

Invoering nieuwe tunnelcategorieën per 1-1-2010

In Nederland geldt voor een groot aantal tunnels beperking voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiervoor wordt tot nu toe een eigen indeling gehanteerd: categorie I en II tunnels. Door een wijziging van de internationale voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR) van 2007 dient de in Nederland gehanteerde indeling per 1 januari 2010 omgezet te worden naar een indeling volgens het ADR. Doel hiervan is om te komen tot een meer uniform tunnelregime in de EU.



Onderstaande tunnelcategorieën worden vanaf 1 januari 2010 gebruikt:

Categorie A - geen beperkingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;

Categorie B - beperkingen voor gevaarlijke goederen die aanleiding kunnen geven tot een zeer grote explosie;

Categorie C - beperkingen voor gevaarlijke goederen die aanleiding kunnen geven tot een zeer grote explosie, een grote explosie of het vrijkomen van een grote hoeveelheid giftige stoffen;

Categorie D - beperkingen voor gevaarlijke goederen, die aanleiding kunnen geven tot een zeer grote explosie, een grote explosie, het vrijkomen van een grote hoeveelheid giftige stoffen of een grote brand;

Categorie E - beperkingen voor alle gevaarlijke stoffen

Uitgangspunt voor de nieuwe categorie-indeling voor tunnels is zo goed mogelijk aansluiten bij de bestaande indeling. Voor een groot deel van de tunnels die in beheer zijn van Rijkswaterstaat veranderd er hierdoor niet veel. Echter, door verschillen in categorie- en stoffenindeling, in de oude en nieuwe regeling, is er voor een beperkt aantal tunnels door de beheerders een meer fundamentele keuze gemaakt.

De huidige categorie "0" tunnels krijgen de nieuwe categorie A. Tussen de huidige categorie "0" en de nieuwe categorie A indeling is geen verschil (geen beperkingen). De tunnels die nu in categorie I zijn ingedeeld worden ondergebracht in categorie C. Het verschil tussen de huidige categorie I en nieuwe categorie C is verwaarloosbaar en heeft daardoor geen invloed op het veiligheid- en voorzieningenniveau van de tunnels.

Voor de tunnels die nu zijn ondergebracht in categorie II is door de tunnelbeheerders een afweging gemaakt tussen indeling in categorie C of D. Indeling in categorie C betekent dat zowel benzine als diesel met tankauto's door de tunnel mag worden vervoerd terwijl in de oude indeling alleen diesel is toegestaan. Indeling in categorie D betekent dat er noch benzine, noch diesel door de tunnel mag worden vervoerd, zodat juist sprake is van een afname van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de tunnels. Het toelaten van benzine (C) of het weren van diesel (D) leidt tot verandering van gebruik van de tunnel volgens de Wet Aanvullende Regels Voor Wegtunnels (WARVW). Ten behoeve van de afweging van verandering van gebruik hebben de tunnelbeheerders van de categorie II tunnels een Tunnelveiligheidsplan (TVP) opgesteld, inclusief kwantitatieve risicoanalyse en scenarioanalyse. Bij de

afweging C is de risicoanalyse vooral gericht op de interne veiligheid. Bij de keuze D is deze hoofdzakelijk gericht op de externe veiligheid (omrijdroutes). Het opstellen van het TVP en risicoanalyses is gebeurd in overleg met de Veiligheidsbeambte RWS. Tevens is er door de tunnelbeheerder advies aangevraagd bij de Commissie Tunnelveiligheid.

Op basis van de nieuw ontstane situatie wordt het Veiligheidsbeheerplan (VBP) door de beheerder aangepast en wordt een openstellingsvergunning aangevraagd bij de gemeente. Daarnaast zullen de huidige (onder)borden met categorie aanduiding I en II op 31 december 2009 worden vervangen door de nieuwe.

Hoe ziet de nieuwe indeling er uit?

Tunnel	Huidige categorie	Nieuwe categorie
Coentunnel	I	C
Wijkertunnel	I	C
Zeeburgertunnel	I	C
Beneluxtunnel	I	C
Drechtunnel	I	C
Noordtunnel	I	C
Thomassentunnel	I	C
Sytwendetunnel	I	C
Vlaketunnel	I	C
Roertunnel	II	A
Swalmentunnel	II	A
Velsertunnel	II	D
Botlektunnel	II	D
Heinenoordtunnel	II	D

Het Steunpunt Tunnelveiligheid coördineert het gehele implementatietraject namens DGMO en begeleidt de tunnelbeheerders van RWS en derden.

Voor meer informatie: marien.riemens@rws.nl