



Huidige situatie Klagenfurtlaan in Venlo

Veilig, leefbaar, bereikbaar

Met de komst van de A74 wordt het gebied rond Venlo beter bereikbaar, veiliger en leefbaarder. Daarnaast geeft de nieuwe autosnelweg een impuls aan de regionale economie. De aanleg van de A74 draagt bij aan het behoud en de versterking van de positie van Venlo als handels-, expeditie- en distributiecentrum.

Met de komst van de A74 neemt de verkeersdruk in de bebouwde kom van Venlo en Tegelen af en stijgt de verkeersveiligheid

Bereikbaarheid

Het wordt straks een stuk eenvoudiger om een bestemming in of rond Venlo te bezoeken. Omdat het doorgaande verkeer gebruikmaakt van de A74, kan het bestemmingsverkeer beter doorrijden. Wel zo prettig voor inwoners. En voor de bedrijven die in en om Venlo gevestigd zijn. Bij Venlo ligt een van de grootste kassengebieden van Nederland. Daarnaast kent het gebied rond Venlo en Kaldenkirchen veel transport- en overslagbedrijven. Al die bedrijven profiteren van een betere bereikbaarheid en van een snelle aan- en afvoer van goederen van en naar Duitsland. De aanleg van de A74 werkt dus stimulerend voor de regionale economie.

Veiligheid

De lokale en regionale wegen zijn niet berekend op zoveel verkeer. Door de vele auto's en vrachtwagens is er nauwelijks ruimte voor fietsers of voetgangers. Regelmatig ontstaan gevaarlijke situaties. Met de komst van de A74 neemt de verkeersdruk in de bebouwde kom van Venlo en Tegelen af en stijgt de verkeersveiligheid.

Leefbaarheid

Ronkende motoren, stinkende vrachtwagens. Al dat - stilstaande - verkeer komt de leefbaarheid in Venlo niet ten goede. Inwoners ervaren veel geluid- en stankoverlast, met name in de noordelijke en oostelijke wijken. Dat is niet alleen vervelend, het heeft ook negatieve gevolgen voor de gezondheid. De aanleg van de A74 zorgt ervoor dat het doorgaande verkeer wegblijft uit de bebouwde kom. De nieuwe snelweg is veel beter berekend op grote verkeersdruk.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/A74 of bel (gratis) 0800 – 8002 dagelijks van 06.00 tot 22.30 uur

Fotografie: Henk Braam

september 2009 | LB0909ZH006



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aanleg A74 Venlo - Duitse grens

Totaalplan voor bereikbaarheid en leefbaarheid

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



A74: een nieuwe directe verbinding

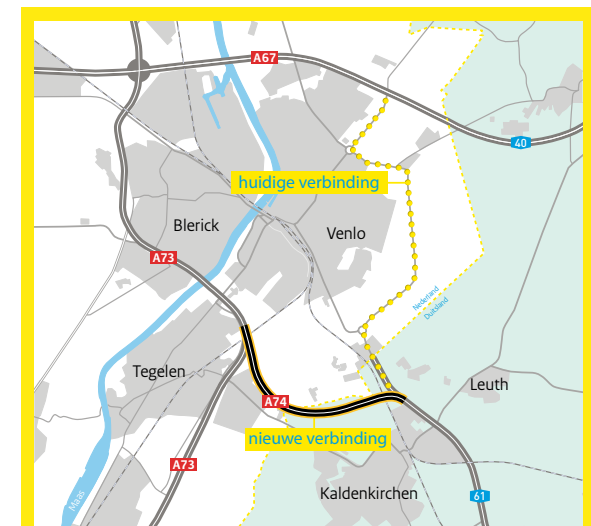
Het is druk op de wegen in en rond Venlo. Dagelijks rijden duizenden auto's, touringcars en vooral vrachtwagens op weg naar of afkomstig uit Duitsland dwars door de bebouwde kom van Venlo en Tegelen. Dit leidt tot veel opstoppingen en overlast. Om de doorstroom van het verkeer van en naar Duitsland in goede banen te leiden en het lokale wegennet te ontlasten komt er een nieuwe directe verbinding: de A74.

Waarom wordt de A74 aangelegd?

Op dit moment ontbreekt een rechtstreekse, doorgaande verbinding tussen de Randstad en de grote Duitse industriegebieden in het zuidelijk deel van het Ruhr- en Rhein-Maingebied. Een paar kilometer voor de Duitse grens, ter hoogte van Venlo, stopt het hoofdwegennet. Verkeer van en naar Duitsland maakt nu noodgedwongen gebruik van het lokale wegennet. Iedere dag slijt de bebouwde kom van Venlo en Tegelen dicht met (vracht)verkeer. Slecht voor de verkeersdoorstroming, slecht voor de leefbaarheid, slecht voor de veiligheid. Bewoners hebben veel last van de herrie en de stank die al dat verkeer veroorzaakt.

Snelle schakel

De A74 moet een eind maken aan deze problemen. De nieuwe weg verbindt straks de A73 met de Duitse Bundesautobahn 61 (BAB61). Hiermee komt er een snelle en onbelemmerde verbinding tussen het Nederlandse en Duitse hoofdwegennet. Verkeer vanuit de Randstad kan straks in één keer doorrijden naar Zuid-Duitsland of nog verder. Tegelijkertijd neemt de verkeersdruk op lokale wegen sterk af. Dit is gunstig voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de regio Venlo



Waar komt de A74 te liggen?

De A74 begint bij de A73-Zuid ter hoogte van het spoorwegaaduct ten oosten van de Zuiderbrug bij Venlo. De A73 gaat in zuidelijke richting, de A74 buigt af in oostelijke richting naar de Duitse grens en sluit daar aan op de BAB61. De lengte van de nieuwe wegdelen is ongeveer 6 kilometer, waarvan 2,5 kilometer op Nederlands grondgebied.



De toekomstige verbinding A73 - A74 is in beeld gebracht in bovenstaande luchtfoto en onderstaande kaart

Oog voor de omgeving

De A74 loopt straks door landelijk gebied, deels zelfs door natuurgebied. In samenwerking met de gemeente Venlo, de provincie Limburg en het ministerie van LNV doet Rijkswaterstaat er alles aan om de weg zoveel mogelijk in te passen in het landschap. Daarnaast worden nieuwe natuurgebieden ingericht.

De ingrepen in het landschap worden ruimschoots gecompenseerd

Het Midden- en Noord-Limburgse landschap is erg afwisselend. De A74 doorkruist bos, zandgronden, kwelgebied en heuvels. Kenmerkend voor het gebied zijn de Maas en de steilrand, de plotselinge overgang van (hoge) zandgronden naar (lage) broekgebieden. Om ervoor te zorgen dat de snelweg 'opgaat' in het landschap wordt deze deels verdiept en deels opgehoogd aangelegd. Hierdoor blijft het gebied een landelijke uitstraling behouden. De ingrepen in het landschap worden ruimschoots gecompenseerd: bosranden worden hersteld en er worden compleet nieuw natuurgebieden ingericht op de Ulingsheide en in het stroomgebied van de Wilderbeek.

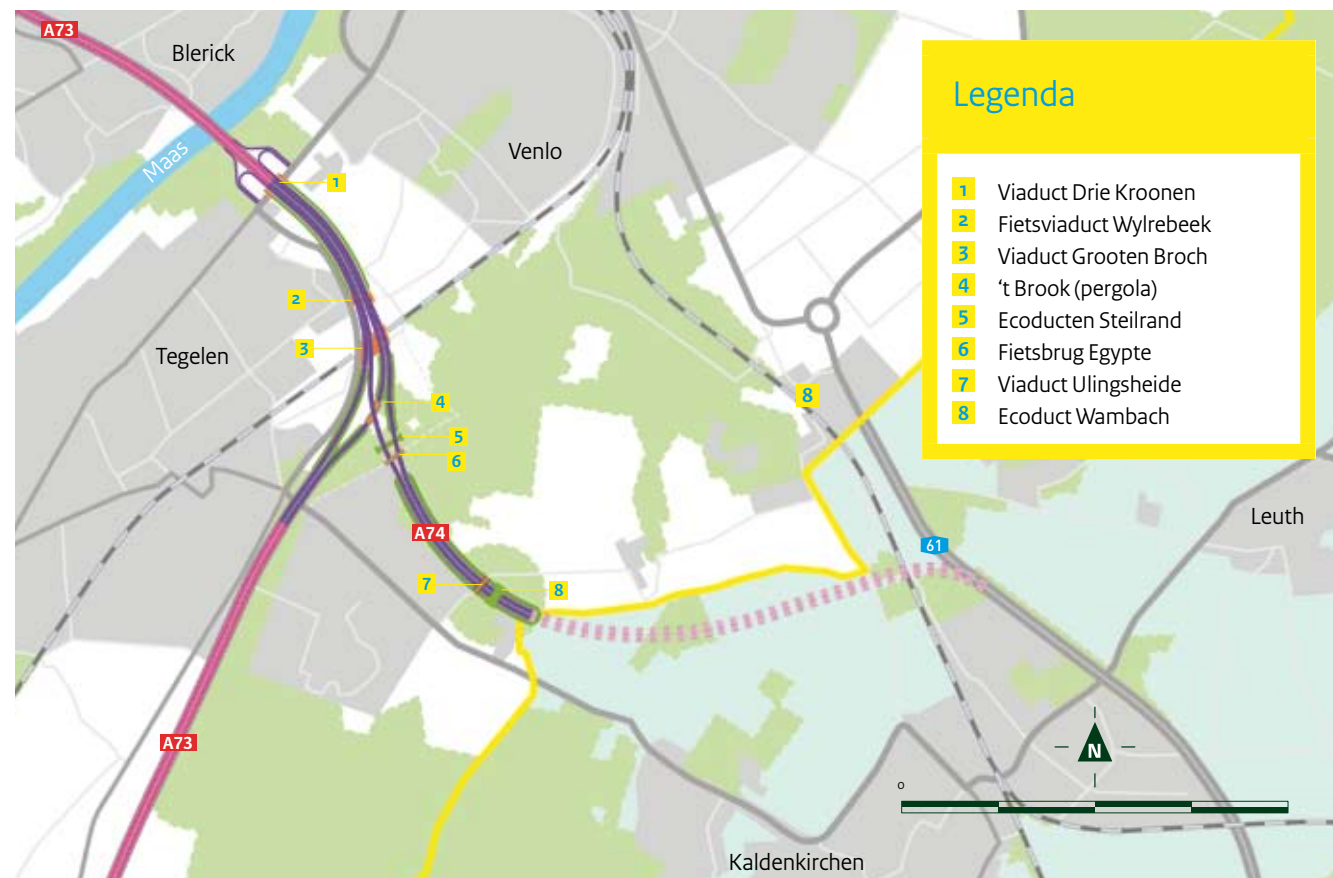
Werk aan de weg

De aanleg van de A74 is een totaalplan waarmee niet alleen een betere bereikbaarheid wordt gecreëerd, maar ook om de leefbaarheid te vergroten. Daarom worden concreet de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- aansluiten van de A74 op de A73-Zuid en de Duitse Bundesautobahn 61
- realiseren verbindingsweg A73-A74
- realiseren van de kruisingen van de Geldersebaan/spoorlijn Venlo-Roermond met de Broekveldweg
- ruimtereservering voor de (toekomstige) Gulicksebaan, ten oosten van het spoor
- realisatie fietspad Egypte
- aanpassing weg Ulingsheide/Trappistenweg
- weefvakken op het Zuiderbrugtracé, tussen Venlo-Zuid en Venlo/Hout-Blerick
- aanbrengen en aanpassen van geluidswerende voorzieningen
- optimale ecologische inpassing (ecoduct, fietsbrug, extra natuur)
- overige bijkomende en gerelateerde werkzaamheden

Ook A73 op de schop

Als gevolg van de aanleg van de A74 moet ook de A73 op een aantal punten worden aangepast. Uiteraard moet er een goede aansluiting worden gerealiseerd. Tijdens de werkzaamheden zorgt Rijkswaterstaat voor een goede doorstroming op de A73.



Samen zoeken naar oplossingen

Met de komst van de A74 kunnen inwoners van Venlo-Noord en Oost opgelucht ademen. Politiek, bedrijfsleven, branche-organisaties en lokale milieu-organisaties staan positief tegenover de nieuwe snelweg. Bewoners van Venlo-Zuid vrezen overlast. Rijkswaterstaat doet er alles aan om eventuele hinder tot een minimum te beperken.

De locatie van de A74 ligt vast: ten zuidoosten van Venlo. Dat betekent dat inwoners van Venlo-Zuid en de plaatsen Blerick en Tegelen geconfronteerd worden met een tweede snelweg. De verkeersdruk op de A73 neemt met de komst van de A74 toe. Bewoners vrezen voor geluidsoverlast en verhoogde concentraties fijnstof in de lucht.

Door de deels verdiepte, deels opgehoogde ligging van de snelweg gaat deze op in de omgeving

Nederland kent echter (zeer) strenge regels voor lucht- en geluidsnormen. Het voldoen aan de geluidsnormen is een verantwoordelijkheid van de projectorganisatie. Zo worden er op de A73-Zuid en het eerste stuk van de A74 aanvullende maatregelen genomen ter voorkoming van geluidsoverlast.

In overleg met omwonenden wordt vastgesteld welke maatregelen het meest passend zijn. Het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen is een verantwoordelijkheid van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een samenwerkingsprogramma van de rijksoverheid en de decentrale overheden in de gebieden waar de normen worden overschreden. Voor deze gebieden zijn Regionale Samenwerkingsprogramma's Luchtkwaliteit (RSL's) opgesteld die samen met het nationale plan de basis vormen voor het NSL. Dit landelijk programma (onder coördinatie van het ministerie van VROM) is verantwoordelijk voor het behalen van de luchtkwaliteitsnormen op lokaal niveau.

Open landschap

Door de deels verdiepte, deels opgehoogde ligging van de snelweg gaat deze op in de omgeving. Het zicht op het open landschap blijft zoveel mogelijk behouden. Bovendien zorgt Rijkswaterstaat daar waar mogelijk voor een 'groene omlijsting', onder meer door bomenrijen, bos- en natuurstroken.

Brede steun

De A74 kan rekenen op steun van de Tweede Kamer, de provincie Limburg, de gemeente Venlo en de Duitse overheid. Ook het bedrijfsleven van Venlo, waaronder de Kamer van Koophandel, de Limburgse werkgeversverenigingen en de Limburgse Land- en Tuinbouwbond, staan achter de plannen. Het Limburgs Landschap en de Limburgse Milieufederatie zijn voorstander voor aanleg van de A74 ten zuidoosten



Fietsbrug Egypte

Aan de rand van Venlo wordt een bijzondere fiets- en voetgangersbrug over de A74 geleid. Bij het ontwerp van de fietsbrug Egypte is rekening gehouden met de karakteristieke steilrand en de bosachtige omgeving. Behalve voetgangers en fietsers kunnen ook vleermuizen gebruikmaken van de brug. Daarom wordt de brug voorzien van speciale verlichting.



Ecoduct Wambach

Rijkswaterstaat realiseert bij Ulingsheide een ecologische verbindingzone. Onderdeel hiervan is een ecoduct, een natuurbrug over de A74 waar wild, onder meer edelherten, ongehinderd over kan steken. Rond het viaduct wordt een natuurcompensatiegebied van 4 hectare ingericht, in aansluiting op de 80 hectare Ulingsheide die als natuurgebied wordt heringericht.

van Venlo. Deze variant is volgens de Limburgse milieu-organisaties beter voor natuur en milieu en geeft minder overlast dan de Klagenfurtvariant.

Procedure

Nadat het Ontwerp Tracébesluit (OTB) ter visie is gelegd, mogen omwonenden en andere belanghebbenden hun zienswijze geven op het plan. De reacties worden meegenomen en afgewogen bij het opstellen van het Tracébesluit (TB). De Raad van State behandelt eventuele beroepsprocedures tegen het TB en geeft al dan niet groen licht voor de aanleg van de A74. Streven is om de nieuwe snelweg in het eerste kwartaal van 2012 in gebruik te nemen.

Meer weten?

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond de aanleg van de A74, bezoek dan onze website: www.rijkswaterstaat.nl/A74. Deze site wordt regelmatig geüpdatet met recente informatie en nieuwe ontwikkelingen. Via de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat kunt u ook vragen stellen. De contactgegevens vindt u op de achterzijde van deze folder.