogramma

De pilot LIVRA is onderdeel van het innovatieprogramma Wegen naar de Toekomst van Rijkswaterstaat. Binnen Rijkswaterstaat zijn de Dienst Verkeer en Scheepvaart, de regionale diensten Zuid-Holland en Zeeland en het Scheepvaart Verkeerscentrum betrokken bij de pilot LIVRA.

### Meer informatie

Contactpersonen Rijkswaterstaat:

#### Lea Kuiters (projectleider)

Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart  
e-mail: [lea.kuiters@rws.nl](mailto:lea.kuiters@rws.nl)  
mobiel: 06-52505552

#### Jan Hoskam (themaleider Vaarweg van de Toekomst)

Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart  
e-mail: [jan.hoskam01@rws.nl](mailto:jan.hoskam01@rws.nl)  
mobiel: 06-53701823

Contactpersoon MIS-Cobiva:

#### Anton van Hattem

e-mail: [apvanhattem@miscobiva.nl](mailto:apvanhattem@miscobiva.nl)  
mobiel: 06-43067397

**Wegen naar de Toekomst**  
**Innovatieprogramma voor veilige, betrouwbare en schone mobiliteit**

### Afmelden

Wij willen u graag regelmatig informeren via een nieuwsbrief. Stelt u dit niet op prijs? Dan kunt u dat doorgeven aan WNT door een email te sturen naar [studiownt@rws.nl](mailto:studiownt@rws.nl)