



> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Diversen (zie verzendlijst)

**Rijkswaterstaat  
Scheepvaartverkeers-  
centrum (SVC)**

Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
T 010 402 68 99  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Jos van Splunder  
+31 6 55195100  
[jos.van.splunder@rws.nl](mailto:jos.van.splunder@rws.nl)

Datum 16 juli 2010

Onderwerp Implementatie nieuwe richtlijnen in het kader van SafeSeaNet

**Ons kenmerk**

RWS/DZH-2010/5949

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

2

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief en de bijgevoegde brochure willen wij u graag informeren over de wijzigingen van de volgende richtlijnen:

- Richtlijn 2002/59/EG waarmee onderstaande richtlijnen zijn gewijzigd;
- Richtlijn 2009/17/EG (de Monitorrichtlijn);
- Richtlijn 2009/16/EG (Nieuw Inspectieregime).

De richtlijnen worden vanaf 1 januari 2010 van kracht.

Op basis van richtlijn 2002/59/EG ontvangen en verwerken Nederlandse zeehavens en de Kustwacht meldingen over de zeescheepvaart. Het gaat onder meer om de 24-uurs vooraanmelding, melding gevaarlijke lading aan boord, AIS posities en waarschuwingsberichten. Deze gegevens worden door de Europese lidstaten aan de European Maritime Safety Agency (EMSA) doorgestuurd.

De richtlijn heeft onder andere een betere en snellere reactie op incidenten en verontreinigingen, een vroege detectie van risicoschepen en een verhoogde efficiëntie van de havenlogistiek tot doel.

Wijzigingen Monitorrichtlijn 2009/17/EG

Op 23 april 2009 is, als onderdeel van het 3<sup>e</sup> maritieme veiligheidspakket, richtlijn 2009/17/EG tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG vastgesteld. Richtlijn 2009/17/EG moet op 1 januari 2011 zijn geïmplementeerd. De wijziging betreft een aantal verplichtingen van de wijze waarop lidstaten meldingen, ook wel notificaties genoemd, moeten aanleveren aan de Europese database SafeSeaNet.

Nu versturen de Nederlandse havens en de Kustwacht nog ieder apart hun verplichte meldingen naar het Europese SafeSeaNet systeem. Nederland heeft daarmee, als enige lidstaat, een Multiple Point of Contact (MPOC) systeem. De gewijzigde richtlijn verplicht de lidstaten de maritieme informatie middels één centrale nationale dienst aan het Europese SafeSeaNet aan te leveren.



Van de lidstaten wordt verwacht dat zij ervoor zorgen dat het systeem 24 uur per dag informatie kan ontvangen of verzenden. Zij moeten daarvoor een nationaal SafeSeaNet systeem opzetten, onder de verantwoording van een nationaal bevoegde autoriteit (National Competent Authority). Daarmee kan de informatie worden uitgewisseld tussen de gemachtigde gebruikers. Deze nationale centrale dienst wordt in Nederland het Single Point Of Contact Nederland (**SPOC NL**) of **SSN NL** genoemd.

**Rijkswaterstaat  
Scheepvaartverkeers-  
centrum (SVC)**

**Datum**  
1 juli 2010

**Ons kenmerk**  
RWS/DZH-2010/5949

Rijkswaterstaat wordt in 2010 door Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken (DGLM) aangewezen als National Competent Authority (NCA) voor het nationale SafeSeaNet. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat de ontwikkeling van de uitvoering daarvan faciliteert en verantwoordelijk is voor de uitwisseling van informatie en voor het beheer.

#### Wijzigingen Inspectie richtlijn 2009/16/EG

De gegevens van het Europese SafeSeaNet worden vanaf 1 januari 2011 ook gebruikt op het gebied van inspectie. In het Paris Memorandum on Port State Control (Paris MoU) verband is het New Inspection Regime (nieuwe inspectie regime) bekrachtigd in de richtlijn 2009/16/EG (PSC Directive).

De gewijzigde richtlijn schrijft voor dat de lidstaten via het Europese SafeSeaNet meldingen doorgeven aan de centrale Europese inspectiedatabase THETIS. Deze meldingen betreffen de werkelijke aankomst- en vertrektijden (ATA en ATD) van zeeschepen in havens en op ankerplaatsen. Met de herziene richtlijn in Paris MoU verband is uitwisseling van informatie vanuit het Europese SafeSeaNet en Canadese en Russische systemen geregeld via de nieuwe database THETIS.

Daarnaast schrijft richtlijn 2009/16 voor dat de havenautoriteiten de verplichte aanmeldingen doorsturen naar de nationaal bevoegde instantie voor Port State Control, indien mogelijk elektronisch. Het gaat daarbij om de 24-uurs vooraanmeldingen van schepen op weg naar een haven conform richtlijn 2002/59/EG én om de verplichte 72-uurs vooraanmelding van schepen die voor een uitgebreide inspectie in aanmerking komen.

Tot 1 januari 2011 melden de schepen die een uitgebreide inspectie moeten ondergaan zich rechtstreeks bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Daarnaast moet de Inspectie Verkeer en Waterstaat jaarlijks aan de Europese Commissie en EMSA opgeven welke schepen Nederland hebben aangedaan en welke schepen zijn geïnspecteerd.

Vanaf 1 januari 2011 wordt in heel Europa voor alle lidstaten de planning, selectie en registratie van inspecties in THETIS verwerkt. THETIS is daarmee de *enige* bron voor alle lidstaten voor scheepsinformatie inclusief werkelijke aankomsttijden, etc. Het is daarom van groot belang dat alle berichten via SafeSeaNet aangeleverd worden. Het THETIS systeem wordt daarnaast ook gebruikt om te berekenen of de lidstaten aan hun inspectieverplichting voldoen.



#### Gevolgen voor agenten, exploitanten en kapiteins

Vanaf 1 januari 2011 moeten zeeschepen die varen in landen aangesloten bij de EMSA en het Paris MoU de volgende meldingen, ook wel notificaties genoemd, verstrekken aan het nationale SafeSeaNet:

- Een melding 72 uur voor aankomst in de haven (3 days pre arrival) voor schepen die een uitgebreide inspectie moeten ondergaan;
- een melding 24 uur voor aankomst in de haven
- een melding van de gevaarlijke stoffen aan boord

Schepen die een uitgebreide inspectie moeten ondergaan zijn:

- schepen met een hoge risicofactor (ongeacht type en leeftijd) \*;
- olie-, gas- en chemicaliëntankers, ouder dan 12 jaar;
- bulkcarriers ouder dan 12 jaar;
- passagierschepen ouder dan 12 jaar.

Op de volgende website staat informatie over de risicofactor en hoe deze te berekenen:

<http://www.parismou.org/ParisMOU/New+Inspection+Regime/xp/menu.4279/default.aspx>

In bijgevoegde folder staat meer gedetailleerde informatie over de achtergronden en de notificaties die gemeld moeten worden.

#### Implementatie

Rijkswaterstaat is in samenwerking met de Inspectie Verkeer en Waterstaat bezig met de implementatie van deze richtlijnen. In het najaar van 2010 zal duidelijk zijn waar en hoe deze nieuwe meldingen gedaan moeten worden. Eind september 2010 ontvangt u hierover een brief. Naast de brief komt informatie beschikbaar op onderstaande websites.

Paris MoU: <http://www.parismou.org>

IVW: [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl) (begin juli)

EMSA: <http://www.emsa.europa.eu>

RWS: [www.rws.nl](http://www.rws.nl) (eind augustus)

Met vriendelijke groet,

C. Venema  
Director Vessel Traffic Management Center  
NCA SSN

**Rijkswaterstaat  
Scheepvaartverkeers-  
centrum (SVC)**

**Datum**  
1 juli 2010

**Ons kenmerk**  
RWS/DZH-2010/5949