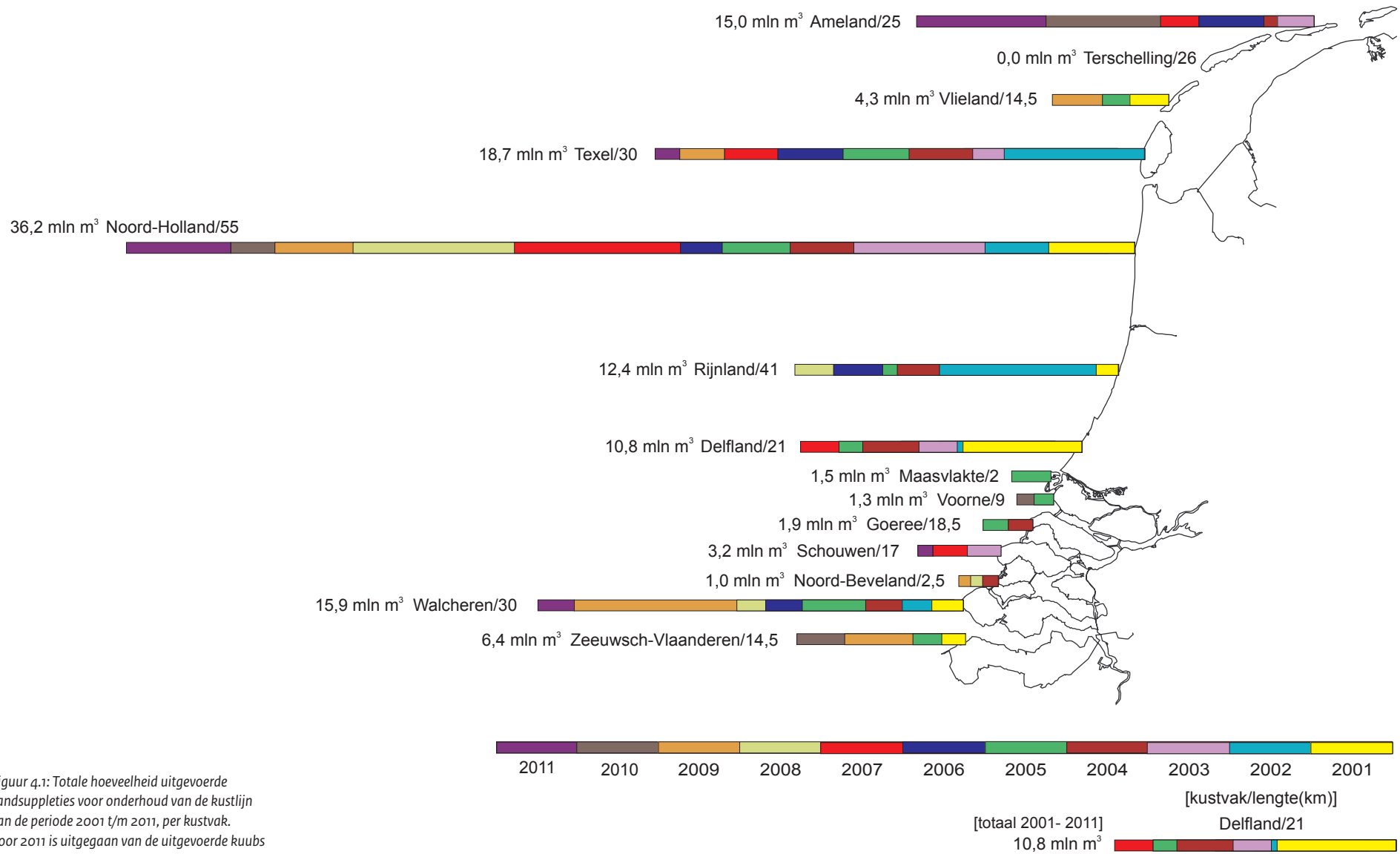


## 4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten





Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2001 t/m 2011, per kustvak. Voor 2011 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2011, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2011.

## 4.1 Inleiding

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2012.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

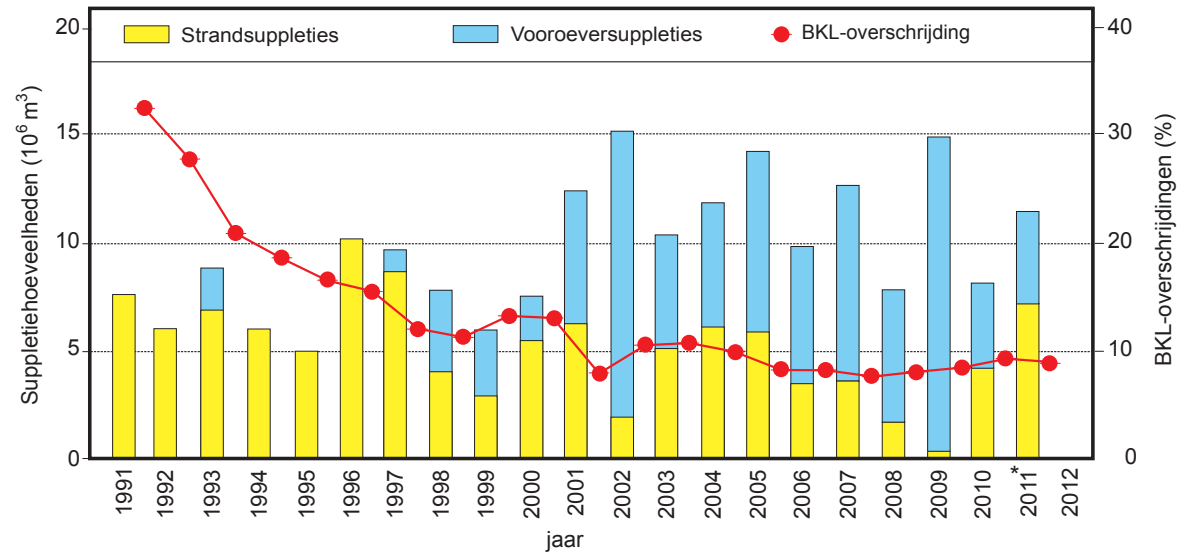
## 4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2001-2011 weergegeven. In 2012 zijn op verschillende locaties langs de Nederlandse kust suppleties gepland. De meeste van deze suppleties worden over een periode van twee jaar uitgevoerd. Dus in de jaren 2012 en 2013.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.

Door de tweejarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2012 worden volgens de toetsing 130 van de 1463 raaien overschreden (8,9 procent). Een groot deel van deze raaien is in 2011 of zal in 2012 worden gesuppleerd. Het suppletieprogramma 2012 - 2015 is gemaakt met behulp van het Kustlijnkaartenboek 2011. Dit Kustlijnkaartenboek zal worden gebruikt bij het indien nodig bijstellen van het suppletieprogramma van 2012 - 2015.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. \*Voor 2011 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2011, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2011.

## 4.3 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie Friesland

#### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 100 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot 2015 geen overschrijdingen te verwachten. De verwachting is echter dat in de komende jaren de erosietrend zal afnemen waardoor de BKL overschrijdingen nog later in de tijd zullen plaatsvinden of uit zullen blijven. De huidige achteruitgang is het grootst van raai 302 t/m 720, met gemiddeld 21 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

#### Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

Het vroegere Bornrif verplaatst zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Van raai 4800 t/m raai 4966 en van raai 100 t/m 800 leidt dit gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif en daarmee de negatieve trend in dit stuk voorlopig door. In het suppletieprogramma 2010 staat van raai 200-400 een strandsuppletie gepland. Tijdens de monitoring van Ameland, ten behoeve van de huidige toetsing (1-1-2012), was een deel van deze suppletie al aangelegd. Hierdoor is de BKL overschrijding van raai 200 t/m 380 al afgenomen van gemiddeld 148 (toetsing 1-1-2011) naar 94 m ten tijde van de kustmeting. De suppletie is in het najaar van 2011 afgerond en zal ervoor zorgen dat het volume zand, zoals dat in 2005 aanwezig was, bij de huidige erosietrend meerdere jaren gewaarborgd is. Deze hoeveelheid zand is niet voldoende om de BKL in alle raaien te herstellen, wel worden de aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. Van raai 820 t/m 1260 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat.

Op het midden en oosten van Ameland (raai 1280 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een sterke kustachteruitgang plaats. In het suppletieprogramma voor 2010 is een strandsuppletie (2.0 mln m<sup>3</sup>) gepland van raai 1140 - 2000 en een vooroeversuppletie van raai 1100 - 2000 (4.7 mln m<sup>3</sup>). De uitvoering van deze gecombineerde suppletie is gestart in het voorjaar van 2010 en afgerond in het najaar van 2011. Tijdens de monitoring van Ameland, ten behoeve van de huidige toetsing (1-1-2012), was een deel van deze suppletie al aangelegd. In de metingen is te zien dat hierdoor het aantal BKL overschrijdingen is afgenomen of de overschrijding is verminderd. Van raai 2000 t/m 2280 is de BKL gemiddeld 3.5 m overschreden, de verwachting is echter dat deze raaien mee zullen gaan profiteren van de aangrenzende strand- en onderwatersuppletie in de raaien 1100 - 2000.

#### Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)

Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland stabiel of uitbouwend. Bij de raaien 100 t/m 240 een negatieve trend te zien. Voor de kustlijn tussen 100 t/m 108 is er geen probleem omdat deze gemiddeld op 250 m zeewaarts ligt van de BKL. Tussen de raaien 120 t/m 200 zal als gevolg van de negatieve trend de eerste raai overschreden worden in 2013. Door de beperkte negatieve trend (gemiddeld 6.5 m/jaar) zullen pas in 2018 alle raaien overschreden zijn. De totale BKL overschrijding blijft beperkt met gemiddeld 13 m.

Tussen de raaien 300 t/m 400 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. Echter de trend is positief en bedraagt gemiddeld 6.5 m per jaar. Hierdoor neemt de BKL overschrijding voor deze raaien langzaam af. Tussen 503 t/m 740 is de BKL overschreden of wordt deze binnen enkele jaren overschreden. De kustlijn gaat hier gemiddeld met 12 m/jaar achteruit. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel.

De kustlijn tussen de raaien 760 t/m 2580 ligt ruim zeewaarts. De meeste raaien hebben een positieve trend met uitzondering van de raaien 860 t/m 1040 en 2220 t/m 2580, maar de kustlijn ligt respectievelijk nog enkele tientallen tot honderden meters zeewaarts van de BKL.

### Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop is het gebied tussen de raaien 4718 t/m 4933. Hier is de BKL overschreden en is de trend landwaarts over de raaien 4718 t/m 4915. In 2005 is van raai 4860 t/m 5020 een vooroever-suppletie uitgevoerd. Om verdere erosie van de kust tegen te gaan is in 2009 een vooroever-suppletie uitgevoerd van raai 4700 t/m 5000. Een jaar na de vooroever-suppletie stabiliseert de situatie. Van de raaien 5165 t/m 5185 zullen twee raaien overschreden raken in 2014. De overschrijdingen blijven de komende jaren nog beperkt met gemiddeld 14 m in het jaar 2018.

Gecombineerd met de vooroever-suppletie van 2009 is een kleine suppletie uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Door deze suppletie wordt de BKL niet gehaald maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen, doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren.

## Provincie Noord-Holland

### Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)

#### *Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)*

In dit gebied is een duidelijke tweedeling zichtbaar. Tussen raai 2800 en 2977 is er een negatieve trend zichtbaar, als gevolg hiervan is de BKL overschreden bij de raaien 2820 t/m 2937 met gemiddeld 66 meter. Tussen raai 2600 en 2780 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Ook net ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (raai 2540 en 2560). De positieve trend tussen raai 2600 en 2780 is het gevolg van de vooroever-suppletie (raai 2550 t/m 2780) die in 2004 heeft plaatsgevonden. Door deze suppletie heeft zich een soort brekerbank gevormd die de kust beschermt tegen golfaanval. In het voorjaar van 2009 is van raai 2600 t/m 2880 een vooroever-suppletie aangebracht. De vooroever-suppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de

structurele erosie op deze plek. De vooroever-suppletie heeft er echter nog niet voor gezorgd dat de kustlijn op alle gesuppleerde raaien weer aan de norm voldoet.

#### *Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)*

Op dit traject wordt de BKL overschreden tussen de raaien 2420 t/m 2460. Naar verwachting zal de BKL tussen de raaien 2360 t/m 2400 ook binnen enkele jaren worden overschreden. Alle raaien tussen 2320 t/m 2480 kennen een landwaartse trend. De raaien bevinden zich net ten zuiden van de Slufter. De BKL in de raaien 1952 t/m 1992 wordt in 2012 licht overschreden. In de rest van dit gebied is een goede zandbuffer (gemiddeld 44 meter) tussen de huidige kustlijn en de BKL aanwezig. De vooroever-suppletie die in 2006 is uitgevoerd (raai 1700 t/m 2300), heeft de oude vooroever-suppletie van 2002 weer van een slijtlaag voorzien.

#### *De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)*

Als gevolg van de landwaartse trend in vrijwel het gehele gebied wordt in de komende jaren een overschrijding van de BKL verwacht op een groot deel van de raaien.

#### *Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)*

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strand-suppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strandsuppletie uitgevoerd om de opgetreden erosie te compenseren. Uit de kustlijn toetsing voor 1 januari 2012 blijkt dat er een landwaartse trend is over vrijwel alle raaien tussen 900 en 1410. De BKL is overschreden voor de raaien 960 t/m 1073. De kustlijn tussen de raaien 1093 t/m 1392 ligt op één raai (1269) na nog zeewaarts van de BKL. De verwachting is dat ongeveer de helft van deze raaien over een aantal jaar overschreden zullen worden. Op lange termijn zal de zandplaat van de Noorderhaaks naar verwachting versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden.

## Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)

### *Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)*

In het kustvak tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. Door erosie worden in de toekomst naar verwachting de volgende raaien overschreden: 150, 390 t/m 449, 588, 1320 en 1955 t/m 2023. Enkele raaien bij Petten (2009 en 2023) zijn reeds overschreden. Vanwege het zandtekort in dit kustvak zijn er tussen de raaien 708 t/m 1000 en de raaien 1503 t/m 2945 twee onderwatersuppleties uitgevoerd in 2008 en 2009. Bij deze laatste suppletie is ook op de vooroever bij de Hondbossche en Pettemer Zeewering (raai 2041 t/m 2606) gesuppleerd. Eind 2011 is een strandsuppletie bij Julianadorp (raai 308 t/m 628) uitgevoerd. Aangezien de suppletie na inmeting van de kust heeft plaatsgevonden zal het effect van deze suppletie pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar zijn.

### *Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)*

Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. Net als bij de vorige toetsing schommelen de raaien bij de Kerf (raaien 3000 t/m 3050) rond de BKL. De verwachting is dat de raaien 3000 en 3025 tussen 2013 en 2018 overschreden raken.

### *Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)*

Voor Bergen en Egmond aan Zee is een negatieve trend zichtbaar. Op dit traject is er één BKL overschrijding bij Egmond aan Zee ter hoogte van raai 3800. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroeversuppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Het effect van deze suppleties is reeds in de metingen bij Bergen zichtbaar. Bij Egmond is de suppletie na de inmeting van de kust uitgevoerd, waardoor het effect van de suppletie pas in het volgende kustlijnkartenboek zichtbaar zal zijn.

### *Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)*

Gebieden met sedimentatie en lichte erosie wisselen elkaar af. Bij Heemskerk zijn de raaien 4650 en 4875 t/m 4975 overschreden. De vooroeversuppletie die gepland staat in programma 2011 zal naar verwachting begin 2012 worden afgerond en zorgen voor een positieve kustontwikkeling in het gebied bij Heemskerk.

## Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

### *IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)*

Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde vooroeversuppleties zit het hele kustgebied, met daarin de badplaatsen IJmuiden, Bloemendaal en Zandvoort, goed in het zand. Hoewel de laatste jaren de positieve trend wat afneemt, wordt de BKL niet overschreden en is de kustlijntoetsing in alle raaien positief.

### *Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)*

Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Na een periode van erosie herstelde de kustlijn zich de laatste jaren. Op dit moment zijn geen raaien meer overschreden en is de gemiddelde trend 2.5 m/jaar zeewaarts. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeversuppletie uitgevoerd. De suppletie sluit in het noorden aan op de vooroeversuppletie van 2004. Alleen raai 7100 kent een licht negatieve trend en zal mogelijk in de toekomst overschreden raken.

## Provincie Zuid-Holland

### Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

### *Noordwijk (raai 7100 - 8225)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 - 8200) is overwegend sprake van kustaangroei. Deze kustaangroei zet, net zoals de afgelopen jaren, door. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Bij een zeewaartse herziening van de BKL zal de BKL naar verwachting voor de raai 8100 en 8125, respectievelijk in 2017 en 2015, overschreden raken. Op basis van de resultaten van de toetsing 1-1-2012 gedraagt de versterking van Noordwijk zich stabielier dan eerder werd aangenomen.

Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud. Stukken van aangroei en lichte erosie wisselen elkaar af. De raaien 8775 t/m 8825 laten een erosieve trend zien van gemiddeld 1,2 m/jaar. De verwachting is dat rond het jaar 2015 de eerste raai (8800) overschreden wordt. Verder worden er geen overschrijdingen verwacht op het traject tussen Noordwijk en Wassenaar.

#### **Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)**

Over het gehele kustvak is er geen overschrijding van de BKL. Eind 2008 is in dit kustvak begonnen met de versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust. Deze is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raai 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. Tevens is in 2011 de zandmotor aangelegd tussen raai 10641 en raai 11109. De zandmotor en delen van versterking van de Delflandse kust zijn uitgevoerd na de Jarkusmeting 2011 en daarom nog niet opgenomen in dit boek. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de eerste fase van de strandsuppletie in Scheveningen uitgevoerd. De tweede fase is in de winter van 2010 - 2011 uitgevoerd.

Afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterking worden in de komende jaren wel overschrijdingen verwacht ter hoogte van de raai 10200 t/m 10288 en bij de duincompensatie voor de raaien 11221 t/m 11263.

#### **Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)**

Voor het Slufterdepot bij de Maasvlakte is geen BKL vastgesteld. Gezien het feit dat de aanleg van Maasvlakte 2 in 2008 is gestart, zijn er in dit gebied de komende jaren geen suppleties nodig voor het onderhoud van de kust in het kader van kustlijnzorg.

#### **Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)**

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied erg aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte inmiddels te klein om metingen te kunnen verrichten. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne

versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600. Vrijwel alle raaien in het kustvak hebben een landwaartse trend van gemiddeld 4 m/jaar. Echter, door de versterking en strandsuppletie zit de kust van Voorne de komende jaren nog goed in het zand.

#### **Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)**

In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen van de BKL. De gunstige, huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL valt hier samen met een positieve trend. Alleen tussen raai 300 en 350 en tussen raai 550 en 625 is sprake van een licht negatieve trend.

Westelijk van het Flauwe Werk (raai 1250 t/m 1625) is al enige jaren een negatieve trend in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. De verwachting is dat de komende jaren de helft van de raaien tussen 1325 en 1600 overschreden gaat worden. Deze raaien hebben een gemiddelde erosietrend van 13 m/jaar. Wanneer de zandhaak voorbij getrokken is, zal de kustlijn zich naar verwachting weer stabiliseren. De raaien tussen 1000 en 1225 ondervinden positieve effecten van de migrerende zandhaak en bouwen in zeewaartse richting uit. De raaien ten zuiden van raai 1625 (Westhoofd) kennen een licht landwaartse trend in de orde van 1,5 m per jaar. De kustlijn van de raaien 1800 t/m 1900 ligt voor de meeste raaien landwaarts van de BKL.

#### **Provincie Zeeland**

##### **Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)**

Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen daarentegen verplaatst zich nog steeds langzaam zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppletie plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742). In het suppletieprogramma 2011 staat een strand-suppletie gepland van het Noorderstrand tot Renesse, in de raaien 126 t/m 469.

*Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)*

De kustlijn ligt 10 tot 57 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht positief en licht negatief. De verwachting is dat de BKL in raai 267 en 284 in 2016 overschreden zal worden.

*Renesse-west tot aan Nieuw Haarstede (raai 377 t/m 1004)*

In het gebied wisselen aanzanding en erosie elkaar kustlangs af. Vooral in het westelijke deel bij de Verklikkerduinen vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel is de BKL overschreden in raai 397, 417 en 437. In de direct omliggende raaien zal de BKL ook worden overschreden: raai 377 ca. 2012 en raai 454 ca. 2015. Verder naar het westen ligt de TKL tientallen tot ca. 250 meters zeewaarts ten opzichte van de BKL.

*Nieuw-Haarstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)*

In vrijwel alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. De BKL is overschreden in raai 1064 tot 1124, 1395 en 1425 tot 1465. In de overige raaien ligt de TKL meestal nog enkele tot 70 meter zeewaarts van de BKL. Vooral in het zuidoosten is de zandbuffer ten opzichte van de BKL nog vrij groot.

### **Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)**

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppletie in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2000, 2004 en 2008 ging samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels.

Door zandtransport langs de kust naar het westen wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 160 van enkele meters per jaar.

Tussen raai 180 en 360 treedt erosie op. Ondanks de suppletie van 2008 is de BKL in de raaien 220 en 240 overschreden. De erosie in dit kustvak treedt voornamelijk op de vooroever op. Handhaving van de BKL door alleen strandsuppletie is daardoor niet mogelijk.

In oktober 2002 is in het POK Zeeland afgesproken dat voor een periode van tien jaar de BKL gehandhaafd mag worden door middel van strand-suppletie in combinatie met morfologisch baggeren. De effecten van het morfologisch baggeren op de handhaving van de BKL worden gemonitord. De evaluatie van het morfologisch baggeren is in 2010 afgerond.

Geconcludeerd is, dat morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. Geadviseerd is een geulwandsuppletie uit te voeren.

### **Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)**

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt op een aantal plaatsen erosie op. Tussen Oostkapelle en Domburg en ten oosten van Oranjezon vindt aanzanding plaats. In 2008 zijn raaien 860 t/m 1070 en 1400 t/m 1633 gesuppleerd. Ondanks de suppletie in 2008 is de BKL in raai 1530 overschreden en zal worden overschreden ook in de raaien 1509 (2012) en 1550 (ca. 2013). In het suppletieprogramma 2011 (uitvoeringsjaar 2012) is een strandsuppletie opgenomen van raai 1489 t/m 1632.

In 2008 is tevens de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. Afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterking worden in de komende jaren wel overschrijdingen verwacht ter plaatse van de versterking.

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en de boulevard van Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties.

In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie richting Westkapelle uitgevoerd. In 2006 is het strand van de zuidwestkust van Walcheren van raai 2195 t/m 3458 gesuppleerd.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2677) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts tot aan Vlissingen (raai 2970 t/m 3458) treedt erosie op. De BKL wordt nergens overschreden, de eerste overschrijdingen treden op in de loop van 2012. In het suppletieprogramma 2011 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties uitgevoerd.

### Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt over het algemeen erosie op. In enkele raaien verspreid over het kustvak is sprake van aanzanding. Vrijwel het hele kustvak is in 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijn­zorg en de versterkingen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Het eerste moment van overschrijding is afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterkingen en de kust­ontwikkeling na versterking.

In raai 71, 791 en 802 dreigt de BKL te worden overschreden in 2012/2013. In raai 791 en 802 is de huidige weergegeven erosie extra sterk door de als pilot aangelegde zandberm in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. De weergegeven trend zal de komende jaren gaan afzwakken.