



Hoe werken de grafische informatieborden?

Op de grafische informatieborden wordt actuele file-informatie getoond vanaf het knooppunt waar u de Ring van Rotterdam betreedt, tot aan het tegenoverliggende knooppunt. Om dit tegenoverliggende knooppunt te bereiken kunt u twee routes volgen. De borden helpen u de meest gunstige route te kiezen.

Strategische punten

De grafische borden zijn voornamelijk langs de toeleidende autosnelwegen naar de Ring van Rotterdam geplaatst. Op deze strategische punten heeft u namelijk de keuze welke route u gaat volgen over de Ring.

Hier bent u

Op ieder bord wordt met een 'hier-ben-ik-pijl' aangegeven waar u de Ring van Rotterdam betreedt. Deze pijl staat altijd onderaan op het bord.

Tegenoverliggende knooppunten

Vanaf het punt waar u de Ring betreedt, kunt u twee routes volgen tot aan het tegenoverliggende knooppunt. Beide routes worden weergegeven op het grafische informatiebord.

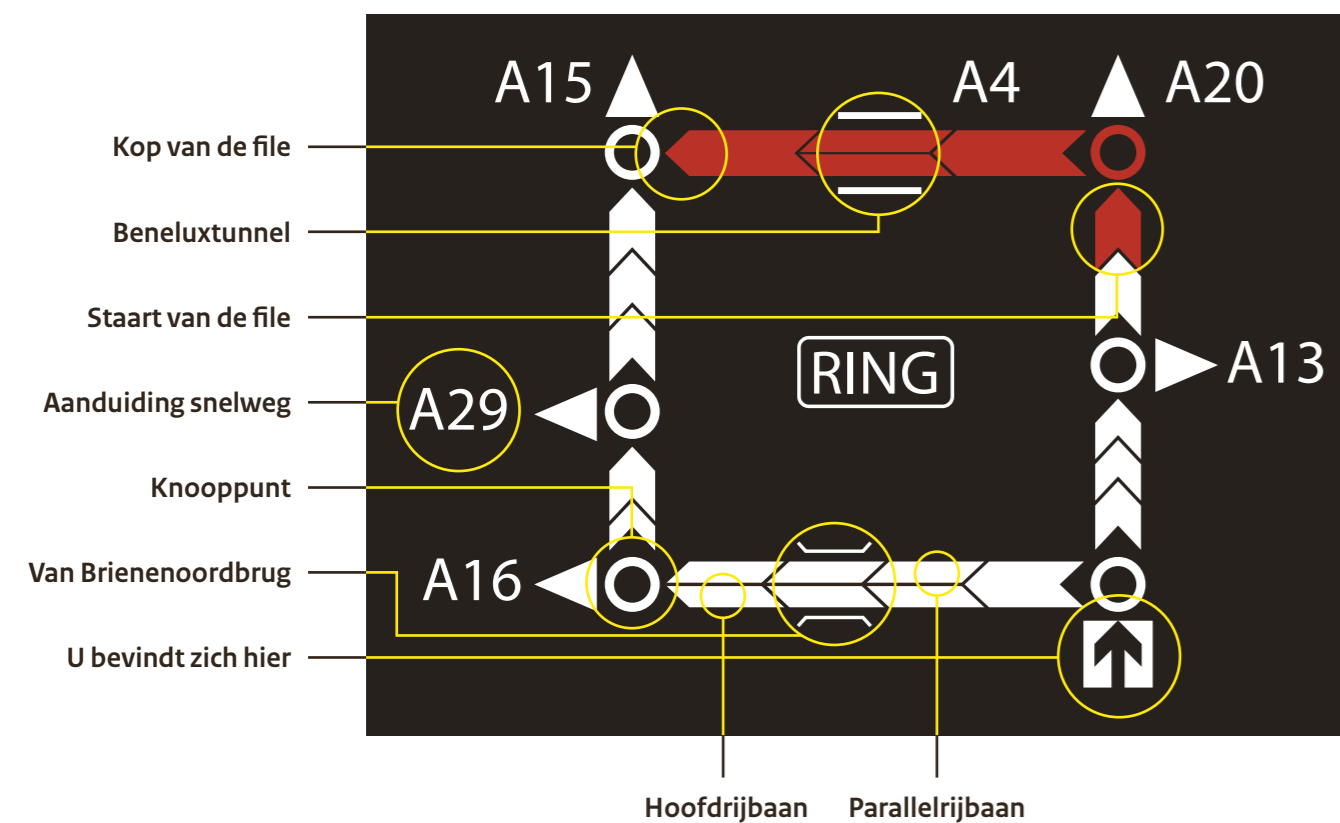
Locatie van de file

Op het bord wordt met rood aangegeven op welke wegdelen van de routes de files zich bevinden.

Route kiezen

De borden boven de weg tonen u de reistijd tot aan het tegenoverliggende knooppunt. De grafische borden langs de weg tonen u de locaties van de files. Op basis van deze informatie kunt u kiezen voor de meest gunstige route over de Ring van Rotterdam.

Wat betekenen de symbolen op het grafische informatiebord?



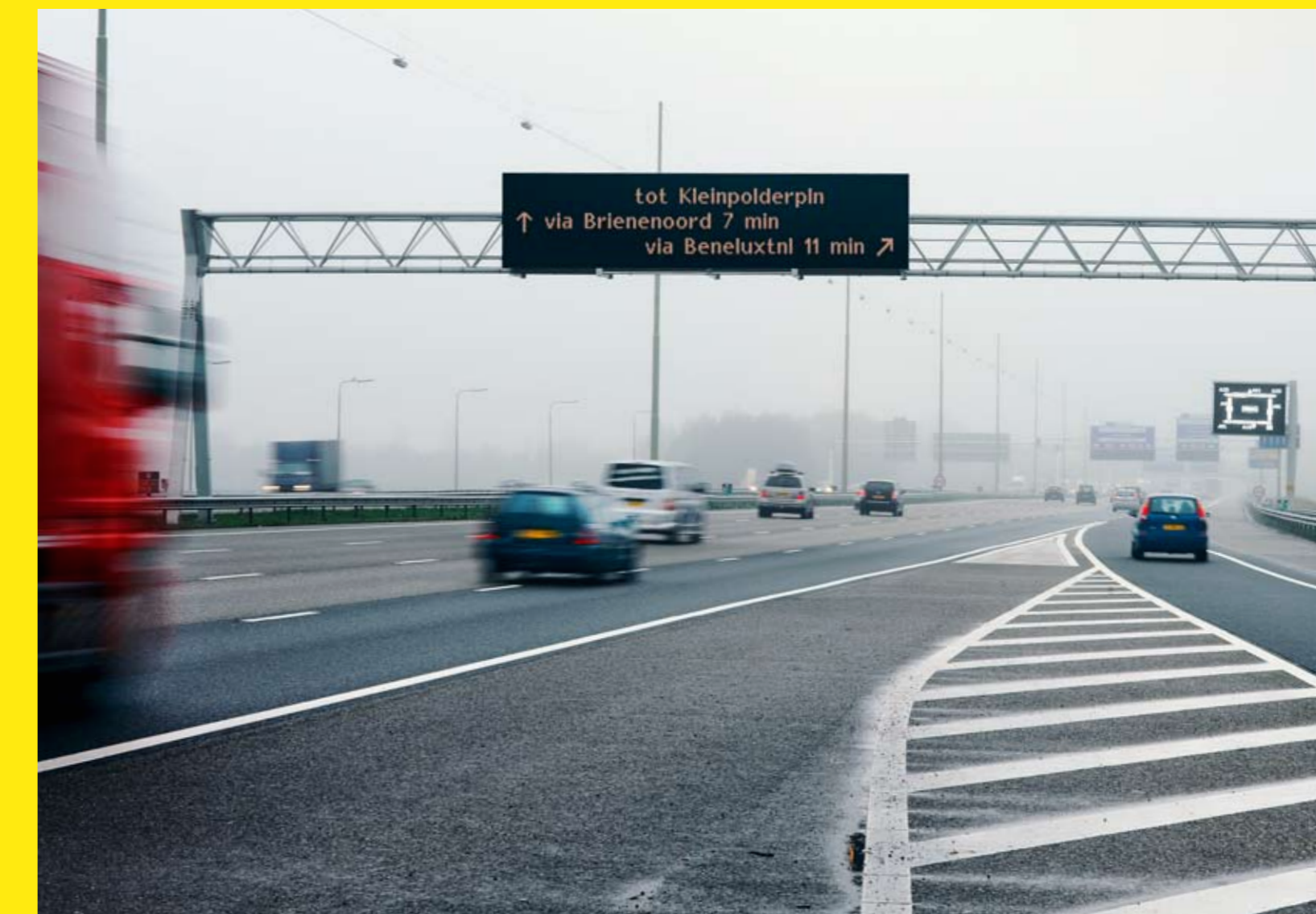
Voorbeeldsituaties

De grafische informatieborden langs de weg tonen een schematische weergave van de Ring van Rotterdam. Om de werking van de borden nader uit te leggen, vindt u op de binnenzijde van deze folder een aantal voorbeeldsituaties.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
januari 2010 | ZH1012BK193

Files in beeld

File-informatie op borden boven en langs de weg



Gedetailleerde informatie over de situatie op de weg

De informatievoorziening op de borden boven en langs de snelwegen in Zuid-Holland is aangepast. Op de borden boven de weg is de aanduiding van de filelengte in kilometers vervangen door een aanduiding van de reistijd in minuten. Hierdoor kunt u als weggebruiker uw reistijd voortaan beter inschatten. Als aanvulling op de informatie boven de weg heeft Rijkswaterstaat op verschillende plaatsen bij de Ring van Rotterdam grafische informatieborden in de berm geplaatst. Op deze borden wordt aangegeven op welk gedeelte van de weg de file zich precies bevindt. In deze folder leggen wij u uit hoe u de informatie op de borden kunt gebruiken om de voor u meest gunstige route te kiezen bij files en vertragingen.

Belangrijkste veranderingen in Zuid-Holland

1. Tonen van reistijd in plaats van filelengte

Voortaan tonen alle file-informatieborden boven de weg alleen de reistijd in minuten tot een bepaald knooppunt. Deze reistijd wordt berekend op basis van de tijd die weggebruikers voor u over het traject hebben gedaan. U kunt met deze informatie een betere inschatting maken van uw reistijd en eventueel een alternatieve route kiezen. Voorlopig ziet u deze reistijdvermelding alleen in Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht, maar in de toekomst zal dit in heel Nederland op deze manier getoond worden.

2. Aanpassing van de gebruikte aanduidingen

Op de informatieborden in Zuid-Holland wordt duidelijker aangegeven tot welk punt er informatie verstrekt wordt. In plaats van de plaatsnamen Amsterdam, Rotterdam, Gouda en Den Haag wordt er gebruikt gemaakt van het woord 'tot' gevolgd door een knooppuntnaam. 'Amsterdam' wordt dan bijvoorbeeld 'tot  Badhoevedorp'.

3. Grafische file-informatie langs de Ring van Rotterdam

Als aanvulling op de borden met reistijdinformatie heeft Rijkswaterstaat op verschillende plaatsen nieuwe, grafische borden naast de weg geplaatst waarop een afbeelding van de Ring van Rotterdam wordt getoond. Op deze borden wordt met rood de locatie van de file aangegeven. Vanaf nu weet u dus precies op welk deel van uw route de file zich bevindt. In combinatie met de reistijdinformatie krijgt u zo een overzichtelijk beeld van de actuele situatie op de weg en kunt u uw route hierop afstemmen.

4. Openingen Van Brienoordbrug

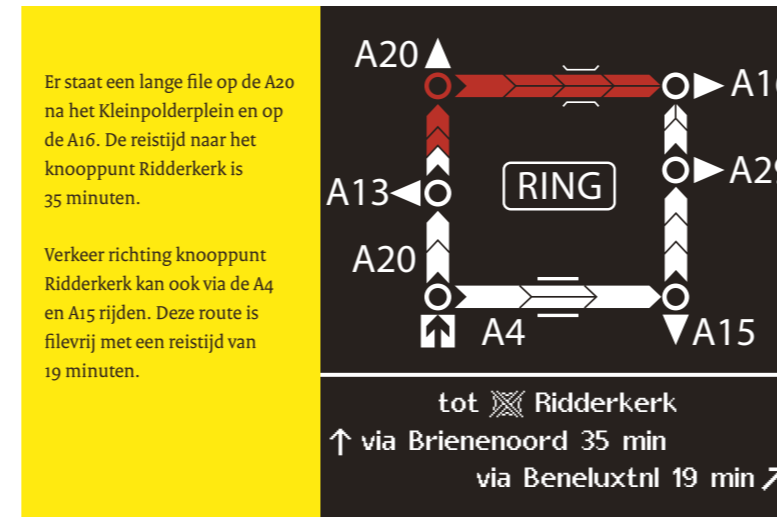
De brugopeningen van de Van Brienoordbrug zullen op de borden boven de weg aan de weggebruikers gemeld worden. Bij een brugopening worden weggebruikers bij een kortere reistijd via de Beneluxtunnel, geadviseerd via die route te rijden.

5. Reistijdinformatie A/N15

In samenwerking met de Verkeersonderneming wordt op de borden ter hoogte van Brielle (bij het kruispunt van de N218 met de N57) de reistijd vanaf de afrit Rozenburg tot aan het knooppunt Benelux getoond. Op het informatiebord boven de weg bij de Thomassentunnel wordt nu ook de reistijd tot aan de Maasvlakte getoond.

U nadert de Ring van Rotterdam bij...

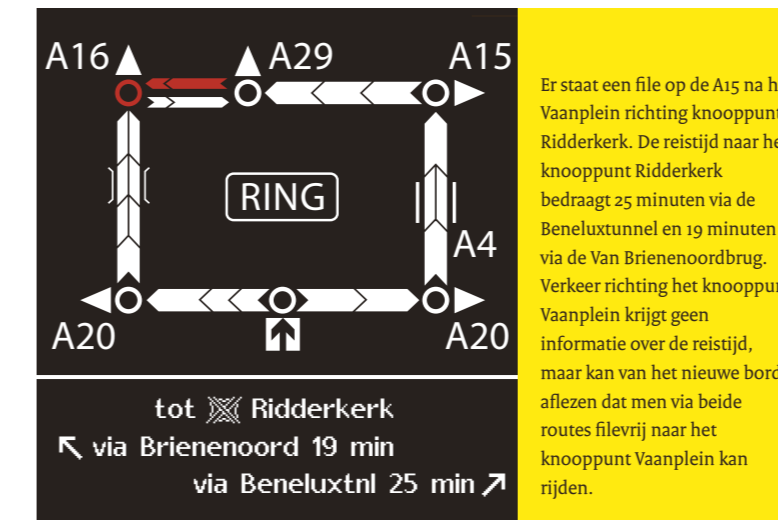
... knooppunt Kethelplein en ziet:



... knooppunt Benelux en ziet:



... knooppunt Kleinpolderplein en ziet:



... knooppunt Vaanplein en ziet:



... knooppunt Terbregseplein en ziet:



... knooppunt Ridderkerk en ziet:

