



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Ecoduct Tolhuis

Een veilige oversteeplaats
voor dieren

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De aanleg van Ecoduct Tolhuis biedt aan vele diersoorten een veilige oversteeplaats over de A50 bij Heerde. De dieren kunnen daardoor zowel de Oldebroekseheide en de Wezepse Heide (westkant van de A50) als het landgoed Petrea en het Zwolse bos (oostkant van de A50) bereiken. Het ecoduct is naar verwachting in het voorjaar van 2011 gereed.

Rijkswaterstaat, provincie Gelderland en ProRail werken de komende jaren samen aan het opheffen van bestaande knelpunten tussen natuur en infrastructuur. Ecoduct Tolhuis is een onderdeel van deze samenwerking.

Waarom ecoducten op de Veluwe

De Veluwe is het grootste aaneengesloten bos- en natuurgebied van Nederland en is leefgebied voor veel bijzondere diersoorten. Maar de Veluwe is ook sterk versnipperd door honderden kilometers wegen en spoorwegen. Door de aanleg van ecoducten worden de natuurgebieden op de Veluwe weer met elkaar verbonden en de oorspronkelijke leefgebieden hersteld. Ook zorgen ecoducten ervoor dat er weer verbindingen ontstaan met natuurgebieden buiten de Veluwe. Op deze manier kunnen aanwezige diersoorten zich weer verplaatsen tussen deze gebieden.

Ecoduct Tolhuis vormt straks de onmisbare schakel in de Hattermpoort, de robuuste verbindingzone tussen de Veluwe en de IJssel-uiteerwaarden en verderop met het Vechtdal en

De Sallandse Heuvelrug in Overijssel. De optimale locatie is bepaald ter hoogte van kilometerpaal 231,6. Daar ligt de A50 enigszins ingesneden in het landschap en grenst aan eigendommen van Geldersch Landschap en Staatsbosbeheer.

Op de Veluwe liggen reeds drie ecoducten, Woeste Hoeve, Terlet en Kootwijk.

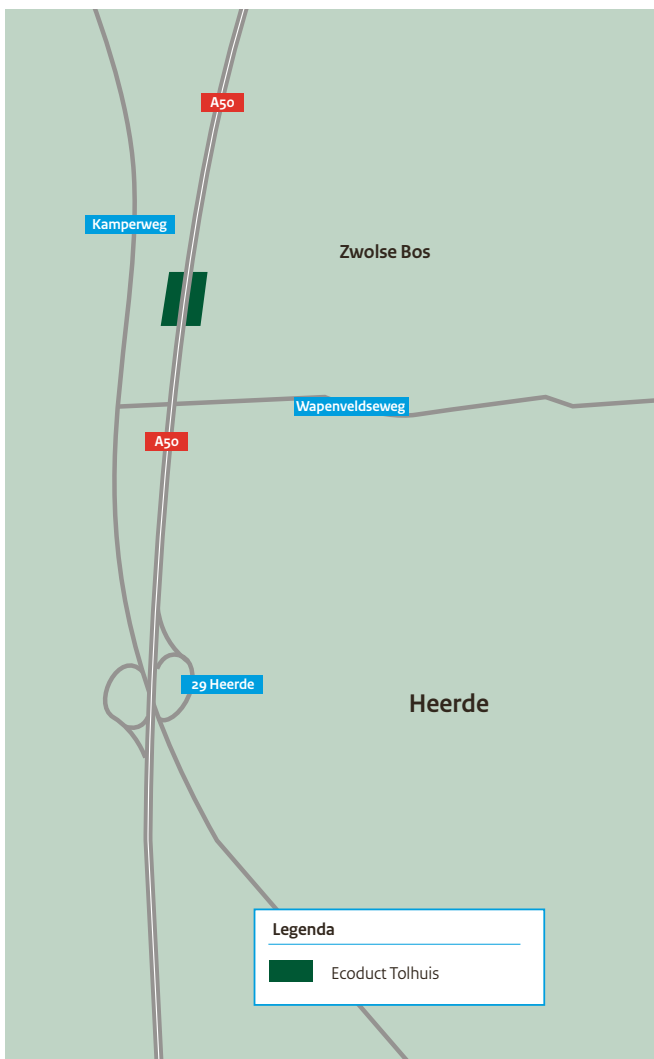
Diersoorten

De bodem van Ecoduct Tolhuis wordt voorzien van een natuurlaag. De inrichting is afgestemd op het aangrenzende gebied zodat de dieren het 'gewoon' vinden om over het ecoduct te gaan. Het gaat hier om edelhert, ree, das, boommarter, eekhoorn, vleermuis, zandhagedis, levendbarende hagedis, ringslang en verschillende soorten vlinders, kevers en vogels.

Het ecoduct wordt ingepast in de natuurlijke omgeving. Het lijkt alsof ecoduct en natuur één zijn. Daarvoor gaan de taluds parallel aan de weg omhoog, zodat het landschap de rijksweg gaat 'overspannen'. Hierdoor ontstaat een natuurlijke brug.

Ecoduct Tolhuis

De naam Tolhuis is gekozen omdat de westelijke zijde van het ecoduct loopt over de plek waar voorheen het tolhuis heeft gestaan.



Meerjarenprogramma Ontsnippering: negen ecoducten

Ecoduct Tolhuis maakt onderdeel uit van het project Negen Ecoducten. Dit is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, ProRail en provincie Gelderland. Naast Ecoduct Tolhuis worden tot 2012 nog acht andere ecoducten gerealiseerd. Vijf daarvan op de Veluwe, twee op de Utrechtse Heuvelrug en een op De Sallandse Heuvelrug.

Het project Negen Ecoducten wordt mogelijk gemaakt door het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO). Dit is een landelijk initiatief van de ministeries van VenW, VROM en LNV met als doel het terugdringen van de ecologische versnippering en het verbinden en versterken van de Ecologische Hoofdstructuur. Dat gebeurt in de praktijk met de aanleg van ecoducten, faunatunnels en ecoduikers.

Werkzaamheden en meer informatie

De werkzaamheden zijn begonnen in maart en duren naar verwachting maximaal een jaar. De hinder voor de weggebruiker wordt zo veel mogelijk beperkt. Voor meer informatie over de planning van de werkzaamheden en algemene informatie over de aanleg van de ecoducten, kunt u terecht op:
www.rijkswaterstaat.nl/ecoducttolhuis
www.mjpo.nl
www.gelderland.nl/ecoducten

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
 Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
 of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
 april 2010 | ON0410VHBPR1150