



Sneller, stiller en veiliger over de A12

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De A12, de oudste snelweg van het land, is een van de belangrijkste oost-westverbindingen tussen de Randstad en het Ruhrgebied. De huidige capaciteit van de snelweg schiet echter tekort, waardoor weggebruikers vaak lang in de file staan. Vooral tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal staat het verkeer regelmatig vast. Om het verkeer, nu en in de toekomst, voldoende ruimte te bieden, verbreedt Rijkswaterstaat de A12.

De A12 loopt van Den Haag naar Zevenaar en verbindt de Randstad via Gouda, Utrecht en Arnhem met het Ruhrgebied in Duitsland. Tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal komen spitsstroken en extra rijstroken om de doorstroming te verbeteren. Vijf op- en afritten worden aangepast om aansluiting op de gemeentelijke of provinciale wegen te versoepelen. Waar nodig worden viaducten vernieuwd en wegen die de A12 kruisen worden aangepast.

Rijkswaterstaat houdt bij de verbreding van de A12 sterk rekening met de natuur en het landschap in de omgeving. Langs het hele traject komen 26 eco-aanpassingen, zoals ecodeucten, ecopassages en faunapassages om dieren veilig te laten oversteken. Op de rijbanen komt zeer open asfaltbeton (ZOAB), om geluidsoverlast te reduceren. Waar nodig zorgen twee lagen ZOAB voor een nog betere geluidsreducerende werking. Langs een deel van het traject maken oude geluidsschermen plaats voor nieuwe. Een aantal woningen in de omgeving wordt bovendien voorzien van gevelisolatie.

Aanpassingen

- Tussen Utrecht en Bunnik komt in beide richtingen een vierde rijstrook.
- Tussen Bunnik en Driebergen komt in beide richtingen een derde rijstrook en een spitsstrook.
- Tussen Driebergen en Veenendaal komt in beide richtingen een spitsstrook.
- Vijf op- en afritten (Bunnik, Driebergen-Rijsenburg, Maarn, Maarsbergen en Veenendaal) worden aangepast.
- Waar nodig worden viaducten vernieuwd, rekening houdend met voldoende verlichting en doorzicht in de onderdoorgangen.
- Ook wegen die de A12 kruisen worden aangepast.

Resultaten

- De aanpassingen van de A12 en de kruisende wegen verbeteren de doorstroming en de verkeersveiligheid.
- De snelweg wordt veiliger door ruimere bochten en nieuwe op- en afritten.
- De kwaliteit van de leefomgeving neemt toe door geluidsschermen, geluidsreducerend wegdek en betere luchtkwaliteit.
- Er wordt optimaal rekening gehouden met natuur en milieu door gedimde wegverlichting, faunapassages en wildtunnels. Waar mogelijk worden de verbindingen tussen natuurgebieden hersteld.
- Viaducten en geluidsschermen passen goed in het landschap.

Verbeteringen A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal



Extra rij- en spitsstroken

Tussen Utrecht Lunetten en Driebergen komt een extra rijstrook en tussen Bunnik en Veenendaal komt er over de gehele lengte een spitsstrook in beide richtingen. De spitsstroken zorgen bij drukte voor extra wegcapaciteit.



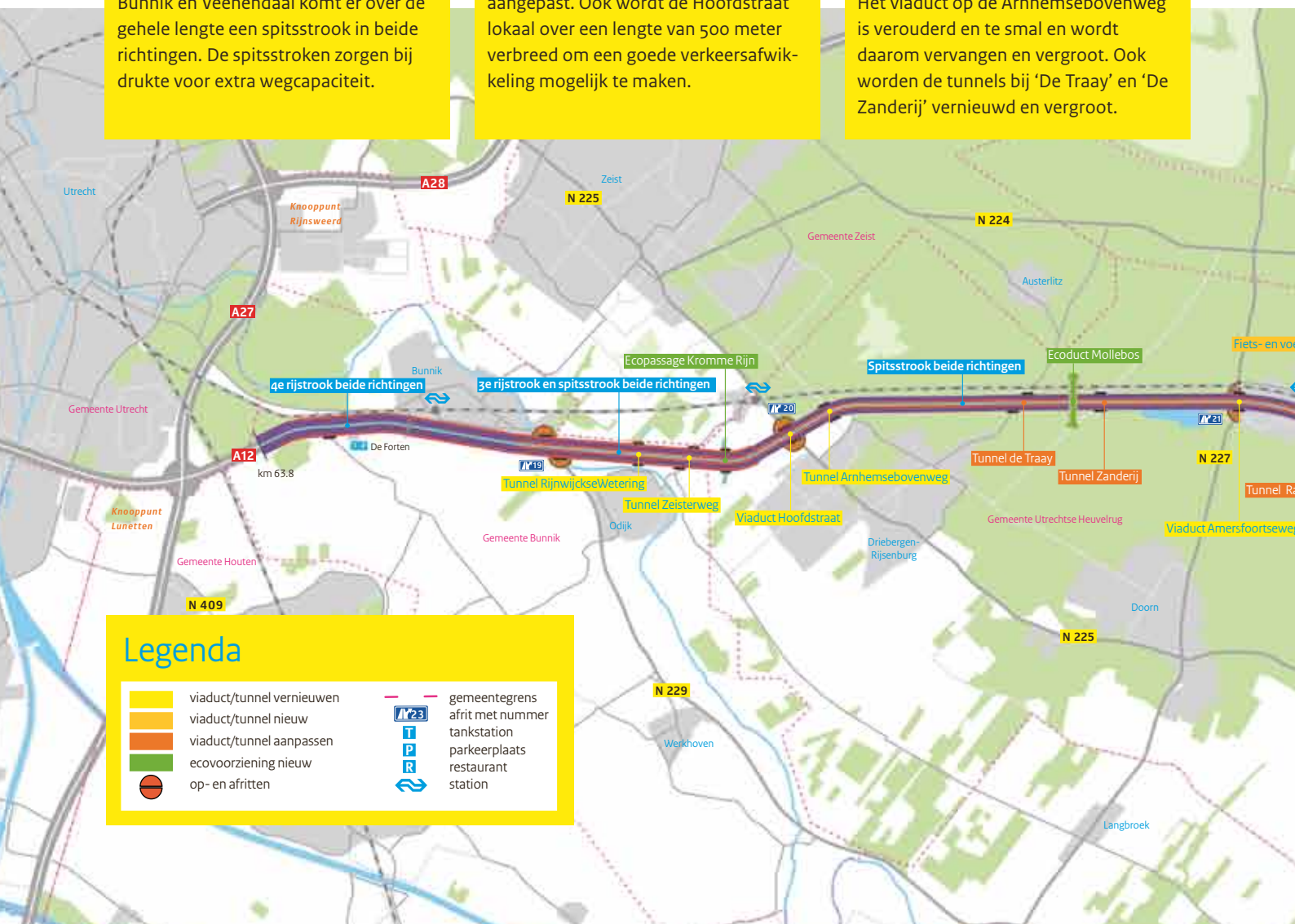
Op- en afritten Driebergen

De op- en afritten bij Driebergen worden vernieuwd en het viaduct wordt aangepast. Ook wordt de Hoofdstraat lokaal over een lengte van 500 meter verbreed om een goede verkeersafwikkeling mogelijk te maken.



Onderdoorgangen Driebergen

Het viaduct op de Arnhemsebovenweg is verouderd en te smal en wordt daarom vervangen en vergroot. Ook worden de tunnels bij 'De Traay' en 'De Zanderij' vernieuwd en vergroot.



Legenda

- viaduct/tunnel vernieuwen
- viaduct/tunnel nieuw
- viaduct/tunnel aanpassen
- ecovoorziening nieuw
- op- en afritten
- gemeentegrens
- afrit met nummer
- tankstation
- parkeerplaats
- restaurant
- station



Amersfoortseweg Maarn

De Amersfoortseweg wordt zelf ter plaatse van de nieuwe op- en afritten bij Maarn aangepast. Het bestaande viaduct wordt geheel vervangen. De aansluiting Maarn wordt geheel vernieuwd maar de vorm blijft gelijk aan de huidige situatie.



Tunnels Maarn

Op basis van de inspraakreacties op het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is de locatie van de fiets- en voetgangerstunnel in Maarn gewijzigd. De andere tunnel 'Raadhuislaan' blijft geschikt voor auto's, fietsers en voetgangers en bevat toegang tot het treinstation.



Kluifrotonde Maarsbergen

De op- en afritten bij Maarsbergen worden middels een zogenaamde "Kluifrotonde" (vorm van een hondenbot) aangesloten op de Woudenbergseweg. Tevens wordt het viaduct vervangen.



Hinder

Rijkswaterstaat doet haar uiterste best om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Desondanks zal de verbetering van de A12 gevolgen hebben voor weggebruikers en omwonenden.

Weggebruikers moeten rekening houden met minder beschikbare rijstroken gedurende de avond of nacht. Daarnaast worden over hele traject op- en afritten afgesloten en worden rijstroken verschoven of versmald. Waar gewerkt wordt, geldt een snelheidsbeperking. Omwonenden van de A12 krijgen te maken met afsluitingen van lokale wegen, afsluitingen van onderdoorgangen en geluidshinder door werkzaamheden.

Weggebruikers en omwonenden worden tijdig geïnformeerd over werkzaamheden en afsluitingen. Uitgebreide informatie over dit project is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal



Hinderbeperkende maatregelen voor weggebruikers

- Langs de weg wordt actuele reisinformatie gegeven. Deze staat op gele borden en waar noodzakelijk op tekstkarren langs de weg.
- Een aantal werkzaamheden op de A12 wordt 's nachts uitgevoerd.
- Inzet van de A12 Minder Hinder Pas, Spitsmijden A12, het Incidentkaartje en de Reiswijzer.

Hinderbeperkende maatregelen omwonenden

- Er wordt zoveel mogelijk overdag gebouwd in plaats van 's nachts.
- Er wordt zoveel mogelijk getrild in plaats van geheid.
- Bouwwegen worden aangelegd om bouwverkeer uit de woonstraten te houden.
- Doorgangen voor fietsers en voetgangers worden zoveel mogelijk opengehouden.
- Afsluitingen van op- en afritten en lokale wegen duren zo kort mogelijk.

