



TRIM



TRIM

Met dispergeermiddel besproeide olievlek

Basisgegevens

Naam:	Finasol OSR5	Vlampunt (°C):	106
Leverancier:	Fina Nederland B.V.	Dichtheid (kg/m³):	1024
Type:	dispergeermiddel	Viscositeit (cSt):	n.v.t.
Opslag:	in tanks	Stolpunt (°C):	n.v.t.
Verdunning met water(1:):	n.v.t.		
Verhouding chem:olie (1:):	40		
Houdbaarheid (jaren):	n.v.t.		

TRIMdb

Omschrijving

In de 2e helft van de jaren zeventig is de effectiviteit van dispergeermiddelen verder verbeterd en de toxiciteit ervan verder afgenomen. De zo ontstane 3e generatie dispergeermiddelen (concentraten) heeft verder als voordelen:

(1) er hoeft geen of zeer weinig mengenergie te worden toegevoegd (self mix); (2) reeds bij lage concentraties (olie:dispersiemiddel = 40:1) wordt al een grote dispersiegraad verkregen; (3) de geringe behoefte aan dispergeermiddel en mengenergie maakt het mogelijk sproeivliegtuigen in te zetten voor het opbrengen van de dispersiemiddelen op de olievlek.

Olieverwijderingsprincipe

De dispergeermethode berust op het vormen van een dun laagje dispergeermiddel om een gevormde oliedruppel waardoor de olie zijn typische olie eigenschappen zoals de kleverigheid en de concentrering aan het wateroppervlak verliest. Olie die in aanraking komt met dispergeermiddelen, verdeelt zich in kleine bolletjes, die niet meer op het water blijven drijven maar zich over de bovenste waterlagen verdelen. Door de vorming van deze oliedruppels wordt het raakoppervlak water/olie vergroot. De fysische en biologische afbraak wordt hierdoor enorm bevorderd.

Opmerkingen

Verspreiding met behulp van een vliegtuig is dankzij de 3e generatie middelen goed mogelijk en dit levert in de meeste omstandigheden voordelen op t.o.v. een vaartuig: (1) heeft een beter overzicht en kan daarom selectiever sproeien, waardoor minder produkt ongebruikt in het milieu terecht zal komen; (2) is sneller op de plaats van de olieverontreiniging; (3) heeft vooral bij kleine en dunne olievlekken een grotere capaciteit; (4) is niet afhankelijk van stromingen, rotsen en ondiepten; (5) is continu stand-by goedkoper dan een vaartuig.

Finasol OSR5 is gesplitst in OSR51 en OSR52 ivm. geschiktheid voor verschillende soorten olie.