



Draagkrachtmeting High Speed Deflectometer

Juni 2009

Deense wagen meet draagdracht van 600 km Rijksweg

Met innovatieprojecten op het gebied van wegonderhoud speelt Rijkswaterstaat in op de groeiende behoefte aan wegonderhoud, terwijl de periodes om aan de weg te kunnen werken steeds korter worden door de groeiende verkeersdruk.

Doel van InnovatieProjecten Wegonderhoud (IPW) is te komen tot innovatieve oplossingen voor wegonderhoud, zodat er in de toekomst minder verkeershinder optreedt voor de weggebruiker. IPW voert de projecten uit in nauwe samenwerking met marktpartijen en kennisinstellingen. Deze factsheet geeft informatie over het project Hindervrije inspectie - Draagkrachtmeting met de High Speed Deflectometer

Eind mei 2009 testte Rijkswaterstaat de Deense High Speed Deflectometer (HSD).

Een HSD is een grote vrachtwagen met een hightech meetsysteem waarmee de draagkracht van de weg wordt gemeten. Wereldwijd bestaan er twee van deze vrachtwagens.

Draagkracht meten

Onder verkeer buigt een weg een beetje door, het wegdek "kromt" een beetje. Die kromming van het wegdek wordt na verloop van tijd groter.

Door de kromming van het wegdek te meten, weet je wanneer je een weg moet versterken.

Hindervrije meetmethode

De tot de op heden gebruikte meetmethode vereist dat de weg deels wordt afgesloten, met alle verkeershinder van dien.

De HSD veroorzaakt geen verkeershinder: hij rijdt met ongeveer 80 km/uur over de weg en meet met behulp van lasertechniek hoe snel de weg doorbuigt terwijl hij langs rijdt.



Foto: RTV Drenthe
De Deense High Speed Deflectometer



De doorbuiging van de weg wordt gemeten met lasertechniek

Samenwerking

Rijkswaterstaat werkt samen met het Danish Road Institute en Greenwood Engineering, de bouwer van het meetsysteem. Rijkswaterstaat wil met de test inzicht krijgen in de gebruikte meetmethode en de bruikbaarheid ervan op Nederlandse rijkswegen.

De Deense collega's op hun beurt zijn geïnteresseerd in de draagkracht van gerecyclede materialen als wegfundering, zoals bouwpuin en gerecycled asfalt. Die materialen worden in Nederland veel toegepast, maar de Denen hebben daar nog relatief weinig ervaring mee.

Resultaten

Wanneer de techniek werkt zoals verwacht, kan Rijkswaterstaat met deze methode zwakke plekken in de weg opsporen. Om te kunnen bepalen of de metingen voldoende nauwkeurig zijn, worden steekproefsgewijs metingen overgedaan met behulp van de huidige meetmethode. De diverse metingen worden naast elkaar gelegd en geanalyseerd. De resultaten zijn naar verwachting in november 2009 beschikbaar.



Foto: Peter Wassing
Chauffeur John Nielsen (r) praat met Sören Rasmussen over de apparatuur in de High Speed Deflectometer



Foto: RTV Drenthe

Meer informatie

Kijk op
www.rijkswaterstaat.nl/ipw
Mail naar ipw@rws.nl
of naar Sandra Erkens via
sandra.erkens@rws.nl