



TRIM



TRIM

Basisgegevens

Naam:	Hein	Inzet	open zee
Leverancier:	Van der Kamp Beheer B.V.	Lengte (m):	0
Type skimmer:	dynamisch scheepsgebonden	Breedte (m):	0
Principe:	overstort	Hoogte (m):	0
Gevoeligheid drijfvuil:	niet gevoelig	Gewicht (kg):	0
Max. golfhoogte (m):	1,7	Diepgang (m):	0
Viscositeit:	III - t/m zware olie	Veegsnelheid (m/s):	0,9
Opslagcapaciteit (m3):	0	Padbreedte (m):	30
Type pomp:	centrifugaalpompe	Vereist vermogen:	
Pompcap. (m3/uur):	0		
Opvoerh. pomp (mWk):			
Aandrijving pomp:	hydraulische aandrijving		

TRIMdb

Omschrijving

De sleephopperzuiger m.s. Hein (roepletters PEPN) haalt een snelheid van 13 knopen. De voortstuwing van het schip bestaat uit een dubbelschroefs (elk 1500 pk) en 1 boegschroef. De accommodatie is geschikt voor 10 personen. De benodigde bemanning bestaat uit 8 personen. Aan boord wordt gebruik gemaakt van radiotelefonie, 3 x VHF en een autotelefoon (radiocommunicatiemiddelen) en radar, decca (navigatiemiddelen). De veiligheidsmiddelen aan boord bestaan uit een explosiemeter, vlamputsmeter en een FINA koffer.

Toepassing

Aan boord zijn verschillende oliebestrijdingsinstrumenten: 2 veegarmen (13,5 m) met 2 davits, 2 marflex MSP 150 pompen en 1 skimmer (weir) voor in beun. De Hein is een 2e-lijnsvaartuig, dit houdt in dat het vaartuig alleen olie met een vlampunt hoger dan 60 graden Celcius mag vegen en vervoeren.

Opmerkingen

Zeer compact met veel mogelijkheden. Toepasbaar in combinatie met Ro-boom oliescherm. Andere sleephopperzuigers zijn de Geopotus 14 (ligplaats Rotterdam, 2 veegarmen en 2 pompen inzetbaar), de Rijndelta (ligplaats Rotterdam, 2 veegarmen en 2 pompen inzetbaar), de Cornelia (ligplaats Rotterdam, 2 veegarmen inzetbaar) en de Lesse (ligplaats Terneuzen, 1 bakboord veegarm en 1 pomp inzetbaar).