



TRIM

Remote Sensing apparatuur



TRIM

Het kustwacht vliegtuig

Basisgegevens

Merk/type	Dornier DO 228	
In gebruik bij	RWS DNZ en Kustwacht	
Roepnaam		Max snelheid (km/u)
Soort	vliegtuig	Kruis snelheid (km/u)
Type motor		bereik (km)
Vermogen		Bereik (uren)
Diameter rotor		Max. gewicht (kg)
Lengte (m)		Gewicht leeg (kg)
Breedte (m)		Type brandstof
Hoogte (m)		Aantal inzittenden
Communicatie		

Omschrijving

Waarnemingsprocedure:(1) gevlogen wordt volgens een vastgesteld patroon in het oliebestrijdingsgebied; (2) waarnemingen worden standaard verricht met de SLAR; (3) indien een schip wordt verdacht dan wordt het normale vliegpatroon onderbroken en wordt naar het schip of de vlek toe gevlogen; (4) met de IR/UV-scanner wordt de vlek nader onderzocht; (5) de gegevens van het schip worden geregistreerd; (6) bij voldoende licht worden olie vlek en schip fotografisch vastgelegd.

Toepassing

Het door Rijkswaterstaat gehanteerde oliedetectiesysteem werkt met een SLAR en een infrarood en ultraviolet line scanner (IR-UVLS). Het is een beproefd tweede generatie, geïntegreerd systeem, speciaal gebouwd voor patrouillevluchten boven zee met een klein vliegtuig.

Opmerkingen

Remote sensing apparatuur: (1) SLAR - voor olie- en scheepsdetectie over grote afstanden; (2) IR/UV - voor oliedetectie, verificatie en temperatuurmetingen; (3) TV-monitor; (4) Videorecorder; (5) QuickLook - voor onmiddellijke registratie van het monitorbeeld t.b.v. logboek; (6) Camera's - voor daglicht foto-opnamen en verticale opnamen via fotoluik; (7) Decca Tans - voor plaats- en routebepaling.