



Vooraanzicht van de Egmopol barge



Transportband en olie opvangtank

### Basisgegevens

<b>Naam:</b>	Egmopol barge	<b>Inzet</b>	kustwater/estuaria
<b>Leverancier:</b>	SEP Egmo	<b>Lengte (m):</b>	0
<b>Type skimmer:</b>	dynamisch scheepsgebonden	<b>Breedte (m):</b>	0
<b>Principe:</b>	transportband	<b>Hoogte (m):</b>	0
<b>Gevoeligheid drijfvuil:</b>	niet gevoelig	<b>Gewicht (kg):</b>	9000
<b>Max. golfhoogte (m):</b>	0,8	<b>Diepgang (m):</b>	0,6
<b>Viscositeit:</b>	V - t/m vaste olie	<b>Veegsnelheid (m/s):</b>	0,5
<b>Opslagcapaciteit (m3):</b>	15	<b>Padbreedte (m):</b>	4,05
<b>Type pomp:</b>	membraanpomp	<b>Vereist vermogen:</b>	
<b>Pompcap. (m3/uur):</b>	30		
<b>Opvoerh. pomp (mWk):</b>	40		
<b>Aandrijving pomp:</b>			

TRIMdb

### Omschrijving

Het vaartuigje waarop de Egmopol standaard is gemonteerd, de Egmopol, bevat een opslagtank van 12 m<sup>3</sup> en is zelfvoorstuwend d.m.v. aanhangmotoren. Aan de Egmopol zijn twee kleine veegarmen bevestigd, waardoor deze te gebruiken is als veegvaartuig. Om de capaciteit van dit systeem te verhogen kan de olie er ook naar toe worden gedreven door bijvoorbeeld waterspuiten.

### Olieverwijderingsprincipe

De Egmopol-skimmer is een skimmer die bestaat uit een soort jacobsbladder van neopreen, waarop strippen zitten. De band draait continu door de olielaag omhoog waarbij steeds een hoeveelheid olie wordt meegenomen. Dit systeem is ook geschikt voor zware oliesoorten.

### Opmerkingen

Het gebruik van transportbanden heeft als grootste voordeel dat deze in staat zijn om ook vaste olie en olie met drijfvuil van het wateroppervlak te verwijderen. Dit systeem is van Frans fabrikaat en werd o.a. gebruikt bij de Amoco Cadiz. In Nederland wordt 1 systeem gebruikt door Rijkswaterstaat te Den Helder.