



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

En hoe aanbesteden?

Marktconsultatie,
23 maart 2010

Jan Ochtman



Inhoud

1. Procedure
2. Planning van de aanbesteding
3. Selectie
4. TTI in de aanbesteding
5. EMVI



Procedure

- Concurrentiegerichtete Dialoog (ARW 2005)
- Geen tussentijdse trechtering
- Selectie tot 3 partijen
- Dialoog (-producten) over:
 - TTI: raakvlakken met civiel, W-model
 - Ontwerpalliantie (werkwijze, verantwoordelijkheden)
 - Omgeving (communicatie, bouw hinder, duurzaamheid)?

→ Beperkte Dialoog, maximaal benutten

- Ontwerpvergoeding voor elke geldige aanbieding € 1 mln. (inclusief winnaar)



Planning aanbesteding

- Aankondiging mei 2010
- Aanmeldingen juli 2010
- Uitnodiging tot dialoog aug. 2010
- Dialoogrondes sept./okt./nov. 2010
- Definitieve stukken dec. 2010
- Inschrijving feb. 2011
- Gunning apr. 2011

➔ Reële planning, efficiënt met elkaar omgaan!



Selectie (? → 3)

- Beoogde combinaties:
 - Civiele aannemer
 - Tunnel installatiebedrijf
 - EPC contractor (system integrator)
- Ervaringseisen (ontwerp en realisatie van):
 - GWW werk € 70 mln
 - Gerealiseerde tunnel > 250 m lengte
 - TTI voor tunnel > 250 m lengte
 - Geïntegreerde technische installatie > 20 verschillende automatiserings-, beveiligings- en besturingssystemen
- Ranking (meeste/meest passende referenties van):
 - Ontwerp e/o uitvoering e/o aansturing tunnels en TTI
 - Projectmanagement complex werk
 - Input → Output via SE



TTI in de aanbesteding

- RWS verschaft 'prijs-basis ontwerp'
- Dit is een VO dat voldoet aan de eisen van VS1
- Hierbij is een Staat van Verrekening
- Aanbieders geven deelprijs af voor TTI
- Aanbieders geven vaste prijs voor rest van de scope
- Na gunning wordt in de ontwerpalliantie het DO gemaakt
 - incl. validatie/verificatie/testprotocollen
- Na vaststelling DO volgt bijstelling van de totaalprijs, incl. TTI
- Daarna voegt TTI weer in bij rest project volgens UAV-Gc 2005

→ In de aanbesteding wordt de basis voor de samenwerking gelegd



EMVI

- EMVI:
 - Projectmanagement (bv. veiligheid, samenwerking met OG en onderling, raakvlakmanagement TTI-civiel, kwaliteitsmanagement)
 - Duurzaamheid (bv. energiegebruik tijdens realisatie, Life cycle benadering van het ontwerp)
 - Omgevingsaspecten tijdens de bouw (bv. bouwhinder geluid/trillingen, afsluiting bestaande wegen, communicatie met omwonenden, sociale veiligheid)
 - Bouwtijd (tot testfase!)
- Verhouding prijs/overige criteria: ca. 70/30

→ Geld is ook belangrijk!



April 2011!



NB.: Deze informatie ten behoeve van de marktconsultatie beschrijft de actuele situatie van 23 maart 2010 en is nog onder voorbehoud van definitieve invulling.