



Innovatieprojecten

SuperStil Wegverkeer

April 2009

Door de groei van het wegverkeer, neemt de noodzaak om maatregelen te ontwikkelen die het wegverkeer stiller maken toe. Met de innovatieprojecten van SuperStil Wegverkeer (SSW) speelt Rijkswaterstaat hierop in. Doel van SSW is te komen tot innovatieve producten, maatregelen en processen waarmee minimaal 10 decibel geluidsreductie aan de bron kan worden gerealiseerd. SSW voert hiertoe projecten uit in nauwe samenwerking met marktpartijen en kennisinstellingen.

Achtergrondinformatie

Door de toename van het verkeer is op veel plaatsen, waaronder rijkswegen, de geluidsemissie toegenomen. De vraag naar stiller wegverkeer neemt het komende decennium naar verwachting dan ook toe.

Om ruimtelijke kwaliteit te behouden, streeft Rijkswaterstaat ernaar om geluidsschermen zo veel mogelijk te beperken. Rijkswaterstaat gaat daarom op zoek naar bronmaatregelen die stiller zijn dan het huidige 2-laags zeer open asfaltbeton (ZOAB).

Inhoud van het project

Met de innovatieprojecten van SuperStil Wegverkeer ontwikkelt Rijkswaterstaat snel implementeerbare innovatieve producten en processen om geluid te reduceren. Dit

gebeurt in nauwe samenwerking met de markt (aannemerij en leveranciers), andere departementen (Ministeries van VROM en EZ) en de industrie. De ambitie is een geluidsreductie van 10 dB(A). Dit betreft een forse sprong in geluidsreductie. Die schaa sprong kan niet alleen bereikt worden met het optimaliseren van bestaande producten. Ook nieuwe, innovatieve producten zijn nodig.

Drie SSW-innovatieprojecten

Binnen SuperStil Wegverkeer zijn drie innovatieprojecten actief:

- I Poro-elastisch wegdek (marktconsultatie)
- II Rubberen wegdek (beproeving)
- III Relatie band-wegdek (onderzoek)

SuperStil Wegverkeer (SSW) omvat drie projecten: Poro-elastisch wegdek, Rubberen wegdek en Relatie band-wegdek. Deze factsheet geeft informatie over het project Poro-elastisch wegdek / marktconsultatie.



I Poro-elastisch wegdek

Het poro-elastisch wegdek is een innovatieve, geluidsreducerende oplossing in ontwikkeling. De voorlopige resultaten zijn zo veelbelovend, dat SSW in 2009 in nauwe samenwerking met de markt gaat beproeven of poro-elastische materialen ontwikkeld kunnen worden tot een volwaardig wegdek. Bij goede resultaten worden de beste materialen in een proefvak onder (bepert) verkeer getest.



Rijkswaterstaat



II Rubberen wegdek

Het rubberen wegdek is een poro-elastisch wegdek dat al in een testfase verkeert. Gelijktijdig met de zoektocht naar andere (poro-elastische) materialen wordt een proefvak ingericht met een rubberen wegdek. De proef zal plaatsvinden op de verzorgingsplaats De Brink langs de A50.

III Relatie band-wegdek

Het gebruik van stille banden is een andere bronmaatregel. De geluidemissie van banden wordt gemeten op een gestandaardiseerd wegdek om de verschillende banden met elkaar te kunnen vergelijken. De verwachting is dat een stille band op een standaard wegdek ook stil is op andere wegdekken, maar hiernaar zijn nog onvoldoende metingen verricht. SSW gaat bestaande metingen aanvullen om meer inzicht te krijgen in de geluidsreducties van stille banden op verschillende wegdekken.

Het resultaat

De innovatieprojecten van SSW moeten in 2015 leiden tot een ingevoerd pakket (beproefde) maatregelen voor een geluidsreductie van 10 dB(A). Zo kan op korte termijn een schaa sprong in geluidsreductie worden bereikt.

Tijdspad

In 2007 en 2008 zijn kleinschalige proeven met het rubberen wegdek uitgevoerd in Zeeland. De ontwikkeling van andere poro-elastische wegdekken is in 2009 gestart.

In najaar 2009 wordt gestart met een proef met het rubberen wegdek op verzorgingsplaats De Brink langs de A50. In het voorjaar 2010 is een voorlopig toepassingsadvies voorzien. Indien de resultaten leiden tot een positief toepassingsadvies, zal dit samen met de ontwikkeling van overige poro-elastische wegdekken leiden tot de inrichting van een

proefvak in 2011 met meer verkeer, en vervolgens tot grootschaliger testen vanaf 2012.

De resultaten van het onderzoek naar de relatie tussen band en wegdek worden eind 2009 verwacht.

Samenwerkingsverband

Binnen de innovatieprojecten van SSW wordt actief naar samenwerking gezocht met marktpartijen en onderzoeksinstituten. Zowel voor de ontwikkeling van nieuwe maatregelen als voor onderzoek.

Relatie met andere projecten

Geluidsoverlast beperkt zich niet tot het wegdek alleen. Ook voor andere bronnen, zoals de voertuigen zelf en het spoor, is de overheid continu op zoek naar oplossingen. Om die kennis te bundelen wordt samengewerkt met overheidspartijen als ProRail, VROM en SenterNovem.

Relevante documenten

- Factsheet Marktconsultatie Poro-elastisch wegdek
- Factsheet Rubberen Wegdek

Meer informatie

website:

www.rijkswaterstaat.nl/stilwegverkeer

e-mail: 08008002@rws.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. www.rijkswaterstaat.nl