



Zaak-id: 31050249.0001

Wijzigingsovereenkomst op de bestuursovereenkomst zoals overeengekomen tussen de Staat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg, betreffende de financiering en de realisatie van Werken in en aan het Wilhelminakanaal te Tilburg.

De ondergetekenden,

De Minister van Infrastructuur en Milieu, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna genoemd "de Staat", daartoe krachtens het Organisatie en mandaatbesluit VenW 2010 (Stcrt. 2010, 12981) vertegenwoordigd door de heer J.H. Dronkers in hoedanigheid van DG RWS.

en

R.A.C. van Heugten, gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant, handelende ter uitvoering van het besluit van Provinciale Staten d.d. 14 juni 2011 en daartoe op grond van artikel 176, tweede lid, van de Provinciewet door de Commissaris van de Koningin gemachtigd, optredend als vertegenwoordiger van de provincie Noord-Brabant, hierna genoemd "de Provincie".

en

De gemeente Tilburg, op grond van artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, die bij besluit van 10 juni 2011 de heer mr. dr. R.G.J. Lauwerier, wethouder Infrastructuur en Mobiliteit, heeft gemachtigd om namens hem deze overeenkomst te ondertekenen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouder van 10 juni 2011, hierna genoemd "de gemeente".

overwegende dat:

- de Staat, de Gemeente en de Provincie op 7 november 2007 de bestuursovereenkomst met zaak-id 31050249 (oude contractnummer: NB 6296) betreffende de verruiming van het Wilhelminakanaal te Tilburg hebben gesloten;
- er een Stuurgroep Wilhelminakanaal is ingesteld waarin de wethouder van de Gemeente, de gedeputeerde van de Provincie en de hoofd-ingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Dienst Noord-Brabant van de Staat zitting in hebben;
- in artikel 1, lid 1b van deze overeenkomst is bepaald, dat de vaarwegdiepte 3,35 m is;
- de Staat, de Gemeente en de Provincie overeenstemming hebben bereikt dat deze vaarwegdiepte 3,60 m exclusief peilfluctuatie is;
- in artikel 1, lid 1d van deze overeenkomst is bepaald, dat de nieuwe sluis noordelijk van de bestaande sluis III zal worden gebouwd;
- de Staat, de Gemeente en de Provincie overeenstemming hebben bereikt over een nieuwe sluislocatie, op het eiland tussen de bestaande sluis III en het spuikanaal (zuidelijk van de bestaande sluis III);
- in artikel 1, lid 1d van deze overeenkomst is bepaald, dat de nieuwe sluis III een lengte zou krijgen van 110 m;
- de Staat, de Gemeente en de Provincie overeenstemming hebben bereikt over een

- langere sluis met een lengte van 115 m;
de voorgaande wijzigingen dienen te worden geregeld in een tussen partijen te sluiten wijzigingsovereenkomst.

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1. Wijziging Artikel 1, lid 1b van de bestuursovereenkomst.

De woorden "3,35 meter vaarwegdiepte" in de zin van artikel 1, lid 1b van de overeenkomst NB 6296 (zaak-id: 31050249) worden gewijzigd in: "3,60 meter vaarwegdiepte (exclusief peilfluctuaties)".

Artikel 2. Wijziging Artikel 1, lid 1d van de bestuursovereenkomst.

De woorden "noordelijk van de huidige sluis III" in de zin van artikel 1, lid 1d van de overeenkomst NB 6296 (zaak-id: 31050249) komen te vervallen en worden vervangen door: "op het eiland tussen de huidige sluis III en het bestaande spuikanaal, te noemen de eilandvariant."

Artikel 3. Wijziging Artikel 1, lid 1d van de bestuursovereenkomst.

De woorden "lengte=110 meter" in de zin van artikel 1, lid 1d van de overeenkomst NB 6296 (zaak-id: 31050249) komen te vervallen en worden vervangen door: "lengte=115 meter tussen de stopstrepen".

Artikel 4. Nieuw lid 3 op Artikel 1 van de bestuursovereenkomst.

Aan de overeenkomst NB 6296 (zaak-id: 31050249) wordt onder artikel 1 een lid 3 toegevoegd met de tekst:

"In aanvulling op bovenstaande overwegingen en de vigerende bestuursovereenkomst komen de ondergetekenden overeen de Stuurgroep Wilhelminakanaal mandaat te geven om af te mogen wijken van de Visievariant wanneer deze passen binnen de beoogde functionaliteit van de kanaalaanpassingen en binnen de beschikbare financiële middelen."

Artikel 5. Nieuw lid 4 op Artikel 1 van de bestuursovereenkomst.

Aan de overeenkomst NB 6296 (zaak-id: 31050249) wordt onder artikel 1 een lid 4 toegevoegd met de tekst:

"Later overeengekomen afspraken prevaleren boven afspraken van oudere datum."

Artikel 6. Slotbepaling.

Binnen 10 werkdagen na ondertekening van deze wijzigingsovereenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staat gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

te Den Haag, d.d. 18/6/ 2011

DE STAAT,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
de DG RWS,



De heer J.H. Dronkers

te 's-Hertogenbosch, d.d. 14/6/ 2011

DE PROVINCIE,
GEDEPUTEERDE MOBILITEIT EN FINANCIËN,



De heer R.A.C. van Heugten

te Tilburg, d.d. 10/6/ 2011

DE GEMEENTE TILBURG
DE WETHOUDER INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT,



De heer R.G.J. Lauwerier